

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Глава первая. Железнодорожники России в начале XX в. . .	
Численность, состав и особенности формирования . . .	33
Экономическое и политическое положение	53
Глава вторая. Железнодорожники в начале революции 1905—1907 гг.	
От экономических стачек к политической борьбе . . .	75
Массовое политическое движение на железных дорогах в январе — сентябре 1905 г.	
Первые шаги профессионального движения (апрель — сентябрь 1905 г.)	109
Глава третья. Железнодорожники в период высшего подъема революции (октябрь — декабрь 1905 г.)	
В октябрьской политической стачке	143
От стачки к восстанию	175
Участие в Декабрьском вооруженном восстании . . .	195
Глава четвертая. В период отступления революции (1906— июнь 1907 г.)	
Стачки и новые формы борьбы железнодорожников в 1906—начале 1907 г.	236
Деятельность организаций РСДРП среди железнодо- рожников и Всероссийский железнодорожный союз в 1906 — начале 1907 г.	254
Глава пятая. Между двумя революциями	
Наступление реакции, попытки царизма милитаризо- вать железнодорожный транспорт (1907—1914 гг.) . .	279
Положение железнодорожников после первой русской революции	294
Революционная борьба продолжается	303
В годы первой мировой войны	316
Глава шестая. На пути к социалистической революции	
Железнодорожники в Февральской буржуазно-демокра- тической революции 1917 г.	329

Тактика большевиков в борьбе за высвобождение трудящихся железнодорожников от мелкобуржуазного угара	350
Заключение	365
Указатель имен	376
Указатель железных дорог, железнодорожных станций, депо, мастерских и железнодорожных узлов	381