

Spis treści

Sibilski K. – <i>Do Czytelników</i>	5
Adamski M., Gil Ł., Skura K., Adamski A. – <i>Concept of of ergonomic requirements for aircraft cabins</i>	7
Adamski M., Skura K. – <i>Application of microwave weaponsns</i>	15
Antczak A., Sibilski K. – <i>Optymalizacja położenia samolotów podczas lotu w formacji</i>	21
Brzozowski B., Rochala Z., Kowaleczko G. – <i>Wyznaczanie optymalnej trajektorii lotu BSP z wykorzystaniem metody gradientów sprzężonych</i>	37
Chachurski R., Omen Ł., Zalewski P., Panas A.J. – <i>Wyznaczanie charakterystyk miniaturowych turbinowych silników</i>	51
Chmiel M., Chodnicki M., Nowakowski M. – <i>Zastosowanie algorytmu Optical-flow do śledzenia obiektów</i>	63
Chmielewski P., Wróblewski W. – <i>Badania symulacyjne i i modelowe bezzałogowego samolotu klasy HALE</i>	71
Chodnicki M., Mazur M., Nowakowski M., Kowaleczko G. – <i>Zastosowanie sterowania kaskadowego do regulacji wysokości i prędkości i opadania i wznoszenia BSP</i>	81
Ciopia M., Szczepański C. – <i>Metody modelowania wirników UAV o małej średnicy</i>	89
Dul F. – <i>Tłumienie czynne nieliniowych drgań aeroelastycznych lotki przy użyciu sterownika neuronowego uczonego ze wzmocnieniem</i>	107
Dziwisz R., Gronczewski A. – <i>Urządzenie do startu i odzyskiwania BSL w warunkach ograniczonej przestrzeni</i>	117
Głębocki R., Jacewicz M. – <i>Analysis of the cold launch method of a research rocket</i>	127
Hajduk J., Rykaczewski D. – <i>Możliwości rozwoju zestawu odrzutowych celów powietrznych ZOCP-JET2</i>	139
Jakielaszek Z., Panas A.J., Nowakowski M., Białecki I M., Bryl M., Klemba T. – <i>Analiza przebiegu testu zderzeniowego kasety ochronnej</i>	155
Jaroszewicz A. – <i>Analiza koncepcji wspomagania operacji i naziemnych samolotu pasażerskiego elektrycznym systemem napędowym</i>	169
Kołodziejczyk R., Święch Ł. – <i>Badania sztywności cienkościennej kompozytowej struktury skrzydła samolotu bezzałogowego</i>	191
Kordowski P., Jóźko M., Nowakowski M., Panas A.J.J. – <i>Zastosowanie pamięci przenośnej USB do odczytu rejestratora parametrów lotu u</i>	203
Kowaleczko G., Buler W., Pietraszek M., Grajewski I K. – <i>Model ruchu sterowanej bomby lotniczej w warunkach turbulencji</i>	209

Kowaleczko G., Buler W., Pietraszek M., Klemba T. – <i>Model matematyczny ruchu układu bomba-fluger</i>	227
Kowaleczko G., Pietraszek M., Grajewski K. – <i>Analiza wpływu różnych czynników na dokładność trafienia bomby w warunkach turbulencji atmosfery</i>	239
Kowaleczko G., Pietraszek M., Klemba T. – <i>Wpływ charakterystyk geometrycznych flugera na dynamikę ruchu bomby</i>	251
Kowaleczko G., Pietraszek M., Wijaszka M. – <i>Ocena skuteczności aktywnego sterowania bombą lotniczą</i>	261
Krajniewski S., Rymaszewski S., Zgrzywa F. – <i>Wymagania zdolności do lotu wojskowych statków powietrznych (EMAR)</i>	273