

Spis treści

WSTĘP	5
Rozdział I	
ODDZIAŁYWANIE PAŃSTWA POLSKIEGO NA ŻYCIE GOSPODARCZE KRAJU	9
1. Teoretyczne spory na temat polskiego interwencjonizmu	9
2. Bezpośrednie zaangażowanie się państwa w działalność gospodarczą	20
3. Pośrednie oddziaływanie państwa na gospodarkę narodową	32
Rozdział II	
GOSPODARKA PORTOWA	41
1. Rola portów morskich	41
2. Kształtowanie się polskiej gospodarki portowej po odzyskaniu niepodległości	42
3. Wpływ państwa polskiego na port gdański	45
4. Rola państwa w powstaniu portu gdyńskiego	53
5. Zarządzanie i eksploatacja portu w Gdyni	62
6. Stosunek władz państwowych do konkurencji pomiędzy portami	69
7. Pomoc rządowa udzielana portom	76
8. Osiągnięcia gospodarki portowej Gdańska i Gdyni	83
Rozdział III	
ZEGLUGA MORSKA	88
1. Pierwsze próby tworzenia floty	88
2. Bezpośrednie angażowanie się państwa w przewóz morskim	89
3. Pośrednie oddziaływanie państwa na gospodarkę żeglugową	105
4. Wyniki działalności państwa w żegludze	124
Rozdział IV	
RYBOŁÓWSTWO MORSKIE	134
1. Stan rybołówstwa polskiego po odzyskaniu niepodległości	134
2. Administracja i organizacja rybołówstwa morskiego	137
3. Pomoc państwa udzielana rybakom	142
4. Stosunek państwa do rybołówstwa dalekomorskiego	154
5. Osiągnięcia rybołówstwa	161
Rozdział V	
PRZEMYSŁ OKRĘTOWY	167
1. Uprawnienia państwa polskiego wobec Stoczni Gdańskiej	167
2. Stosunek państwa do stoczni gdyńskich	172
3. Pomoc udzielana przez państwo przemysłowi okrętowemu	183
4. Rozwój stoczni okrętowych	188
ZAKOŃCZENIE	191
WYKAZ ŹRÓDEŁ I OPRACOWAŃ	199