

# Inhaltsverzeichnis des I. Teils.

	Seite
<b>Terrestrische Navigation</b> . . . . .	1
Vorkenntnisse und Erklärungen . . . . .	1
Distanz und Kurs . . . . .	5
Seekarten . . . . .	10
Aufmachen des Bestecks, Koppelkurs . . . . .	12
Stromschiffahrt . . . . .	22
Küstenschiffahrt . . . . .	26
<b>Militärische Navigation</b> . . . . .	48
<b>Großkreisnavigation</b> . . . . .	70
<b>Auswertung von Funkpeilungen</b> . . . . .	76
<b>Astronomische Grundbegriffe</b> . . . . .	90
Koordinatensystem des Horizontes, Höhenbeschickung . . . . .	90
Koordinatensystem des Äquators. Tägliche Drehung der Himmelskugel . . . . .	101
Bewegung der Gestirne . . . . .	108
Die Zeit . . . . .	114
<b>Astronomische Navigation</b> . . . . .	121
Einleitung. Vorbereitende Rechnungen . . . . .	121
Astronomische Standlinien . . . . .	125
Ort aus zwei und mehr Höhen . . . . .	136
Astronomische Kompaßkontrolle . . . . .	158
Astronomische Chronometerkontrolle . . . . .	167
<b>Instrumente der Astronomischen Navigation</b> . . . . .	170
A. Chronometer und Chronometerkontrolle . . . . .	170
B. Spiegelinstrumente . . . . .	178
<b>Magnetkompaß und Schiffsmagnetismus</b> . . . . .	190
Ablenkungskurven und Steuertafeln . . . . .	190
Grundgesetze des Magnetismus . . . . .	197
Schiffsmagnetismus . . . . .	205
Die Feldstärke am Kompaßort . . . . .	222
Der Krängungsfehler . . . . .	224
Kompensation der schiffsmagnetischen Felder am Kompaßort . . . . .	228
Halbfester Schiffsmagnetismus . . . . .	231
Über andere wirkliche und vermeintliche Kompaßstörungen . . . . .	234
Der Magnetkompaß als nautisches Instrument . . . . .	236
<b>Der Kreiselkompaß und das Selbststeuer</b> . . . . .	249
A. Der Kreiselkompaß . . . . .	249
Allgemeines über Kreiselbewegungen . . . . .	249
Allgemeine Lehre vom Kreiselkompaß . . . . .	256
Ablenkungen des Kreiselkompasses . . . . .	266
Der Dreikreiselkompaß . . . . .	277
Der Anschütz-Kugelkompaß (Feinmeßkompaß) . . . . .	285
Aufstellung des Kreiselkompasses an Bord . . . . .	312

Nautische Ausnutzung der Kreiselkompaßanlage . . . . .	314
Bedienung und Wartung der Kreiselkompaßanlagen . . . . .	319
B. Das Selbststeuer . . . . .	324
<b>Funkpeiler . . . . .</b>	<b>336</b>
Grundlagen der Funkpeilung . . . . .	336
Gerichtete Sender, gerichtete Empfänger . . . . .	341
Drehrahmen und Goniometerpeilanlagen . . . . .	349
Die Funkfehlweisung . . . . .	361
<b>Loggegeräte, Wasserschallgeräte, Lotgeräte . . . . .</b>	<b>371</b>
Loggegeräte . . . . .	371
Wasserschallgeräte . . . . .	377
Lotgeräte . . . . .	381
A. Lotung durch Druckmessung . . . . .	381
B. Lotung durch Messung der Sinkzeit . . . . .	384
C. Echolotung . . . . .	387
<b>Gezeitenerscheinungen . . . . .</b>	<b>399</b>
<b>Aus der Meereskunde . . . . .</b>	<b>460</b>
<b>Wetterkunde . . . . .</b>	<b>476</b>
A. Die einzelnen Witterungselemente . . . . .	476
B. Wetterbeobachtungen an Bord . . . . .	499
C. Praktische Wetterkunde . . . . .	506