

Zanim zaczniesz przygodę z jazdą na LPG

Wstęp	3
Jak działa instalacja LPG i z czego się składa?	6
Części instalacji gazowej	7
Jaka butla i gdzie?	11
Wybór komponentów	12
Kupić używane auto z instalacją LPG czy założyć ją we własnym zakresie?	14
W jakich autach warto zakładać LPG?	17
Ile można zaoszczędzić, jeżdżąc na gazie	20

Technika, różne typy instalacji gazowych

Sekwencyjny wtrysk gazu: jak to się zakłada	25
Bez parownika też można – wtrysk ciekłego gazu do samochodów z pośrednim wtryskiem benzyny	29
Jak jeździ auto z wtryskiem ciekłego gazu?	32
Bezpośredni wtrysk gazu – inne podejście do LPG	33
Schemat bezpośredniego wtrysku gazu Vialle LPdi	36
Do jakich aut dostępne są zestawy Vialle LPdi	38
Lubrykator – płynna ochrona silnika	44
Gaz to nie tylko LPG – zasilanie sprężonym gazem ziemnym (CNG)	48
Prins DLM – konkurencja dla Vialle	51
Do jakich aut dostępne są zestawy Prins DLM	54
Montaż jeszcze w fabryce. Jest różnica?	60

Eksploatacja samochodu z instalacją LPG. Problemy techniczne

Typowe błędy instalatorów	64
Jak jeździć autem z instalacją LPG?	73
Kiedy nie warto montować instalacji gazowej?	81

Dokumenty, formalności, legalizacja elementów instalacji w aucie

Auto z LPG z zagranicy	86
Prześciówki i adaptery	88
Legalizacja zbiornika gazowego	89
Koszty legalizacji butli	91

Co sprawdzić, o czym warto pamiętać

Czy twoje auto powinno jeździć na LPG?	93
Co sprawdzić, kupując używane auto z gazem?	94
Auta „niekompatybilne” z zasilaniem gazowym. Czy są na nie sposoby?	96