

Spis treści

Od Autora	7
1. Wiadomości ogólne	9
1.1. Podstawowe wiadomości o Światowym Morskim Systemie Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (<i>Global Maritime Distress and Safety System – GMDSS</i>)	9
1.1.1. Charakterystyka systemu GMDSS	9
1.1.2. Podział na obszary GMDSS i wyposażenie w sprzęt	12
1.2. Ochrona częstotliwości do łączności w niebezpieczeństwie i dla zapewnienia bezpieczeństwa	15
1.3. Identyfikacja stacji	16
1.4. Dokumenty i inspekcje	17
1.5. Uprawnienia	18
1.6. Publikacje	19
1.7. Opłaty i rozliczenia komunikacyjne	24
2. Charakterystyka łączności w morskim zakresie fal ultrakrótkich (VHF), fal pośrednich (MF) i krótkich (HF) oraz obsługa sprzętu	25
2.1. Łączność w morskim zakresie fal ultrakrótkich (VHF)	25
2.1.1. Kanały i ich przeznaczenie	25
2.2. Łączność w morskim zakresie fal pośrednich (MF) i krótkich (HF)	27
2.2.1. Oznaczenie rodzaju emisji	28
2.2.2. Częstotliwości alarmowania w niebezpieczeństwie i w celach zapewnienia bezpieczeństwa	29
2.2.3. Radiotelefoniczne częstotliwości robocze	29
2.2.4. Robocze częstotliwości DSC	31
2.3. Obsługa radiostacji GMDSS	32
2.3.1. Obsługa funkcji DSC	32
2.3.2. Obsługa radiotelefonu VHF	34
2.3.3. Obsługa radiostacji MF/HF	36
2.3.4. Zachowanie bezpieczeństwa	37
3. System Cyfrowego Selektynnego Wywołania (<i>Digital Selective Calling – DSC</i>)	40
3.1. Ogólne zasady korzystania z DSC	40
3.2. Alarmowanie w niebezpieczeństwie	41
3.2.1. Wywołanie alarmowe DSC nieopisane (<i>undesigned</i>)	42
3.2.2. Wywołanie alarmowe DSC z przyczyną	42
3.2.3. Wywołanie alarmowe DSC szczegółowe	43

3.2.4. Pośrednie alarmowanie w niebezpieczeństwie	43
3.2.5. Potwierdzenie odbioru alarmowania w niebezpieczeństwie	44
3.3. Łączność bezpieczeństwa	45
3.4. Łączność publiczna	46
3.4.1. Wywołanie stacji brzegowej za pomocą DSC	47
3.4.2. Potwierdzenie odbioru wywołania DSC dla stacji brzegowej	47
3.4.3. Wywołanie stacji statkowej za pomocą DSC	48
3.4.4. Automatyczne zamówienie rozmowy telefonicznej przy pomocy DSC	49
3.5. Odwołanie fałszywego sygnału alarmowego	50
3.6. Test zewnętrzny urządzeń DSC	51
4. Korespondencja radiotelefoniczna	52
4.1. Ogólne zasady prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej	52
4.2. Łączność w niebezpieczeństwie	53
4.3. Łączność bezpieczeństwa	58
4.3.1. Łączność pomagająca	59
4.3.2. Łączność ostrzegawcza	61
4.4. Korespondencja publiczna	62
5. System Inmarsat C	71
5.1. Ogólna charakterystyka systemu Inmarsat	71
5.2. Obsługa terminalu i procedury łączności w systemie Inmarsat C	75
5.2.1. Logowanie terminalu	75
5.2.2. Wylogowanie terminalu	76
5.3. Alarmowanie i korespondencja w niebezpieczeństwie	76
5.4. Łączność dla zapewnienia bezpieczeństwa	79
5.5. Publiczna łączność teleksowa	81
6. Morskie informacje dotyczące bezpieczeństwa żeglugi (<i>Maritime Safety Information – MSI</i>)	82
6.1. NAVTEX	82
6.2. Navarea HF NBDP	86
6.3. SafetyNET	86
6.4. Faksymile	87
6.5. Sprzęt do odbioru MSI	87
7. Radiopławy awaryjne i transpondery radarowe	89
7.1. Radiopławy awaryjne (EPIRB)	89
7.2. Transpondery radarowe (SART)	93
8. Łączność pozasystemowa	94
8.1. Telefonía GSM	94
8.2. Telefonía satelitarna	95
8.3. Łączność radioamatorska w paśmie MF/HF	97
8.4. Pasmo amatorskie UKF	98
8.5. CB Radio	99
8.6. Serwisy lotnicze Volmet	101
9. Język angielski na morzu	102
10. Aneksy	121
Wykaz publikacji	244