

Spis treści

Wykaz skrótów.....	9
Wstęp	13
1. Kształtowanie się systemów międzynarodowych konwencji przewozowych	15
1.1. Konwencje dotyczące przewozów kolejowych.....	15
1.1.1. Geneza konwencji berneńskiej z 1890 roku.....	15
1.1.2. Rozwój systemu berneńskiego	18
1.1.3. Konwencja berneńska w Polsce	22
1.1.4. Równoległy system prawny w państwach socjalistycznych.....	22
1.2. Konwencje dotyczące przewozów morskich.....	24
1.2.1. Morski przewóz towarów	24
1.2.2. Morski przewóz osób	32
1.3. Konwencje dotyczące przewozów lotniczych.....	35
1.3.1. Konwencja warszawska z 1929 roku	35
1.3.2. Protokół haski z 1955 roku.....	38
1.3.3. Konwencja guadalajarska z 1961 roku	40
1.3.4. Protokół gwatemalski z 1971 roku	41
1.3.5. Protokoły montrealskie z 1975 roku	42
1.3.6. Konwencja montrealska z 1999 roku	43
1.4. Konwencja CMR dotycząca przewozów drogowych towarów.....	45

1.5. Konwencje dotyczące przewozów w żegludze śródlądowej	47
1.6. Nieudane próby wprowadzenia międzynarodowej konwencji dotyczącej multimodalnych przewozów towarów	48
1.6.1. Pierwsze próby dotyczące uregulowania przewozów multimodalnych.....	48
1.6.2. Konwencja UNCTAD	49
1.6.3. Reguły rotterdamskie	51
2. Zakres zastosowania międzynarodowych konwencji przewozowych.....	53
2.1. Kryteria zastosowania poszczególnych konwencji przewozowych	53
2.1.1. Umowa przewozu.....	53
2.1.2. Środek przewozu	57
2.1.3. Międzynarodowy charakter umowy przewozu	58
2.1.4. Wyjątki	60
2.1.5. Rozciągnięcie stosowania konwencji na przewozy inne niż międzynarodowe	61
2.2. Zastosowanie konwencji unimodalnych do przewozów multimodalnych.....	62
2.2.1. Uwagi wprowadzające	62
2.2.2. Przepisy ujednolicone CIM.....	63
2.2.3. Konwencja CMR.....	65
2.2.4. Konwencje dotyczące przewozów morskich	69
2.2.5. Konwencje dotyczące przewozów lotniczych.....	70
2.2.6. Konwencja CMNI	72
2.2.7. Multimodalny przewóz osób.....	73
2.3. Zastosowanie konwencji unimodalnych do przewozów, w których nie określono środka transportowego lub z opcją wykonania przewozu innym niż umówiony środek transportu.....	74
3. Ogólna charakterystyka międzynarodowych konwencji przewozowych.....	78
3.1. Zakres regulacji zawartych w międzynarodowych konwencjach przewozowych.....	78

3.1.1. Wprowadzenie.....	78
3.1.2. Zakres regulacji międzynarodowych konwencji przewozowych dotyczących przewozu osób i bagażu	79
3.1.3. Zakres regulacji międzynarodowych konwencji przewozowych dotyczących przewozu towarów	95
3.2. Charakter przepisów międzynarodowych konwencji przewozowych...	107
3.3. Zmiana międzynarodowych konwencji przewozowych.....	111
3.3.1. Zasady ogólne wynikające z Prawa Traktatów	111
3.3.2. Konwencja COTIF	112
3.3.3. Konwencja CMR.....	114
3.3.4. Konwencje dotyczące przewozów morskich	115
3.3.5. Konwencje dotyczące przewozów lotniczych.....	115
3.3.6. Konwencja CMNI	116
4. Miejsce międzynarodowych konwencji przewozowych w systemie prawa..	118
4.1. Międzynarodowe konwencje przewozowe a prawo krajowe	118
4.1.1. Pierwszeństwo umów międzynarodowych przed prawem krajowym.....	118
4.1.2. Uzupełniające stosowanie prawa krajowego.....	121
4.2. Międzynarodowe konwencje przewozowe a normy kolizyjne.....	124
4.3. Relacje z innymi konwencjami.....	127
4.4. Międzynarodowe konwencje przewozowe a prawo Unii Europejskiej.	129
4.4.1. Zagadnienia jurysdykcji i wykonywania orzeczeń	129
4.4.2. Międzynarodowe konwencje przewozowe a rozporządzenia unijne dotyczące przewozu osób	135
5. Wykładnia postanowień międzynarodowych konwencji przewozowych	144
5.1. Uwagi wprowadzające.....	144
5.2. Podmioty dokonujące wykładni	145
5.3. Reguły wykładni międzynarodowych konwencji przewozowych	149
5.3.1. Konieczność stosowania Prawa traktatów	149

5.3.2. Ogólna reguła interpretacyjna	150
5.3.3. Uzupełniające środki wykładni	152
5.4. Wypełnianie luk w międzynarodowych konwencjach przewozowych.....	153
5.5. Języki konwencji	155
5.5.1. Języki autentyczne jako podstawa wykładni.....	155
5.5.2. Opinia biegłego co do rozumienia pojęć i zwrotów użytych w autentycznych wersjach językowych	159
Bibliografia	161