

Spis treści

Od autora	5
Kilka słów wstępu	7
1. Sprzęt, na którym pływamy (I) — to, o czym zapomnieliśmy po egzaminie	15
1.1. Budowa małego jachtu (podstawowa terminologia)	19
1.2. Spotykane w praktyce rodzaje i typy ożaglowania	28
1.3. Coś o kształtach kadłuba	42
Owężę, czyli przekrój poprzeczny	42
Kształt dziobu	46
Kształt rufy	49
Zarys stępki i balastu	51
Kształt bryły kadłuba	53
1.4. Wielokadłubowce, ich zalety i wady	56
1.5. Żeby to się nie utopiło...	63
1.6. To, co może ułatwić życie	68
2. Sprzęt, na którym pływamy (II) — jacht naszych marzeń	79
2.1. Przyczyny złego wyboru	80
2.2. Wiedzieć, czego chcemy	82
2.3. Zalety i wady różnych tworzyw	84
2.4. Bez kabiny czy z kabiną?	92
2.5. Miecz czy balast?	101
2.6. Silnik przyczepny na jachcie śródlądowym	106
2.7. Aby było wygodnie	113
2.8. Instalacja elektryczna i odgromowa	122
2.9. Czy warto kupić jacht w sklepie lub w stoczni?	127
2.10. A więc budować samemu?	129
3. Żeglujemy bezpiecznie i efektywnie	133
3.1. Spuszczenie jachtu na wodę (slipowanie)	133

3.2.	Załadunek jachtu (sztautowanie)	137
3.3.	Odrobina bhp	139
3.4.	Ubiór żeglarza	146
3.5.	Sprawdzamy jacht przed wyjściem na wodę	148
3.6.	Wyruszamy w drogę	150
3.7.	Stajemy na postoju	153
3.8.	Żegluga bajdewindem; reakcja na fale	155
3.9.	Stateczność poprzeczna	163
3.10.	Żegluga pełnymi kursami i półwiatrem	173
3.11.	Żegluga pod spinakerem	178
3.12.	Manewrować przy każdej okazji	187
	Nawietrzność — zawietrzność	188
	Półzwrot	190
	Zwrot przez sztag	192
	Zwrot przez rufę	195
	Podchodzenie do nabrzeża lub brzegu oraz odchodzenie na wodę	198
	Stawanie na boi lub kotwicy	200
	Człowiek za burtą	201
	Uwagi końcowe	204
3.13.	Manewrowanie jachtem dwumasztowym	206
3.14.	Stawanie w dryf. Manewr monachijski	209
3.15.	Holowanie	212
3.16.	Żegluga na rzece	215
3.17.	Przeszkody nawigacyjne i budowle hydrotech- niczne na szlaku	218
3.18.	Nagłe załamanie się pogody	222
3.19.	Wywrotka	224
3.20.	Inni na jachcie	230
	Dzieci	230
	Zwierzęta	231
	Dorośli goście	233
3.21.	Żegluga samotna	234
4.	Na wodzie nie jesteśmy sami	237
4.1.	Wody śródlądowe i śródlądowe drogi wodne	238
4.2.	Kto gdzie rządzi? System prawny na wodach śródlądowych	239
4.3.	Znaki żeglugowe. Oznakowanie statków	242
4.4.	Sygnały statków przeznaczone są dla nas	251
	Sygnały wzywania pomocy	252

Niebieska tablica	253
Sygnaly ogólne i alarmowe	254
4.5. Jacht a statki	254
4.6. Jachty (małe statki) między sobą	256
4.7. Wędkarze, pływacy, deskarze i kajaki	258
4.8. Jeśli zdarzył się poważny wypadek	260
4.9. Nasza odpowiedzialność. Ubezpieczenia PZU	262
4.10. Identyfikacja i rejestracja jachtów	264
4.11. Moja łódka moją wizytówką. Banderki i proporce	266
4.12. Nie jesteśmy sami na świecie	270
4.13. Środowisko nie służy do jednorazowego użytku	272
4.14. Czy warto należeć do klubu?	274
5. Nie tylko Mazury, czyli gdzie i jak żeglować	279
5.1. Wyskakujemy na kilka godzin; żeglowanie sobotnio-niedzielne	279
5.2. Nie tylko duże akweny	280
5.3. Nad wodę jedziemy samochodem	283
5.4. Długi rejs i jego zaopatrzenie	287
5.5. Nauczmy się czytać wodę	288
5.6. Kompas przydaje się i na śródlądziu	290
5.7. Na łódzie też bywa ciekawie	291
5.8. Żeglujemy za granicę	292
5.9. A zimą może na bojery?	294
6. O pogodzie też warto coś wiedzieć	297
6.1. Osobliwości wiatru na wodzie	299
Zawirowania (odbicia) wiatru przy brzegu	299
Zjawisko dyszy (przewężenie przepływu wiatru)	299
Bryza jeziorowa	300
Lokalne szkwały pięknej pogody	301
6.2. Niektóre lokalne oznaki zmiany pogody	303
6.3. Interpretacja prognoz pogody	304
7. Majster-klepka na pokładzie	311
7.1. Taklowanie jachtu	311
7.2. Tych kilka naprawdę potrzebnych węzłów	314
7.3. Skrzynka bosmańska	319
7.4. Przebicie poszycia. Inne uszkodzenia kadłuba	321
7.5. Awaria takielunku stałego	326
7.6. Naprawy żagli	328
7.7. Odstawiamy jacht po sezonie	329

8. Dla tych, którzy lubią rywalizację	331
8.1. Regaty można urządzić wszędzie	333
8.2. Polskie klasy turystyczno-regatowe i turystyczne .	338
8.3. Zdobywamy Żeglarską Oznakę Turystyczną PTTK	342
9. Jeżeli popłyniemy na morze	345
9.1. Dlaczego na morze?	345
9.2. Drogi na morze	347
9.3. Obowiązki i prawa członka załogi	348
9.4. Najważniejsze jest bezpieczeństwo	351
Znaki żeglugowe, które powinien znać żeglarz pływający po śródlądziu	355
Literatura	359
Niektórzy konstruktorzy projektujący jachty śródlądowe dla potrzeb budownictwa amatorskiego	361