

SPIS TREŚCI

WSTĘP	7
ROZDZIAŁ I	
WOJSKOWOŚĆ MORSKA OSTATNICH DEKAD EPOKI „ŻAGLA”	9
1.1. Okręty żaglowe po roku 1815 – główne kierunki rozwoju	9
1.2. Klasyfikacja żaglowych okrętów wojennych	15
1.3. Uzbrojenie żaglowych okrętów wojennych	20
1.4. Taktyka morską w pierwszej połowie XIX wieku	30
ROZDZIAŁ II	
GENEZA PRZEMIAN ZAPOCZĄTKOWUJĄCYCH NOWY OKRES W HISTORII WOJSKOWOŚCI MORSKIEJ	33
2.1. Geneza zmian	33
2.2. Upowszechnienie napędu parowego	34
2.3. Wpływ pojawienia się napędu parowego na klasyfikację okrętów	44
2.4. Wykorzystanie żelaza i stali jako materiału konstrukcyjnego okrętów	46
2.5. Narodziny pancernika	50
ROZDZIAŁ III	
ROZWÓJ NAPĘDU PAROWEGO	57
3.1. Maszyny parowe	57
3.2. Inne rodzaje napędów	65
3.3. Kotły	67
3.4. Paliwo	70
3.5. Uwarunkowania związane z konstrukcją okrętów o napędzie mechanicznym	71
ROZDZIAŁ IV	
ŚRODKI WALKI W OKRESIE „PARY I ŻELAZA”	73
4.1. Ładunki miotające i materiały wybuchowe wykorzystywane w morskich środkach walki	73
4.2. Artyleria morską	75

4.3. Amunicja artyleryjska	92
4.4. Taran	95
4.5. Broń minowa	99
4.6. Broń torpedowa	110
4.7. Pancerz	120

ROZDZIAŁ V

ROZWÓJ POSZCZEGÓLNYCH KLAS OKRĘTÓW W PIERWSZYM ĆWIERĆWIECZU OKRESU „PARY I ŻELAZA”

5.1. Okręty pancerne (pancerniki)	125
5.2. Nieopancerzone jednostki artyleryjskie	142
5.3. Jednostki minowe i torpedowe	154
5.4. Okręty specjalnego przeznaczenia, transportowce i jednostki pomocnicze	163

ROZDZIAŁ VI

ROZWÓJ POSZCZEGÓLNYCH KLAS OKRĘTÓW W DRUGIM ĆWIERĆWIECZU OKRESU „PARY I ŻELAZA”

6.1. Pancerniki	167
6.1.1. Pancerniki (okręty liniowe)	167
6.1.2. Pancerniki obrony wybrzeża	179
6.1.3. Monitory	183
6.2. Krążowniki	186
6.2.1. Krążowniki pancerne	186
6.2.2. Krążowniki	196
6.2.3. Małe krążowniki	207
6.3. Kanonierki (małe okręty artyleryjskie)	213
6.4. Okręty torpedowe	218
6.4.1. Kanonierki torpedowe	219
6.4.2. Torpedowce	221
6.4.3. Niszczyciele (kontrtorpedowce)	227
6.5. Okręty podwodne	233
6.6. Okręty minowe	240
6.7. Statki w służbie marynarki	245

ROZDZIAŁ VII**EWOLUCJA MORSKIEJ SZTUKI WOJENNEJ W LATACH 1860-1905 253****7.1. Strategia morską 253****7.1.1. Klasyczna szkoła morską 253****7.1.2. Młoda szkoła 255****7.2. Morską sztuka operacyjną 257****7.3. Rozwój taktyki morskiej 258****7.3.1. Okres dominacji tarana – powrót szyku czołowego 259****7.3.2. Szkoła „jednego nokautującego uderzenia” 263****7.3.3. Szkoła nawalu ogniowej – powrót szyku liniowego 263****7.3.4. Taktyka użycia broni torpedowej 269****ROZDZIAŁ VIII****ZARYS POLITYKI MORSKIEJ PAŃSTW DYSPONUJĄCYCH
NAJSILNIEJSZYMI FLOTAMI W OKRESIE OD 1860 DO 1905 ROKU 273****8.1. Wielka Brytania 273****8.2. Francja 277****8.3. Rosja 280****8.4. Niemcy 284****8.5. Stany Zjednoczone 287****8.6. Japonia 290****8.7. Włochy 293****8.8. Austro-Węgry (Austria) 296****8.9. Turcja 299****8.10. Hiszpania 301****8.11. Chiny 303****ROZDZIAŁ IX****IDEA MONOKALIBROWEGO PANCERNIKA NOWEJ GENERACJI
I KONIEC OKRESU „PARY I ŻELAZA” 309****9.1. Dystanse walki i celność prowadzenia ognia na przełomie XIX i XX wieku 309****9.2. Narodziny idei pancernika monokalibrowego 312**

ZAŁĄCZNIK NR 1	
KLASYFIKACJA OKRĘTÓW W EPOCE „PARY I ŻELAZA” (1860-1905)	319
ZAŁĄCZNIK NR 2	
SYSTEMY WALUTOWE PAŃSTW DYSponujących NAJSILNIEJSZYMI FLOTAMI W LATACH 1860-1905	326
WYBRANA BIBLIOGRAFIA	333