

# SPIS TREŚCI

Wstęp .....	5
Rozdział I Istotne aspekty wytrzymałości konstrukcji masowca do przewozu ładunków suchych .....	17
Rozdział II Wymagania konwencji SOLAS i kodeksu IMSBC w zakresie konstrukcji masowców i przewozu ładunków masowych .....	35
Rozdział III Plan operacji przeładunkowych .....	49
Rozdział IV Charakterystyka oprogramowania LOADMASTER X5 firmy Kockum Sonics .....	57
Rozdział V Tworzenie planu załadunku masowca z użyciem kalkulatora ładunkowego LOADMASTER X5 .....	71
Spis Literatury .....	99
Załącznik Przykładowy scenariusz ćwiczenia na symulatorze LOADMASTER X5 w zakresie nabywania umiejętności przygotowywania sekwencji załadunku masowca.....	101

W celu efektywnego przeprowadzenia tego szkolenia potrzebny jest zarówno dopasowany do wymagań kodeksu STCW program szkolenia, przygotowane i właściwie wyposażone miejsce jego prowadzenia, jak i kadra posiadająca zdefiniowane w kodeksie STCW kompetencje. Kodeks STCW, dbając o tę efektywność, podaje w tabelach kompetencyjnych kryteria oceny nabycia określonych umiejętności, które powinny być stosowane przez instruktorów i egzaminatorów.

Należy podkreślić, że ukończenie szkolenia, zdanie egzaminów i pozyskanie dyplomu lub świadectwa przez uczestników nie zamyka procedury kontrolnej posiadanych kompetencji. Kodeks STCW przewiduje również formę weryfikacji, czy członkowie załogi statku, którzy obowiązani są posiadać określone kompetencje, konieczne do wypełniania obowiązków związanych z bezpieczną eksploatacją statków, rzeczywiście je posiadają. Odbywa się to głównie przez kontrole

<sup>1</sup> Kodeks wykszolenia marynarzy, wydawania świadectw i pełnienia wacht (STCW).