

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	Str. 9
---------------------	--------

Część pierwsza

TRANSPORT MORSKI ZSRR

ROZDZIAŁ I. TRANSPORT W PAŃSTWIE SOCJALISTYCZNYM	12
1. Znaczenie radzieckiego transportu dla gospodarki narodowej	12
2. Rola podstawowych rodzajów transportu w systemie komunikacji ZSRR	17
3. Zasadnicza różnica między transportem radzieckim a transportem krajów kapitalistycznych	21
ROZDZIAŁ II. PODSTAWOWE CECHY TRANSPORTU MORSKIEGO ZSRR	
1. Drogi morskie	25
2. Specyficzne cechy organizacji pracy transportu morskiego	29
ROZDZIAŁ III. ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO ZSRR	31
1. Powstanie warunków dla rozwoju transportu morskiego po Rewolucji Październikowej	31
2. Transport morski w okresie odbudowy i przebudowy gospodarki narodowej w latach przedwojennych pięcioletek stalinowskich	33
3. Transport morski podczas Wielkiej Wojny Narodowej	37
4. Transport morski w okresie pierwszej powojennej pięcioletki stalinowskiej	39

Część druga

ORGANIZACJA PROCESU PRZEWOZÓW MORSKICH I ZARZĄD TRANSPORTU MORSKIEGO

ROZDZIAŁ IV. OGÓLNY SCHEMAT PROCESU PRZEWOZÓW W TRANSPORTIE MORSKIM	43
ROZDZIAŁ V. FORMY ORGANIZACJI RUCHU FLOTY	46
1. Żegluga regularna i nieregularna	46
2. Klasyfikacja linii morskich	48
ROZDZIAŁ VI. STRUKTURA ORGANIZACYJNA ZARZĄDU TRANSPORTU MORSKIEGO	51
1. Struktura organizacyjna Ministerstwa Floty Morskiej	51
2. Struktura organizacyjna i zadania przedsiębiorstwa żeglugowego	52
3. Zadania służby eksploatacji przedsiębiorstwa żeglugowego	53

Część trzecia

**EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA MORSKIEGO
STATKU HANDLOWEGO**

ROZDZIAŁ VII. WYMIARY LINIOWE, DANE CIĘŻAROWE I POJEMNO- ŚCIOWE STATKU	56
1. Wymiary liniowe statku i znak wolnej burty	56
2. Dane ciężarowe statku	73
3. Dane pojemnościowe statku	81
ROZDZIAŁ VIII. SZYBKOŚĆ MORSKICH STATKÓW HANDLOWYCH I ZUŻYCIE PALIWA	87
1. Szybkość statku	87
2. Podstawowe czynniki wpływające na szybkość statku	89
3. Zużycie paliwa	101
ROZDZIAŁ IX. KLASYFIKACJA STATKÓW MORSKICH	104
1. Podział statków według cech eksploatacyjno-technicznych	104
2. Klasa rejestru statków handlowych	106

Część czwarta

PORTY MORSKIE I ICH ROLA W ORGANIZACJI PRZEWOZÓW

ROZDZIAŁ X. PRZEZNACZENIE I BUDOWA PORTÓW MORSKICH	110
1. Zadania portów morskich	110
2. Urządzenia zapewniające bezpieczeństwo w czasie postoju i ruchu statków w portach	112
3. Urządzenia portowe ułatwiające podstawienie statku pod załadunek lub wyładunek	114
4. Urządzenia przeładunkowe	115
5. Składy portowe i organizacja ich pracy	124
6. Tory kolejowe w portach morskich	128
ROZDZIAŁ XI. WSKAŹNIKI I MIERNIKI PRACY PORTU	130
1. Obrót i strumień ładunkowy portu. Współczynnik przesuwu	130
2. Zdolność przepustowa portu	135
3. Normy obsługi statków w portach	138
ROZDZIAŁ XII. ORGANIZACJA OBSŁUGI STATKÓW W PORTACH	143
1. Plan obsługi statku w porcie	143
2. Technologiczny proces obsługi statku	146
3. Organizacja pracy	151
ROZDZIAŁ XIII. SYSTEM ŻEGLUGI MORSKIEJ ZSRR	156
1. System celny portów morskich	157
2. Pilotaż	160
3. Tryb przyjmowania statków handlowych do portów ZSRR	161
4. Nadzór portowy	162
5. Służba sygnalizacji	165
6. Opłaty portowe	166
7. System sanitarny w żegludze	166
8. Ruch i postój statków w porcie	167

Część piąta

TECHNIKA MORSKIEGO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

ROZDZIAŁ XIV. ŚRODKI EKSPLOATACYJNO - TECHNICZNE, ZAPEWNIĄCE BEZPIECZNY PRZEWÓZ ŁADUNKÓW	170
1. Opakowanie i jego znaczenie dla przeładunku i przewozu ładunków	171
2. Przyczyny uszkodzenia ładunków	177
3. Przygotowanie statku do załadunku	185
ROZDZIAŁ XV. WŁAŚCIWOŚCI PRZEWOZU ŁADUNKÓW NA STATKACH SPECJALNYCH	193
1. Ładunki drewna	193
2. Ładunki szybko psujące się	197
3. Przewóz produktów naftowych luzem	200
4. Ładunki rudy	208
ROZDZIAŁ XVI. OPRACOWANIE PLANU ŁADUNKOWEGO STATKU	209
1. Ogólne zasady sporządzania planu ładunkowego	209
2. Wykorzystanie nośności i pojemności ładunkowej statku	211
3. Bezpieczne dla wytrzymałości kadłuba rozmieszczenie ładunków	215
4. Pionowe rozmieszczenie ładunków i stateczność statku	216
5. Wzdłużne rozmieszczenie ładunków i przegłębienie statku	223
6. Poprzeczne rozmieszczenie ładunków i przechył statku	231
7. Wykorzystanie krzywych hydrostatycznych dla określenia przegłębienia i stateczności statku	232
8. Dane informacyjne o stateczności statku	234
9. Wykres wektorowy prof. G. E. Pawlenki dla kontroli i regulowania obciążenia statku	234
10. Wpływ rozmieszczenia ładunków na czas trwania prac przeładunkowych	243
11. Rozmieszczenie ładunków według kolejnych zawinieć statku do portów	243

Część szósta

WSKAŹNIKI I MIERNIKI PRACY FLOTY

ROZDZIAŁ XVII. REJS I BUDŻET CZASU PRACY STATKU	271
1. Obliczanie rejsu	271
2. Rejsowy plan (nakaz) — zadanie	280
3. Budżet czasu pracy statku	282
ROZDZIAŁ XVIII. WSKAŹNIKI PRACY I MIERNIKI WYKORZYSTANIA FLOTY	285
1. Jednostki wyrażające wykonaną pracę i moc produkcyjną floty	285
2. Znaczenie wskaźników i mierników dla sprawozdawczości z pracy floty	288
3. Mierniki wykorzystania czasu pracy floty	290
4. Mierniki wykorzystania nośności i pojemności ładunkowej floty	291
5. Mierniki wynikowe	294
6. Inne wskaźniki i mierniki	299
7. Szybkość dostawy ładunków	303

	Str.
ROZDZIAŁ XIX. ZDOLNOŚĆ PRZEWOZOWA FLOTY	308
1. Obliczanie zdolności przewozowej floty	308
2. Rezerwy zdolności przewozowej floty	311
 ROZDZIAŁ XX. KOSZTY WŁASNE PRZEWOZÓW MORSKICH	 319
1. Ustalenie kosztów własnych przewozów morskich	320
2. Koszty eksploatacji statków	321
3. Klasyfikacja kosztów eksploatacyjnych statku i floty	334
4. Kalkulacja dobowych normatywów kosztów eksploatacyjnych	335
5. Koszt własny rejsu statku	337
6. Zasadnicze czynniki wpływające na wskaźniki kosztów własnych przewozów	337
7. Planowa i wynikowa kalkulacja kosztów własnych przewozów morskich	340
8. Graficzny sposób obliczania kosztów własnych przewozów	342
 Część siódma 	
PLANOWANIE PRACY ŚRODKÓW TRANSPORTU MORSKIEGO	
ROZDZIAŁ XXI. PAŃSTWOWY PLAN PRZEWOZÓW MORSKICH	345
1. Znaczenie państwowego planu przewozów dla eksploatacji floty morskiej	345
2. Metody opracowania kwartalnego planu przewozów	352
 ROZDZIAŁ XXIII. HARMONOGRAMY I ROZKŁADY REJSÓW STATKÓW	 367
1. Znaczenie harmonogramów w eksploatacji floty	369
2. Graficzna ilustracja pracy floty	370
3. Rodzaje harmonogramów	373
4. Rozkłady rejsów jako wyższa forma harmonogramu	375
5. Kontrola realizacji harmonogramów i rozkładów rejsów	376
 ROZDZIAŁ XXIII. TECHNICZNY PLAN PRACY FLOTY MORSKIEJ	 378
1. Treść planu technicznego	378
2. Tryb opracowania planu technicznego	381
3. Ewidencja i analiza wykonania planu technicznego	383
4. Tryb planowania rejsowego	384
5. Sprawozdanie z wykonania rejsowego planu — zadania	386
 ROZDZIAŁ XXIV. ROZSTAWIENIE STATKÓW NA LINIE I REJSY	 387
ROZDZIAŁ XXV. DYSPOZYTORSKI SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM FLOTY	399
1. Cele i zadania kierownictwa dyspozytorskiego we flocie. Narady dyspozytorskie	399
2. Struktura aparatu dyspozytorskiego floty morskiej	402
3. Prawa i obowiązki służb dyspozytorskich floty morskiej	404
4. Stosunki prawne, system informowania, ewidencja i sprawozdawczość w pracy dyspozytorskiej	413

	Str.
ROZDZIAŁ XXVI. REGULOWANIE RUCHU FLOTY W PRZYPADKU ZMIANY TECHNICZNEGO PLANU PRACY	418
1. Regulowanie ruchu floty	418
2. Koncentracja statków towarowych dla przewozów masowych	421
ROZDZIAŁ XXVII. EKSPLOATACYJNO-EKONOMICZNA ANALIZA PRA- CY FLOTY	427
1. Analiza produkcyjnej pracy floty	227
2. Analiza finansowo - gospodarczej działalności floty	435

Część ósma

ORGANIZACJA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH

ROZDZIAŁ XXVIII. ORGANIZACJA PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH W PORTACH MORSKICH	439
ROZDZIAŁ XXIX. PODSTAWOWE WYMAGANIA STAWIANE STATKOM DOKONUJĄCYM PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH	443
1. Wymagania stawiane statkom pasażerskim	443
2. Wymagania stawiane statkom pasażerskim doraźnie przewożącym zor- ganizowane grupy pasażerów	448
3. Obsługa pasażerów na statkach	450
ROZDZIAŁ XXX. ORGANIZACJA RUCHU STATKÓW PASAŻERSKICH	452
1. Opracowanie rozkładu rejsu statków pasażerskich	452
2. Elementy czasu rejsu statku pasażerskiego	453
3. Zdolność przewozowa i mierniki wykorzystania statku pasażerskiego	456
4. Funkcje działu pasażerskiego w przedsiębiorstwie żegludowym	458
5. Informacje dyspozytorskie o ruchu statków pasażerskich	459

Część dziewiąta

CECHY ORGANIZACJI PRZEWOZÓW MORSKICH W HANDLU ZAGRANICZNYM

ROZDZIAŁ XXXI. OGÓLNE WARUNKI ORGANIZACJI PRZEWOZÓW W HANDLU ZAGRANICZNYM	461
ROZDZIAŁ XXXII. FRACHTOWANIE STATKÓW	467

Część dziesiąta

TARYFY I DOKUMENTY PRZEWOZOWE W PRZEWOZACH KABOTAŻOWYCH ZSRR

ROZDZIAŁ XXXIII. KABOTAŻOWE TARYFY FLOTY MORSKIEJ ZSRR	479
1. Znaczenie taryf	479
2. Budowa i rodzaje taryf	481
3. System taryfowy floty morskiej ZSRR	483

ROZDZIAŁ XXXIV. DOKUMENTY PRZEWOZOWE W PRZEWOZACH KABOTAŻOWYCH ZSRR

- 1. Wystawianie ładunkowych dokumentów przewozowych w kabotażu 490
- 2. Załatwianie formalności związanych z przewozem ładunków w bezpośredniej relacji kolejowo - wodnej 491
- 3. Przekazywanie ładunków na kolej w punkcie przeładunku 492