

Table des matières

Préface	5
Avant-propos de l'auteur	6
Chapitre I	
Fulton et son <i>Nautilus</i> ou le sous-marin à l'âge de la chandelle	8
Chapitre II	
Le <i>Plongeur</i> de Bourgois et Brun ou le sous-marin à l'âge du fanal à bougie	18
Chapitre III	
Le <i>Goubet</i> , ou le micro sous-marin qui venait de Russie	28
Chapitre IV	
Le <i>Gymnote</i> ou le dirigeable qui plongeait	40
Chapitre V	
Le sous-marin à l'âge du bronze	52
Chapitre VI	
Une révolution dans la navigation sous-marine le « submersible »	68
Chapitre VII	
Les lendemains du <i>Narval</i> ou la bataille des genêts	86
Chapitre VIII	
Croissance et difficultés. 1905-1914	108
Chapitre IX	
L'épreuve de vérité. 1914-1918	126
Chapitre X	
Interlude. 1919-1939	142
Chapitre XI	
L'holocauste des sous-marins français. 1939-1945	178
Chapitre XII	
Renaissance	200
Chapitre XIII	
La révolution de l'atome	230
Chapitre XIV	
En conclusion	254
Chapitre XV	
1969-1980, et l'avenir	260
Annexes	
Les sous-marins de la marine française	273
Période 1886-1921	276
Période 1922-1945	292
Depuis 1945	305
Sources - Documentation - Bibliographie	310
Index	314

Publié par les Presses de la Cité, en 1959, sous le titre *Du Nautilus (1800) au Redoutable*, cet important ouvrage de Henri Le Masson était devenu introuvable. Les Editions de la Cité, à Brest, éditeur entre autres de la collection « La Marine de guerre française », se devaient de rendre ce livre à nouveau consultable pour les amateurs de marine. C'est donc sous le titre *Les sous-marins français, des origines (1863) à nos jours*, que reparait cette chronique illustrée et technique de l'arme sous-marine. Avec ce nouveau titre imposé par l'unité de la collection, apparaît une date : 1863. C'est celle du lancement de ce qui nous a paru être le premier véritable sous-marin français digne de ce nom : le *Plongeur*, de Bourgois et Brun.

Parue en 1969 à la veille de la mise en service du premier S.N.L.E. : Le Redoutable, la première version de ce livre a eu besoin d'une mise à jour pour les douze années écoulées depuis sa publication. Francis Dousset auteur de deux ouvrages aujourd'hui très connus : *Les navires de guerre français* et *Les porte-avions français*, a bien voulu accepter de se charger de la mise à jour de cette étude, en particulier en rédigeant un chapitre nouveau, le chapitre XV : 1969 - 1980 et l'avenir. Il a également largement contribué, grâce à ses collections personnelles à la remarquable iconographie de ce livre, que le lecteur appréciera. En 1968, Henri Le Masson avait demandé à l'amiral Cabanier de préfacier son ouvrage. En relisant aujourd'hui cette préface écrite au début du « nucléaire » nous sommes frappés par son actualité, aussi est-ce intentionnellement que nous l'avons conservée dans son intégralité en tête de ce livre. Comment, d'autre part, ne pas rendre l'hommage qu'il mérite au commandant du *Casabianca*, sous-marinier de légende, dont les hauts faits surent inspirer tant de vocations de marins.

Puisse le lecteur trouver à l'étude de ce fascinant sujet le plaisir que nous avons eu à le présenter dans le cadre de la collection « La marine de guerre française ».

J.R.

355.412-9.12(44)
OKR. Okeyst podvodny,
Frangja, Historio

5,310,1