

SPIS RZECZY

Strona

Przedmowa
Objaśnienie do tablic

I. Dział ogólny

Tablica	1.	Logarytmy liczb	1
„	2.	Naturalne funkcje trygonometryczne	16
„	3.	Logarytmy funkcji trygonometrycznych	17
„	4.	Logarytmy $\sin^2 t/2$ kątów rozwartych	62

II. Dział astronomiczny

Tablica	5.	Poprawki wysokości słońca	65
„	6.	Poprawki wysokości gwiazd i planet	66
„	7.	Poprawki wysokości księżyca	67
„	8.	Poprawki wysokości nad linią brzegową	68
„	9.	Średnie obniżenie pozornego widnokregu	69
„	9a.	Poprawki na różnicę temperatury	69
„	10.	Średnia refrakcja astronomiczna	69
„	10a.	Poprawki na temperaturę i ciśnienie	69
„	11.	Poprawki przypołudnikowe	70
„	11a.	Granice metody przypołudnikowej	71
„	12.	Zmiana wysokości w jednej minucie czasu	73
„	13.	ABC	74
„	14.	Półtuki dzienne oraz amplitudy wschodu i zachodu	94
„	15.	Kąty godzinne i wysokości w I. wertykale wzgl. w największej dygresji	98
„	16.	Poprawki kąta godzinnego dla pozornego wschodu i zachodu słońca	99
„	17.	Średnie współrzędne kilku gwiazd na rok 1947 oraz zmiany roczne	99
„	18.	Efemerydy słońca na rok 1947 oraz zmiany na godzinę	100

III. Dział nawigacyjny

Tablica	19.	Trójkąt nawigacyjny	104
„	20.	Zamiana zbieżności nawigacyjnego na różnicę długości	117
„	21.	Odległości równoleżników od równika na mapie morskiej, wyrażone w minutach długościowych, oraz zmiana na 1'	120
„	22.	Granice widoczności światła	121
„	23.	Odległość przedmiotu o znanej wysokości	122
„	24.	Odległość przedmiotu o znanej wysokości, którego podstawa leży poza widnokregiem	124
„	25.	Odległość według dwóch nierównoczesnych namiarów i przebytej drogi	126
„	26.	Poprawki żyrokompasu	126
„	27.	Poprawki radionamiarów	126
„	28.	Tabela szybkości	127
„	29.	Iloczynny charakterystyki przez sinusy względnie cosinusy kątów	130
„	29a.	Iloczynny łuków przez sinusy względnie cosinusy rumbów	131
„	30.	Wartość charakterystyki „D” dewiacji ćwierćokrężnej w zależności od średnicy i odległości kul kompensacyjnych od środka kompasu	131
„	31a i b.	Poprawka kursu statku celem usunięcia skutku działania prądu oraz obliczenie faktycznej drogi statku	132

IV. Różne

Tablica	32.	Wilgotność powietrza w % %	133
„	32a.	Wilgotność powietrza w % % (Batyst na termometrze zwilgoconym pokryty skorupą lodową)	134
„	33.	Prężność pary wodnej, nasycającej powietrze w mm słupa rtęci w zależności od temperatury	134

	Strona
Tablica 34. Zamiana stopni Celsjusza (C°) na stopnie Reaumura (R°) i Fahrenheita (F°) i odwrotnie	134
„ 35. Redukcja barometru rtęciowego do $0^{\circ}C$ w mm słupa rtęci	134
„ 36. Zmiana cali angielskich na milimetry	134
„ 37. Redukcja ciśnienia atmosferycznego do poziomu morza	135
„ 38. Redukcja ciśnienia atmosferycznego na szerokość	135
„ 39. Zamiana milimetrów na milibary	135
„ 40. Odpowiedniki skali Beaufort'a oraz parcie wiatru na metr kwadr. w kg	135
„ 41. Rzeczywista siła i kierunek wiatru z jego pozornej siły i kierunku na okręcie w ruchu	136
„ 42. Waga 1 m liny. Wytrzymałość rozrywczą. Moc użytkowa	138
„ 43. Wytrzymałość rozrywczą i dopuszczalne obciążenie kłamy kształtu D ze sworzniem	138
„ 44. Dopuszczalne robocze obciążenie łańcucha bez rozpory w kg	138
„ 45. Zestawienie różnych jednostek długości	138
„ 46. Zamiana sążni angielskich na metry	139
„ 47. „ metrów na sążnie angielskie	139
„ 48. „ stóp na metry	139
„ 49. „ metrów na stopy	139
„ 50. „ stóp i cali na metry i odwrotnie (zagłębienie)	140
„ 51. „ stóp sześciennych na metry sześcienne i odwrotnie	140
„ 52. „ metrów sześciennych na tony pojemności (measurement) i odwrotnie.	141
„ 53. Miary i wagi	141
„ 54. Tabela porównawcza miar metrycznych i angielskich	142
„ 55. Miary drewna	142
„ 56. Waga i objętość główniejszych ładunków	142
„ 57. Waga i objętość główniejszych rodzajów zbóż	144
„ 58. Niektóre częściej spotykane liczby, jednostki i dane	144

Dodatek

Tablice J. Y. Dreisonstok'a: Navigation Tables for Mariners and Aviators

Tablica I.	145
„ II.	175

Znaki używane w tablicach

N	= liczba (numerus logarytmu)
φ	= szerokość geograficzna
δ	= deklinacja
t	= kąt godzinny
h	= wysokość astronomiczna
\underline{O}	= odmierzona wysokość dolnej krawędzi słońca
\overline{O}	= odmierzona wysokość górnej krawędzi słońca
\underline{C}	= odmierzona wysokość dolnej krawędzi księżyca
\overline{C}	= odmierzona wysokość górnej krawędzi księżyca
Z	= azymut
A	= amplituda
$\Delta\varphi$	= różnica szerokości
$\Delta\lambda$	= różnica długości
Δl	= zboczenie nawigacyjne
ζ	= kurs kompasowy wzgl. magnetyczny
C°	= stopnie Celsjusza
R°	= stopnie Reaumura
F°	= stopnie Fahrenheita