

SPIS TREŚCI

	Strona
Z. Wiśniewski	Nowy wymiar bezpieczeństwa na morzu 9
D. Szulc D. Duda	Nowe standardy bezpieczeństwa morskiego i jego ochrony 20
M. Narętkiewicz	Ocena bezpieczeństwa nawigacyjnego statku na akwenie ograniczonym przez Centrum Łądowe VTS – wybrane elementy 32
A. Stateczny	Koncepcja aktywnego systemu nadzoru ruchu statków 45
A. Banachowicz A. Wolski	Uogólnienie współczynników geometrycz- nych systemu nawigacyjnego 55
J. Montewka	Określenie bezpiecznego obszaru mane- wrowego statku w oparciu o badania rzeczywiste 65
W. Rymarz A. Weintrit	Plany zmian w systemie rozgraniczenia ruchu – <i>Cape Finisterre</i> 76
Z. Pietrzykowski	Sterowanie statkiem morskim jako proces decyzyjny – podejście deskryptywne 85
L. Gucma J. Montewka	Porównanie bezpieczeństwa przejścia dwóch typów statków żeglugi śródlądowej pod mostem Długim w Szczecinie 99
J. Porada	Propozycje standardów manewrowych stat- ku w czasie alarmu „Człowiek za burtą” 114

		Strona
L. Gucma W. Włodarczyk	Optymalizacja ekonomiczna parametrów dróg wodnych, z wykorzystaniem metod szacowania ryzyka nawigacyjnego	130
S. Jankowski	Obciążenie dna strumieniami zaśrubowymi podczas cumowania statku w zależności od parametrów wiatru	142
W. Filipowicz T. Neumann	Integrated Environment to Model and Simulate Vessels Traffic in Restricted Areas	155
H. Nitner	Kierunki rozwoju Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej	176
W. Filipowicz	Multicriteria Approach to Vessels Traffic Control	185
H. Nitner	Współczesne dylematy wykorzystania elektronicznych map nawigacyjnych	202
W. Ślęczka L. Gucma	Projekt wizualnej prezentacji informacji pilotowej	221
W. Filipowicz R. Cichocki	Rozproszone środowisko obliczeniowe	238
M.H. Koziński	Koncepcja prawna miejsca schronienia (<i>place of refuge</i>) i powołania nowej służby bezpieczeństwa morskiego MAS (<i>Maritime Assistance Service</i>)	255
M.H. Koziński	Hipoteka morska a nowe prawo upadłościowe i naprawcze	271

