

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
От автора	3
Введение. Общие сведения о котлах и механизмах, применяемых для движения судов	4
I. Топливо, применяемое в судовых силовых установках.	
Глава I. Топливо, сжигаемое в судовых паровых котлах	17
Глава II. Топливо, применяемое в двигателях внутреннего горения	23
Глава III. Количество воздуха, необходимое для сжигания 1 кг топлива известного химического состава	30
II. Судовые паровые котлы.	
Глава IV. Огнетрубные паровые котлы	40
Глава V. Детали цилиндрических котлов	60
Глава VI. Водотрубные паровые котлы	77
Глава VII. Нефтяное отопление котлов	93
Глава VIII. Характеристика водотрубных котлов и сравнение их с котлами огнетрубными	103
Глава IX. Уход за котлами и управление ими	115
Глава X. Арматура котлов. Вспомогательные механизмы и приборы котельного отделения	128
Глава XI. Питательные средства	146
III. Паровые поршневые машины.	
Глава XII. Главные составные части всякой поршневой машины	166
Глава XIII. Детали паровых поршневых машин	175
Глава XIV. Парораспределительные органы машины	198
Глава XV. Определение мощности поршневых машин	229
Глава XVI. Вспомогательные механизмы и приборы, обслуживающие главные машины.	235
IV. Судовые паровые турбины.	
Глава XVII. Краткая теория паровых турбин	255
Глава XVIII. Турбины активно-реактивные	271
Глава XIX. Устройство паровых турбин	286
Глава XX. Размещение турбин на судах, турбинный фундамент	307
Глава XXI. Вспомогательные механизмы и арматура турбин	321
V. Судовые двигатели внутреннего горения.	
Глава XXII. Принцип действия и разделение двигателей внутреннего горения	333
	555

	Стр.
Глава XXIII. Зажигание в двигателях быстрого горения.....	352
Глава XXIV. Пуск двигателя в ход и уход за ним во время действия..	360
Глава XXV. Охлаждение и смазка двигателей. Трубопроводы и главные детали двигателей.....	371
Глава XXVI. Двигатели постепенного горения — дизеля.....	386
Глава XXVII. Клапаны и клапанные приводы.....	422
Глава XXVIII. Определение мощности двигателей.....	466

VI. Судовые движители и судовые вспомогательные механизмы.

Глава XXIX. Полное сопротивление, испытываемое судном при движении.	486
Глава XXX. Судовые вспомогательные механизмы.....	514
Глава XXXI. Определение главных размеров судовой силовой установки..	537



Отв. редактор И. А. Лейтман.

Техн. редактор К. М. Волчок.

Корректор К. Л. Белонозкая.

Книга сдана в набор 27/V 1934 г.

Подписана к печати 2/IX 1934 г.

Огиз № 2743

Индекс Т-12.

Ленгорлит № 20792.

Заказ № 1886.

Тираж 4250.

Формат бумаги 62×94 см (1/16).

17³/₈ бум. л.

48 изд. л.

(102,8 тыс. тип. зн. в 1 бум. л.)

2-я тип. „Печатный Двор“ треста „Полиграфкнига“ Ленинград. Гатчинская, 26.