

Spis treści

Wstęp	7
1. Identyfikacja potrzeb transportowych w systemie obronnym państwa	11
1.1. Rola transportu w polityce gospodarczej państwa	11
1.2. Istota potrzeb transportowych	22
1.3. Charakterystyka systemu obronnego państwa	32
1.4. Miejsce i rola potrzeb transportowych w systemie obronnym państwa	41
2. Charakterystyka transportu kolejowego oraz jego znaczenie w systemie obronnym państwa	51
2.1. Transport kolejowy – charakterystyka ogólna	51
2.2. Specyfika infrastruktury transportu kolejowego	57
2.3. Rola transportu kolejowego w realizacji zadań obronnych	62
3. Uwarunkowania funkcjonowania transportu kolejowego w systemie obronnym państwa	73
3.1. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez państwo i inne podmioty publiczne	73
3.2. Funkcje administracji publicznej względem transportu kolejowego	79
3.3. Instrumenty działania administracji publicznej w sektorze transportu kolejowego	95
3.4. Transport kolejowy wojsk obcych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w świetle prawa międzynarodowego	103
4. Wymogi obronne w kształtowaniu transportu kolejowego w państwie	107
4.1. Istota i zakres wymogów obronnych	107
4.2. Uwarunkowania wykorzystania transportu kolejowego na rzecz obronności państwa	119
4.3. Regulacje prawne transportu kolejowego z perspektywy realizacji zadań obronnych	128
4.4. Znaczenie wymogów obronnych oraz ich wpływ na transport kolejowy	138

5. Perspektywy rozwoju transportu kolejowego w Polsce pod kątem zaspokojenia potrzeb systemu obronnego państwa	145
5.1. Analiza kierunków rozwoju transportu kolejowego z perspektywy potrzeb obronnych – aspekt historyczny	145
5.2. Kierunki rozwoju transportu kolejowego w świetle współczesnych potrzeb obronnych	149
5.3. Ocena stanu polskiego transportu kolejowego z perspektywy potrzeb obronnych	156
Zakończenie	165
Załączniki	169
Bibliografia	175
Spis rysunków i tabel	185