

## SPIS RZECZY

Str.

Wstęp do trzeciego wydania . . . . . 5

### Księga pierwsza

#### INDYWIDUALNOŚĆ GEOGRAFICZNA I GOSPODARCZA POLSKI

<i>Rozdział I.</i> Położenie geograficzne Polski . . . . .	9
1. Geograficzna przynależność Polski do Europy zachodniej . . . . .	9
2. Spójność hydrograficzna ziem Polski . . . . .	11
3. Ukształtowanie powierzchni . . . . .	13
4. Klimat Polski . . . . .	15
5. Polska państwem bałtyckim . . . . .	18
<i>Rozdział II.</i> Położenie geograficzne Bałtyku . . . . .	20
6. Ogólna charakterystyka Bałtyku . . . . .	20
7. Połączenie Bałtyku z oceanami . . . . .	27
8. Przewaga oceanów i mórz na kuli ziemskiej . . . . .	34
9. Rola Oceanu Atlantyckiego i Północnego Oceanu Lodowatego . . . . .	34
10. Arktyka krajem przyszłości . . . . .	39
<i>Rozdział III.</i> Spójność komunikacyjna i gospodarcza Bałtyku z Polską . . . . .	45
11. Drogi wszechświatowej żeglugi . . . . .	45
12. Położenie Polski w zlewisku Bałtyku . . . . .	49
13. Dziejowy rozwój dróg handlowych w Polsce . . . . .	51
14. Rozwój handlu zamorskiego Polski przez Gdańsk . . . . .	56
15. Zaplecze gospodarcze polskich portów na Bałtyku . . . . .	69

### Księga druga

#### NIEMIECKI NAPÓR NA WSCHÓD („DRANG NACH OSTEN”)

<i>Rozdział IV.</i> Parcie na wschód niemieckich feudałów . . . . .	77
16. Słowianie i Germanie w pradziejach Polski . . . . .	77
17. Niemcy a Słowiańszczyzna Zachodnia . . . . .	83
18. Podbój Słowiańszczyzny Żałabskiej i Zaodrzańskiej . . . . .	88
19. Utworzenie państwa polskiego w dorzeczu Odry i Wisły . . . . .	95
20. Polska umacnia się na Bałtyku . . . . .	98

	Str.
<b>Rozdział V. Państwo pruskie wyrasta na zagrabionych ziemiach polskich</b> . . . . .	107
21. Opanowanie przez Niemców linii rzeki Odry . . . . .	107
22. Walka o Pomorze . . . . .	110
23. Powstanie państwa pruskiego . . . . .	125
24. Pruskie państwo zagraża dostępowi Polski do morza . . . . .	136
25. Wynarodowienie Słowian . . . . .	151

Księga trzecia

**GOSPODARKA MORSKA POLSKI**

<b>Rozdział VI. Gospodarcze podstawy zamorskiego handlu Polski</b> . . . . .	163
26. Zadania gospodarki morskiej . . . . .	163
27. Konieczność zwiększenia aktywności gospodarki morskiej . . . . .	166
28. Tranzyt przez terytorium Polski i porty polskie . . . . .	171
<b>Rozdział VII. Polski transport morski</b> . . . . .	180
29. Plany rozbudowy polskiej żeglugi morskiej . . . . .	180
30. Wyniki pracy polskiej marynarki handlowej . . . . .	185
31. Przedsiębiorstwa usługowe polskiej żeglugi morskiej . . . . .	188
<b>Rozdział VIII. Porty polskie</b> . . . . .	198
32. Zadania portów polskich . . . . .	198
33. Obroty ładunków w polskich portach . . . . .	202
34. Główne porty Polski . . . . .	207
<b>Rozdział IX. Polskie rybołówstwo morskie</b> . . . . .	219
35. Gospodarcze znaczenie rozwoju rybołówstwa morskiego . . . . .	219
36. Ekonomia morskiego przemysłu rybnego . . . . .	225
37. Polskie porty rybackie na Bałtyku . . . . .	237
<b>Rozdział X. Polski przemysł stoczniowy</b> . . . . .	246
38. Zadania polskiego przemysłu stoczniowego . . . . .	246
39. Organizacja przemysłu stoczniowego w Polsce . . . . .	250
40. Rozwój polskiego przemysłu stoczniowego . . . . .	253
<b>Zakończenie. Polityka morska Polski</b> . . . . .	259
Streszczenie w języku angielskim . . . . .	265
Bibliografia . . . . .	275
Skorowidz . . . . .	305

