

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | <i>Стр.</i> |
|--|-------------|
| Введение | 5 |
| Глава I. Гироскоп и его свойства | 11 |
| § 1. Гироскоп | — |
| § 2. Основное свойство свободного гироскопа и его видимое движение | 13 |
| § 3. Угловая скорость вращательного движения. Момент силы. Изображение этих величин векторами | 17 |
| § 4. Вращение плоскостей горизонта и меридиана в пространстве при суточном вращении земли | 19 |
| § 5. Прецессионное движение гироскопа | 22 |
| § 6. Приведение оси гирокомпаса в меридиан | 29 |
| Глава II. Работа гирокомпаса на неподвижном корабле | 34 |
| § 1. Превращение свободного гироскопа в гирокомпас. Незатухающие колебания оси гирокомпаса | — |
| § 2. Затухание эллиптических колебаний в гирокомпасах Сперри | 43 |
| § 3. Затухание колебаний в гирокомпасах Аншютца | 48 |
| § 4. Положение равновесия оси гирокомпаса | 51 |
| Глава III. Работа гирокомпаса на движущемся корабле | 61 |
| § 1. Влияние движения корабля постоянным курсом и скоростью на показания гирокомпаса | — |
| § 2. Влияние на гирокомпас ускорений, сообщаемых кораблю | 65 |
| § 3. Действие ускорений при перемене скорости и курса корабля. Аперiodический переход оси гирокомпаса в новое положение равновесия | 67 |
| § 4. Действие ускорений при качке | 78 |
| § 5. Действие центробежных сил при качке | 84 |
| Глава IV. Гирокомпасы Сперри „Марка II, мод. 5“ и „Марка V“ | 87 |
| § 1. Составные части комплекта | — |
| § 2. Устройство основного компаса | 89 |
| § 3. Устройство главной станции гирокомпаса „Марка II, мод. 5“ | 104 |
| § 4. Устройство репитеров гирокомпаса | 110 |
| § 5. Схема электрооборудования гирокомпаса „Марка II, мод. 5“ | 112 |
| § 6. Автоматический регулятор вольтажа | 121 |
| § 7. Пуск и остановка гирокомпаса | 125 |
| § 8. Уход за компасом и возможные неисправности | 128 |
| Глава V. Гирокомпас Сперри „Марка VIII“ | 134 |
| § 1. Комплект гирокомпаса | — |
| § 2. Основной компас | 135 |
| § 3. Станции гирокомпаса „Марка VIII“ | 145 |
| § 4. Схема электрооборудования гирокомпаса „Марка VIII“ | 147 |
| § 5. Приготовление, пуск в ход и остановка гирокомпаса | 155 |
| § 6. Уход за гирокомпасом „Марка VIII“ и возможные неисправности | 158 |
| Глава VI. Приборы, работающие от гирокомпасов „Сперри“ | 163 |
| § 1. Курсограф Сперри | — |
| § 2. Одограф Сперри-Вилье | 167 |
| § 3. Гирорудевой Сперри | 180 |
| § 4. Гирорудевой завода „Электроприбор“ | 187 |

| | <i>Стр.</i> |
|---|-------------|
| <i>Глава VII. Гирокомпас „Новый Аншютц“</i> | 192 |
| § 1. Подвес чувствительного элемента | 197 |
| § 2. Составные части комплекта | 199 |
| § 3. Основной компас | 204 |
| § 4. Приборы, обслуживающие компас | 215 |
| § 5. Принципиальная схема проводки | 217 |
| § 6. Пуск компаса в ход и остановка | 219 |
| § 7. Уход за компасом и возможные неисправности | 219 |
| <i>Глава VIII. Электромеханические лаги</i> | 222 |
| § 1. Электромеханические лаги | — |
| § 2. Лаг Форбса | 223 |
| § 3. Лаг Черникеева | 233 |
| § 4. Лаг Сал | 242 |
| <i>Глава IX. Эхо-лоты</i> | 251 |
| § 1. Звуковое измерение глубин | — |
| § 2. Магнитострикционный ультразвуковой эхо-лот „Атлас-Верке“ | 255 |
