

Spis treści Contens

1. **Olga V. Afanasjewa**
The Analytical Approach to Definition of Reliability of Ship Mechanisms
Podejście analityczne do zdefiniowania niezawodności urządzeń statkowych 11
2. **Monika Andrzejewska, Jacek Frydecki**
Systemy zarządzania ochroną w gospodarce morskiej
Maritime Security Systems 21
3. **Maciej Antczak, Marcin Jurkiewicz, Mikołaj Sobczak**
Kierowanie działaniami minowymi z uwzględnieniem niepewności położenia obiektów ruchomych
Commanding Mine Operations in Case of Uncertainty of Mobile Object Location 29
4. **Jarosław Apanowicz**
Oznaczanie przeszkód nawigacyjnych w polskich obszarach morskich (POM) dla potrzeb nawigacji morskiej
The Notation in Polish EEZ (POM) Navigational Obstacles for Needs of Sea Navigation 41
5. **Jerzy Brzózka**
Badania symulacyjne nowego układu regulacji kąta kursu statku o strukturze MFC
Simulation Tests of a New System for Heading Angle Control of a Ship with the MFC Structure..... 51
6. **Tymoteusz Budny**
Zmienne w czasie prawdopodobieństwo wykrycia poszukiwanego obiektu w trakcie akcji ratunkowej
Changing in Time Probability of Object Detection During Search and Rescue Mission 59
7. **Paweł Chorab**
Możliwość zastosowania formalnej oceny bezpieczeństwa do oceny stateczności statku
Possible Use of Formal Safety Assessment in Evaluating Ship Stability 65

8. **Małgorzata Cychowska**
Wymagania techniczne dla urządzeń VTS
Performance Standards for VTS Equipment 75
9. **Krzysztof Czaplewski**
Rozwój metod pozycjonowania w nawigacji morskiej
Development of Positioning Methods in Maritime Navigation 83
10. **Patryk Dachnowski, Marek Narękiwicz**
Wpływ ograniczonej widzialności na bezpieczeństwo manewrowania statku na torze wodnym
The Impact of Reduced Visibility on the Safety of Ship's Manoeuvring in the Fairway 95
11. **Remigiusz Dzikowski, Anna Grala**
Analiza możliwości zastosowania systemu AIS w celu wyznaczenia i kompensacji dewiacji kompasu magnetycznego
Possible Applications of an AIS System for the Determination Adjustment of Magnetic Compass Deviations 107
12. **Andrzej Fellner, Krzysztof Banaszek**
Wiarygodność satelitarnych systemów nawigacyjnych na przykładzie wymagań IMO / ICAO oraz założeń odnośnie testów i certyfikacji systemu EGNOS jako rozwiązania spełniającego kryteria GNSS
Integrity of Satellite Navigation Systems in IMO / ICAO Requirements and EGNOS Certification Requirements for the GNSS System Approval 115
13. **Wiesław Galor**
Analiza metod określania zapasu wody pod stępką
An Analysis of Under Keel Clearance Determination Methods 127
14. **Igor Jagniszczak, Andrzej Królikowski**
Badania żeglowności dróg wodnych do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, w zakresie prac podwodnych
Research on Navigability of Fairways Leading to the Ports of Major Importance to the Marine Economy in Relation to Underwater Work ... 139
15. **Dariusz Jasinowski, Janusz Uriasz**
Obiektywizacja oceny kompetencji zawodowych nawigatora morskiego
Objective Approach to the Assessment of Professional Competence of a Marine Navigator 149

16. **Anna Jędrzejewska**
Kierunki prac badawczo-rozwojowych UE i IMO związane
z bezpieczeństwem na morzu
*Trends in Research and Development in the EU and IMO Connected
with Safety at Sea* 159
17. **Zofia Józwiak**
Transport morski ładunków chemicznych a bezpieczeństwo żeglugi
Marine Transport of Chemical Cargo Versus Navigational Safety 165
18. **Michał Knasiecki, Tomasz Lubiński, Mikołaj Sobczak**
Wyznaczanie niepewnych obszarów poszukiwań obiektów
na morzu
*The Determination of Uncertain Areas of Searching for Objects
at Sea* 175
19. **Marek Kostępski, Ryszard Wawruch, Adam Weintrit**
Analiza wykorzystania przez polskie ośrodki VTS systemu AIS
do celów monitorowania statków oraz przewożonych ładunków
*Polish VTS Centers AIS Analysis, as Utilization of Goods and Ship
Monitoring* 187
20. **Przemysław Krata**
Normowanie stateczności katamaranów a założenia projektowe
geometrii ich kadłubów
*The Formal Stability Requirements for Catamarans and Design
Assumptions Regarding the Geometry of Their Hulls* 197
21. **Przemysław Krata**
Odwrotnie niż w samolocie
Inversely to the Airplane 211
22. **Barbara Kurc, Jan Krupowies**
Zagrożenia w transporcie morskim styrenu
Threats in the Sea Transport of Styrene 223
23. **Dorota Łozowicka**
Współczesne sposoby modelowania ewakuacji ludzi ze statków
w aspekcie poprawy bezpieczeństwa życia na morzu
*Present Methods of People's Evacuation from Ships Analysis
in the Light of a Safety at Sea Improvement* 235

| | | |
|-----|---|-----|
| 24. | Artur Makar Laboratorium badawcze systemów ECDIS <i>ECDIS Laboratory</i> | 245 |
| 25. | Jakub Montewka, Marcin Przywarty Ocena bezpieczeństwa nawigacji statku na akwenie ograniczonym na podstawie pomiarów dalmierzem laserowym <i>Application of Mathematical Models for Evaluating the Safety of Ship's Passage Through a Restricted Area Based on Laser Rangefinder Measurements</i> | 253 |
| 26. | Grzegorz Niemczyk Formalizacja informacji nawigacyjnej wymienianej w procesie automatycznej komunikacji między statkami <i>Formalization of Navigational Information Exchanged in an Automatic Ship-to-ship Communication Process</i> | 263 |
| 27. | Dariusz Nowak, Aleksander Nowak Walidacja okrętowych wskaźników kierunku w oparciu o zestaw GPS – RTK <i>The Validation of Ship Direction Indicators Using a GPS – RTK Set ...</i> | 275 |
| 28. | Krzysztof Pańkowski, Cezary Specht Wybrane aspekty wykorzystania formalnej oceny bezpieczeństwa w nawigacji morskiej <i>Aspects of Implementation of Formal Safety Assessment in Marine Navigation</i> | 283 |
| 29. | Jędrzej Porada Stateczność kursowa statku podczas sterowania awaryjnego <i>Vessel's Course Stability During Emergency Steering</i> | 293 |
| 30. | Andrzej Stateczny, Jarosław Duda Zastosowanie sonarowych obrazów jednorodnych do wyznaczenia pozycji jednostki pływającej <i>Application of Homogenous Sonar Images to Determine a Vessel Position</i> | 303 |
| 31. | Andrzej Stateczny, Witold Kazimierski Sieć GRNN w procesie śledzenia obiektów wykonujących wydatne manewry <i>GRNN in Tracking Target During Significant Manoeuvres</i> | 313 |

32. **Krzysztof Stawicki**
Stosowanie prawidła 17 Konwencji Colregs 1972 w praktyce
Practical Application of Rule 17 of the 1972 COLREGS Convention ... 323
33. **Dominika Stefaniak**
Identyfikacja i ocena zagrożeń akustycznych na statkach według
dyrektyw Unii Europejskiej
*Identification and Estimation of Limit Noise Values on Ships
According to European Union Directives* 329
34. **Rafał Szłapczyński**
An Adaptive Approach to the Problem of Collision Avoiding at Sea
Podejście adaptacyjne do problemu unikania kolizji na morzu 339
35. **Tomasz Szubrycht**
Bezpieczeństwo tankowców, gazowców, kontenerowców i statków
pasażerskich wobec wybranych zagrożeń asymetrycznych
*Asymmetric Threats to the Security of Tankers, LNPG Carriers
and Passengers Ships* 351
36. **Stefan Trzeciak**
Charakterystyka wybranych serwisów pogodowych sieci Internet
Characteristics of Some Weather Services Available on the Internet 359
37. **Stefan Trzeciak**
Informacje pogodowe dla żeglugi w sieci Internet
Weather Information for Shipping on the Internet 369
38. **Ryszard Wawruch**
Światowy system identyfikacji i śledzenia statków
Global Ships' Identification and Tracking System 379
39. **Piotr Wołęjsza**
Algorytm manewru antykolizyjnego
An Algorithm of an Anti-collision Manoeuvre 391