

Inhalt

1. Die deutschen Auslandskreuzer und Raperschiffe 11
2. Die letzte Reise der „Wairuna“ 30
Die Raperung bei den Kermadec-Inseln. Erste Eindrücke
in der Gefangenschaft.
3. Was bei der Sonntagsinsel geschah 43
„Wolf“ aus der Nähe gesehen - Ausplünderung und Ver-
senkung der „Wairuna“ - Zwei Gefangene verschwinden -
Raperung und Versenkung des Schoners „Winslow“ -
Beginn der Fahrt durch die Tasmansee.
4. Ein Minenleger bei der Arbeit 54
Das Minenfeld am Nordkap von Neuseeland - Im Ge-
fangenenlager - Vorbereitungen zum Minenwerfen - Wie
eine Mine aussieht - Verluste durch Minen - Das Legen
der Minen.
5. In der Tasmansee 66
Vor Neuseelands Küsten - Minen in der Cookstraße -
Quer durch die Tasmansee - Die Minen vor Gabo.
6. Minen vor Australiens Küsten 78
Fort von der Küste - Untergang der „Cumberland“ -
Was Australien dazu sagte - Treibende Minen - Wie
„Wimmera“ zugrunde ging.

7. Auf der Jagd vor Suva 89
 Ausbruch aus der Tasmansee - Die Jagd nach Kohle -
 Kaperung der „Beluga“ - Eine gefährliche Überraschung -
 „Beluga“ durch Granaten versenkt - Das Seeflugzeug
 „Wölfchen“.
8. Das Leben in der Gefangenschaft 101
 Die Kohlenjagd geht weiter - Im Gefangenenlager -
 Der Schiffer von „Dee“ - Kapitän Trudgett und seine
 Leute - Die Behandlung der Neutralen - Laufesjagd.
9. Der fliegende Holländer der Neuzeit 113
 Noch keine Kohle? - Das Flugzeug macht Bruch - Der
 Schoner „Encore“ - Ziellose Kreuzfahrt - Ein düsteres
 Ende? - Zwei Dampfer an einem Tage gesunken - Bei
 den Neuen Hebriden und Salomoninseln - Ein wichtiger
 Funktspruch wird aufgefangen - Ein festes Ziel.
10. Dampfer „Matunga“ wird gekapert 126
 „Matunga“ bricht von Sydney auf - Ist das Schiff ver-
 schwunden? - Was man über „Matunga“ dachte - Ihr
 wirkliches Schicksal - Die Kaperung - Die Passagiere und
 Neuguinea - „Matunga“ muß folgen.
11. In Holländisch-Neuguinea 143
 Neun Monate in See - Mit dem Beuteschiff bei der In-
 sel Waigeo - Die „Matunga“ wird leer gemacht - Maß-
 nahmen gegen Ausreißer - Nächtllicher Alarm - Torpedo-
 schießen - Die Offalbuch - „Matunga“ verschwindet.
12. Minenfelder vor Singapore 163
 Zone höchster Gefahren - Blick über den „Wolf“ - Durch
 die Javasee - In der Karimatastraße - Einem Kriegs-
 schiff entgangen - Vor Singapore - Die Minen fallen -
 Rückkehr aus der Javasee.

13. Wieder im Indischen Ozean 186

Wird „Wolf“ interniert? - Eine Totenbestattung - Etwas über die Mannschaft - Auf alten Spuren - Frühere Taten in diesem Gebiet - Minensperre vor Colombo - Der Schnelldampfer „Worcestershire“ - Untergang der „Mongolia“ - „Turritella“ wird aufgebracht - S. M. S. „Altis“ - Die Minen vor Uden - „Altis“ sinkt - Die Lage in Uden - Der Dampfer „Jumna“ - Ein Schuß löst sich - Dampfer „Wordsworth“ - Segelschiff „Dee“.

14. Bei den Malediven - „Hitachi Maru“ 214

„Wölfchen“ entdeckt neue Beute - Beschlebung der „Hitachi Maru“ - Wie verhielt sich die Sache? - Die Toten - Wertvolle Ladung - Nergers neuer Plan - Im Atoll von Suwadiva - Gefangene werden umgebootet - Erfolgreiche Schiffsjagd - Krankheiten - Südlich der Cargadosriffe - Das Ende der „Hitachi Maru“.

15. Vor Madagaskar 242

Elf Monate in See - Es steht schlecht um „Wolf“ - Immer neue Gefangene - Brand im Bunker - Der Kohlendampfer „Igoz Mendi“ - „Wölfchens“ letzter Flug - Wieder vor den Cargados - Die Bedeutung des Seeflugzeugs - Feindliche Kreuzer auf der Lauer? - Leutnant Rose und sein neues Kommando - Dem Südkap entgegen - Eine Frau bringt „Wolf“ zum Halten - Der Skorbut tritt auf - Der irre Heizer.

16. Ums Südkap dem Atlantik entgegen 259

Ein Jahr unterwegs - Die Versenkung der „John H. Kirby“ - Um das Kap der Guten Hoffnung - Die Minen vor Kapstadt und Kap Agulhas - Gestrandete Minen - Die Geißel Skorbut - Wieder im südlichen Atlantik - „Maréchal Davout“ - Mit „Igoz Mendi“ vor Trinidad - In die Falle gelaufen? - „Wolf“ schwer beschädigt.

17. Durch die Blockade in die Heimat 280

Dreizehn Monate ohne Hafen - Kann „Wolf“ durch die Blockade stoßen? - Der letzte Fang: „Storo Brore“ - Letzte Kohlenübernahme - Hält „Wolf“ noch aus? - Atlantische Stürme - „Wolf“ kentert beinahe - Vierzehn Monate unterwegs - Die Fahrt nach Norden - Vor der Küste von Grönland - Zwischen Eisfeldern - Durch die Nordsee - Fünfzehn Monate ohne Hafen - Die Heimkehr nach Kiel.

Bekanntmachung des Chefs des Admiralstabes vom

24. Februar 1918 309

Liste der vernichteten Schiffe 310

Anmerkungen 315

