

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Стр.</i>
От автора	3
Глава первая. Введение	5
Глава вторая. Крейсерство „карманного“ линейного ко- рабля „Адмирал граф Шпее“	26
Глава третья. От потопления „Адмирала граф Шпее“ до выхода в море „Бисмарка“ (с 7 сентября 1939 г. по май 1941 г.)	56
Глава четвертая. Уничтожение „Бисмарка“ в Атлан- тике	67
Глава пятая. Прорыв германских линейных кораблей „Шарнхорст“ и „Гнейзенау“ из Бреста	96
Глава шестая. Окончательный отказ от крейсерских операций	121
Глава седьмая. Сражение у Нордкапа и гибель „Шарн- хорста“	145
Глава восьмая. Потопление германского линейного ко- рабля „Тирпитц“	168
Глава девятая. Некоторые итоговые обобщения	189

Приложения:

1. Таблица основных тактико-технических данных надвод- ных кораблей германского флота	205
2. Таблица потерь тоннажа союзников и нейтральных стран за время второй мировой войны	207
3. Таблица потерь подводных лодок германского флота за период войны	208
4. Тактико-технические элементы артиллерийского воору- жения кораблей германского флота	209
5. Тактико-технические элементы артиллерийского воору- жения кораблей английского флота	210

