

Содержание

От издательства	5
Общие замечания	7
Суда и их строительство до начала I века н. э.	19
От Хьортспрингской лодки до коггов (I—XIV вв.)	28
От коггов до флейтов и пинассов (XIV—XVII вв.)	42
От флейтов до начала парового судоходства (XVII—XVIII вв.)	57
Пар как двигатель, железо как строительный материал	69
Классификация, конструкция и теория в XIX веке	95
Парусные суда XIX века	103
Русское судостроение от возникновения до конца XIX века	109
Приложения	139
Указатель литературы	189

ЭРНЕСТ ГЕНРИОТ

**Краткая
иллюстрированная
история
судостроения**

Перевод с немецкого и комментарий Л. Ф. Маковкина

Редактор *Е. Е. Еромицкая*
Технический редактор *А. П. Ширяева*
Корректор *Н. П. Шипина*
Оформление переплета художника *Б. А. Комарова*

Сдано в набор 26/IX 1973 г. Подписано к печати
21/III 1974 г. Формат издания 84×108/32.

Бумага для глубокой печати. Физ. печ. л. 6,0

Усл. печ. л. 10,08 Уч.-изд. л. 10,1

Тираж 27 500 экз. Заказ № 554

Цена 52 коп.

Изд. № 2773—72

Издательство «Судостроение» 191065, Ленинград, ул. Го-
голя, 8

Ленинградская типография № 6 Союзполиграфпрома
при Государственном комитете Совета Министров СССР
по делам издательств, полиграфии и книжной торговли
193144, Ленинград, С-144, ул. Моисеенко, 10

