

S P I S T R E Ś C I

PRZEDMOWA	3
Rozdział I. TEORIA SILNIKÓW SPALINOWYCH.	
1. Silniki ciepłe	5
2. Działanie silnika spalinowego	6
3. Podział silników spalinowych	8
4. Przebieg pracy czterosuwowego silnika wysokoprężnego	10
5. Przebieg pracy dwusuwowego silnika wysokoprężnego	14
6. Przebieg pracy dwusuwowego silnika średnioprężnego z głowicą żarową	16
7. Wymiary charakterystyczne silnika	18
8. Moc silników spalinowych	19
9. Sprawność silników spalinowych	22
10. Spalanie w silnikach spalinowych	24
11. Przepłukiwanie silników spalinowych	27
12. Doładowanie silników spalinowych	29
13. Układ korbowy, przeciwcieżary, kolejność zapłonów	32
14. Koło zamachowe	33
15. Fundamenty silników	35
Rozdział II. PALIWA I SMARY SILNIKOWE.	
1 Paliwa	39
2 Oleje smarowe	43
Rozdział III. KONSTRUKCJA MAŁYCH SILNIKÓW MORSKICH.	
1 Główne części silnika	47
Wał korbowy — s. 47; Łożyska główne — s. 50; Korbowód — s. 53; Tłok — s. 56; Tuleja cylindrowa — s. 59; Podstawa, stojak, blok — s. 60; Głowica — s. 61.	
Rozrząd silnika	64
Rozrząd silników dwusuwowych — s. 64; Rozrząd silników cztero- suwowych — s. 66.	

3. Instalacja paliwowa silnika	67
Opis ogólny — s. 67; Pompki paliwowe — s. 68; Wtryskiwacze — s. 74; Filtry paliwowe — s. 77.	
4. Instalacja rozruchowa silnika	79
Opis ogólny — s. 79; Zawory rozruchowe — s. 79; Butle rozruchowe — s. 84; Dodatkowe środki zapłonowe — s. 84.	
5. Smarowanie silnika	86
Smarowanie kroplowe — s. 86; Smarowanie obiegowe — s. 90.	
6. Chłodzenie silnika	94
Obieg chłodzący — s. 94; Pompy wodne — s. 95.	
7. Sprzęgła, śruby nastawne i skrzynki nawrotne	96
Sprzęgła — s. 96; Śruby nastawne — s. 97; Skrzynki nawrotne — s. 98.	
8. Opisy silników częściej spotykanych	102

Rozdział IV. ŚRUBA I LINIA WAŁU ŚRUBOWEGO

1. Zarys teorii śruby	113
Geometria śruby — s. 115; Zasada działania śruby — s. 118; Współpraca śruby z kadłubem — s. 119; Urządzenie usprawniające działanie śruby — s. 120.	
2. Praktyczne wykonanie napędu śrubowego	122
Projektowanie śruby — s. 122; Materiały śrub — s. 122; Sposób wykonania śruby — s. 123; Pomiary śrub — s. 125; Linia wału śrubowego — s. 128; Śruba o nastawnym skoku — s. 130.	
3. Bilans napędu śrubowego w zespole: silnik — kadłub — śruba	130

Rozdział V. OBSŁUGA I KONSERWACJA MAŁYCH SILNIKÓW MORSKICH.

1. Zasady obsługi silnika dwusuwowego z głowicą żarową	134
Przygotowanie silnika — s. 134; Uruchomienie silnika — s. 135; Ładowanie butli powietrznej — s. 136; Obsługa silnika w czasie pracy — s. 137; Zatrzymanie silnika — s. 139.	
2. Zasady obsługi silników wysokoprężnych czterosuwowych	139
Przygotowanie silnika do pracy po dłuższym postoju — s. 139; Uruchomienie silnika — s. 139; Obsługa silnika w czasie pracy — s. 140; Zatrzymanie silnika — s. 141.	
3. Stała konserwacja silnika	141

Rozdział VI. NIEDOMAGANIA SILNIKÓW I PRACE REMONTOWE.

1. Niedomagania silników w czasie pracy i ich usuwanie	144
2. Prace remontowe przy silnikach	149
Formalności przy oddaniu silnika do remontu — s. 149; Czynności przy demontażu silnika — s. 150.	
3. Remont zespołów silnika	153
Wał korbowy — s. 153; Łożyska główne — s. 156; Korbówód i sworznie tłokowy — s. 160; Tłok — s. 162; Tuleja cylindrowa — s. 164; Podstawa, stojaki i bloki — s. 164; Głowica — s. 166; Rozrząd — s. 166; Wtryskiwacze i pompy paliwowe — s. 167; Zawory rozruchowe i butle powietrzne — s. 168; Sprzęgła, łożyska oporowe — s. 168.	

Montaż i próby silnika po remoncie 169
Montaż, docieranie i próby na warsztacie — s. 169; Montaż i próby
na statku — s. 171; Przybliżone określenie charakterystyki niezna-
nego silnika — s. 171.

LITERATURA 173

