

SPIS TREŚCI

Przedmowa	5
Zasady rozpoznawania	7
1. Rodzaje statków latających i ich napędów	
Samoloty	7
Szybowce	9
Śmigłowce	10
Podział silników lotniczych	10
2. Budowa samolotu, szybowca i śmigłowca	
Konstrukcja samolotu	16
Wypożażenie samolotu	18
Uzbrojenie współczesnych samolotów	18
3. Lot samolotu, szybowca i śmigłowca oraz działanie silnika	
Dlaczego samolot lata?	20
A na jakiej zasadzie lata szybowiec?	20
Śmigłowiec	21
Sterowanie samolotem	21
Sterowanie śmigłowcem	21
Zasada działania silników lotniczych	22
4. Cechy charakterystyczne samolotów, szybowców i śmigłowców	
Układy i kształty części samolotu, szybowca i śmigłowca	24
Opis techniczny samolotu, szybowca lub śmigłowca	31
Wymiary	31
Ciężary	32
Obciążenia	32
Osiągi	32
Jak zbierać opisy samolotów, szybowców i śmigłowców	34
5. Rozpoznawanie samolotów, szybowców i śmigłowców	
Wykrywanie samolotu w powietrzu	35
Ocena wysokości lotu	36
Rozpoznawca lotniczy	38
Harcerskie sprawności lotnicze	39
Sportowe odznaki lotnicze	41
Wojskowe odznaki lotnicze	42

Opisy techniczne samolotów, szybowców i śmigłowców	43
Polska	45
ZSRR	95
Czechosłowacja	157
Węgry	195
Jugosławia	219

Materiały opisowe i ilustracyjne samolotów radzieckich zaczepnięto z następujących źródeł:

- Str. 18 — książka „Reaktiwnyje samalety mira“, Moskwa 1957 r. (tłum. z ang.).
- Str. 106—107 (MIG-15) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 7/1958 r., książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r., książka „Reaktiwnyje samolety mira“ Moskwa 1957 r., książka „Ceskoslovenska letadla“ (CSR) Praha 1958 r., czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 8 i 24 z 1954 r.; nr 18 z 1958 r.; nr 12 i 16 z 1959 r., książka J. Chuchry „Modeli kopii samoletow“ Moskwa 1959 r.
- Str. 108—109 (MIG-17) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 9/1957 i 7/1957 r., książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r., czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 1; 10 i 24/1959 r., czasopismo „Letecky Modelar“ (CSR) nr 4/1959 r.
- Str. 110—111 (MIG-19) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 9/1957 r. i nr 5/1959 r., czasopismo „Modellbau und Basteln“ (NRD) nr 2/1959 r., czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 1/1957 r., nr 12/1958 r. i nr 12/1959 r., książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r.
- Str. 112—113 (MIG-21) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 5/1959 r., czasopismo „Repüles“ (Węgry) nr 8/1957 r. i nr 12/1958 r.
- Str. 114—115 (SU-3) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 9/1957 r. i nr 7/1958 r., czasopismo „Repüles“ (Węgry) nr 8/1957 r., książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r., czasopismo „Sowieckij Sojuz“ nr 7/1958 r.
- Str. 116—117 (JAK-25) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 6/1957 r., czasopismo „Repüles“ (Węgry) nr 4/1959 r., czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 2/1957 r.
- Str. 120—121 (IL-28) — czasopismo „Flügel der Heimat“ (NRD) nr 6/1957 r., książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r., książka „Reaktiwnyje samolety mira“ Moskwa 1957 r. (tłum. z ang.), czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 26/1954 r. i nr 17/1959 r.
- Str. 134—135 (IL-38) — książka „Reaktiwnyje samolety mira“ Moskwa 1957 r. (tłum. z ang.), książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r.
- Str. 152—153 (Mi-6) — czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 5/1959 r., książka „Rozpoznawani letadel“ (CSR) Praha 1958 r., książka „Verkehrsflugzeuge und Hubschrauber“ (NRD) Berlin 1959 r.
- Str. 156 — czasopismo „Kridla Vlasti“ (CSR) nr 6 i 9/1959 r., 9/1960 r.