

Spis treści

	Str.
Wykaz skrótów	8
Wstęp	9
1. SYSTEM POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA MORSKIEGO	11
1.1. Podstawy prawne poszukiwania i ratownictwa morskiego	11
1.1.1. Międzynarodowe akty prawne normujące obowiązki państwa w zakresie poszukiwania i ratownictwa morskiego (SAR)	11
1.1.2. Krajowe akty prawne normujące zagadnienia poszukiwania i ratownictwa	13
1.1.3. Umieszczenie systemu poszukiwania i ratownictwa morskiego w strukturach administracji morskiej	13
1.1.4. Przesłanki nowelizacji obowiązujących aktów prawnych, dotyczących poszukiwania i ratownictwa morskiego oraz wydania aktów wykonawczych	18
1.2. Podstawowe zadania systemu poszukiwania i ratownictwa morskiego	19
1.2.1. Odbiór zawiadomień o niebezpieczeństwie	19
1.2.2. Organizowanie i prowadzenie akcji ratowniczych	20
1.2.3. Utrzymanie gotowości sił i środków ratownictwa	20
1.2.4. Szybka mobilizacja sił	20
1.2.5. Organizowanie i realizowanie współdziałania z systemami ratowniczymi innych państw	21
1.3. Obszar działania polskiego systemu SAR	21
1.3.1. Zasady ustalania rejonów poszukiwań i ratownictwa	21
1.3.2. Aktualny stan prawny w zakresie delimitacji SRR na Bałtyku Południowym	22
1.3.3. Przesłanki do zmiany granic polskiego SRR	24
1.4. Rola, zadania i organizacja Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego	25
1.4.1. Rola MRCK w systemie SAR	25
1.4.2. Zadania MRCK	27
1.4.3. Organizacja MRCK	27

1.5.	Organizacja systemu poszukiwań i ratownictwa morskiego oraz zadania jednostek wchodzących w jego skład.....	37
1.5.1.	Wymagania stawiane systemowi ratownictwa morskiego	37
1.5.2.	Zasady organizacji systemu ratownictwa morskiego	39
1.5.3.	Ogniwa systemu ratownictwa morskiego	40
1.5.4.	Zadania poszczególnych ogniw systemu.....	41
1.5.5.	Ekonomiczne uzasadnienie utworzenia systemu ratownictwa morskiego	45
1.6.	Zasady współdziałania jednostek systemu	46
1.6.1.	Zasady wydzielania sił i środków przez poszczególne ogniwa systemu	46
1.6.2.	Zasady kierowania poszczególnymi jednostkami podczas akcji ratowniczych	48
1.6.3.	Formalno-prawne podstawy współdziałania.....	48
1.7.	Siły i środki systemu	51
1.7.1.	Siły i środki systemu niezbędne do spełniania nałożonych zadań	51
1.7.2.	Analiza aktualnego stanu wyposażenia w siły i środki SAR.....	55
1.7.3.	Model zmodernizowanego systemu ratownictwa życia na morzu	63
1.8.	Zasady i tryb współpracy międzynarodowej w poszukiwaniu i ratownictwie morskim.....	71
1.8.1.	Zalecenia konwencji SAR-79 w zakresie współpracy międzynarodowej pomiędzy centrami koordynacyjnymi sąsiednich państw	71
1.8.2.	Aktualny stan współpracy międzynarodowej	72
1.8.3.	Zasady prowadzenia wspólnych akcji ratowniczych	74
2.	SYSTEM POWIADAMIANIA O NIEBEZPIECZEŃSTWIE	75
2.1.	Stan aktualny na Bałtyku Południowym	75
2.1.1.	Prowadzenie nasłuchu wywołań alarmowych przez poszczególne państwa nadbrzeżne	75
2.1.2.	Zasady powiadamiania właściwych terytorialnie centrów koordynacyjnych o odebranych sygnałach	77

2.2.	Obowiązki państwa odnośnie utrzymywania infrastruktury nadbrzeżnej oraz wyposażenia radiokomunikacyjnego i radionawigacyjnego statków wynikające z konwencji	81
2.2.1.	Obowiązki państwa wynikające z wprowadzenia Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) w zakresie prowadzenia nasłuchu w strefie A1 i A2.....	81
2.2.2.	Minimalne wyposażenie statków wynikające z zaleceń rozdziału IV konwencji SOLAS.....	82
2.3.	Zintegrowany system łączności w niebezpieczeństwie, powiadamiania i ostrzegania dla polskiej strefy Bałtyku Południowego	83
2.3.1.	Organizacja łączności w niebezpieczeństwie	83
2.3.2.	System łączności operacyjnej morskiego ratowniczego centrum koordynacyjnego.....	86
2.3.3.	Wykorzystanie GMDSS w przypadku zagrożenia jednostki.....	91
2.4.	Stan aktualny i propozycje sposobów lokalizacji statków i jednostek ratunkowych będących w niebezpieczeństwie	93
2.4.1.	Aktualnie wykorzystywane metody lokalizacji statków w niebezpieczeństwie i środków ratunkowych.....	93
2.4.2.	Przyszłościowy system lokalizacji jednostek w niebezpieczeństwie i środków ratunkowych w polskim SRR	97
2.5.	Wyposażenie radiokomunikacyjne i radionawigacyjne statków i jednostek nie objętych konwencją SOLAS	98
2.5.1.	Analiza wypadkowości jednostek niekonwencyjnych	98
2.5.2.	Projekt wyposażenia jednostek niekonwencyjnych w środki radiokomunikacyjne i radionawigacyjne	99
3.	RATOWNICTWO MIENIA.....	101
3.1.	Analiza międzynarodowych i krajowych przepisów dotyczących ratownictwa mienia	101
3.1.1.	Zasady ratownictwa mienia wynikające z konwencji międzynarodowych.....	101
3.1.2.	Zasady ratownictwa mienia wynikające z ustawy kodeks morski	104
3.1.3.	Światowe tendencje w ratownictwie mienia.....	105

3.2.	Siły i środki wykorzystywane w ratownictwie mienia na morzu.....	110
3.2.1.	Siły i środki wyspecjalizowanych firm ratowniczych.....	110
3.2.2.	Siły i środki rezerwowe	114
3.3.	Organizacja działań zapobiegawczych i ratowniczych na morzu i w portach	116
3.3.1.	Pojęcie prewencji w ratownictwie mienia	116
3.3.2.	Organizacja działań prewencyjnych.....	117
3.3.3.	Siły i środki wykorzystywane w prewencji	118
3.4.	Zasady współdziałania jednostek organizacyjnych w akcjach ratowania mienia	118
3.4.1.	Zestawienie jednostek organizacyjnych mogących wydzielać swoje siły i środki do ratowania mienia	118
3.4.2.	Zasady współdziałania podczas akcji ratowania mienia	119
3.5.	Analiza potrzeb w zakresie niezbędnego krajowego potencjału ratowniczego.....	120
3.5.1.	Uzasadnienie konieczności utrzymywania niezbędnego potencjału do ratownictwa mienia.....	120
3.5.2.	Ocena zapotrzebowania na działalność w ratownictwie mienia	121
3.5.3.	Projektowany minimalny krajowy potencjał ratowniczy	121
4.	PODSUMOWANIE I WNIOSKI KOŃCOWE.....	124
	ŹRÓDŁA I LITERATURA.....	127