

T R E Ś Ć

| | Str |
|---|-----|
| HYDROTECHNICZNE URZĄDZENIA STOCZNIOWE | |
| I. UWAGI WSTĘPNE | 9 |
| II. POCHYLNIE | 14 |
| Wodowanie kadłubów i urządzenia z tym związane | 14 |
| Rodzaje, usytuowanie i wymiary główne pochylni | 24 |
| Konstrukcja pochylni | 33 |
| Wyposażenie pochylni | 39 |
| Obliczenia statyczne pochylni | 41 |
| III. WYCIĄGI | 92 |
| Typy, usytuowanie i wymiary główne wyciągów | 29 |
| Konstrukcja wyciągów | 100 |
| Wyposażenie wyciągów | 102 |
| Obliczenia wyciągów | 109 |
| IV. DOKI PLYWAJĄCE | 114 |
| Rodzaje doków pływających | 114 |
| Wymiary główne doków pływających | 121 |
| Miejsca postoju doków pływających w porcie | 124 |
| V. DOKI SUCHE | 126 |
| Ogólne założenia i wymiary główne doków suchych | 127 |
| Konstrukcja doków suchych | 128 |
| Wyposażenie doków suchych | 138 |
| Obliczenia statyczne doków suchych | 148 |
| BUDOWLE SPECJALNE | |
| VI. UWAGI WSTĘPNE | 159 |
| VII. ŚLUZY MORSKIE | 161 |
| Przeznaczenie i rodzaje śluz morskich | 161 |
| Zasadnicze wymiary morskich śluz komorowych | 164 |
| Konstrukcja śluzy | 165 |
| Zamknięcia śluz | 167 |
| Urządzenia do napełniania i opróżniania komory śluzowej | 171 |
| Wyposażenie śluz morskich | 173 |
| VIII. PRYZYSTANIE SPECJALNE | 175 |
| Przystanie pływające | 175 |
| Przystanie dla promów kolejowych | 176 |
| IX. SAMODZIELNE URZĄDZENIA ODOJOWE I CUMOWNICZE | 180 |
| Dalby, (ostoje, dukdalby) | 181 |
| Ramy odbojowe i kierownicze | 194 |
| Pławy cumownicze (kotwiczne) | 196 |
| X. POCHŁANIACZE FAL | 199 |

| | Str. |
|--|------|
| XI. ELEMENTY BUDOWLANE MORSKICH ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH | 202 |
| Stawy | 202 |
| Pławy | 213 |
| XII. U Mocnienia Wybrzeży Morskich | 217 |
| Uwagi wstępne o procesach brzegowych | 217 |
| Zasady umacniania brzegów morskich | 223 |
| Wydmotwórstwo oraz utrwalanie wydm | 227 |
| Utrwalanie klifów | 230 |
| Umocnienia sztuczne | 234 |
| Uwagi końcowe | 240 |
| WYKONAWSTWO ROBÓT MORSKICH (W ZARYSIE) | |
| XIII. UWAGI OGÓLNE | 245 |
| XIV. ROBOTY POGŁĘBIARSKIE ZWIĄZANE Z WYKONYWANIEM BUDOWLI MORSKICH | 249 |
| Sprzęt do robót pogłębiarskich | 250 |
| Wykonanie robót pogłębiarskich | 268 |
| XV. TRANSPORT WODNY NA ROBOTACH MORSKICH | 274 |
| Barki (szalandy) | 274 |
| Pontony | 276 |
| Dźwigi pływające | 277 |
| Holowniki | 280 |
| XVI. WYTYCZANIE BUDOWLI MORSKICH | 283 |
| Wytyczanie w rzucie poziomym | 283 |
| Wytyczanie wysokościowe | 286 |
| XVII. ROBOTY PODWODNE | 287 |
| Uwagi wstępne | 287 |
| Skafandry nurkowe | 289 |
| Roboty nurkowe | 291 |
| XVIII. WYKONYWANIE PODSYPEK I NARZUTÓW KAMIENNYCH Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH | 292 |
| Metody wykonywania | 292 |
| Wyrównywanie narzutów | 296 |
| XIX. ROBOTY BETONOWE I ŻELBETOWE | 298 |
| Sprzęt do robót betonowych na morzu | 298 |
| Wykonywanie bloków | 300 |
| Wykonywanie skrzyń pływających | 307 |
| Wykonywanie żelbetowych pali i brusów ścianek szczelnych | 313 |
| Wykonywanie nadwodnych części budowli morskich | 316 |
| Betonowanie pod wodą | 317 |
| Betonowanie w czasie mrozów | 326 |
| XX. WYKONYWANIE PODWODNYCH CZĘŚCI BUDOWLI MORSKICH Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH | 329 |
| Układanie bloków | 329 |
| Stawianie żelbetowych skrzyń pływających i kaszyc | 333 |
| XXI. ROBOTY PALOWE | 337 |
| Kafary | 337 |
| Wykonywanie robót palowych | 352 |
| XXII. ROBOTY RÓŻNE | 369 |
| Roboty faszynowe | 369 |
| Wykonywanie kaszyc | 371 |
| Grodze | 376 |
| LITERATURA | 382 |
| SKOROWIDZ | 386 |