

SPIS TREŚCI

<i>Wprowadzenie</i>	7
Andrzej S. Grzelakowski, Akademia Morska w Gdyni <i>Infrastruktura portowa jako kategoria ekonomiczna i prawna w polskim modelu zarządzania portami morskimi</i>	9
Adam Salomon, Akademia Morska w Gdyni <i>Potencjał usługowy oraz przeładunki portów morskich w Gdyni i Gdańsku</i>	25
Robert Marek, Akademia Morska w Gdyni <i>Możliwości adaptacji strategii logistycznych przez morskich operatorów terminali kontenerowych</i>	47
Bohdan Pac, Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku, Ryszard Zadrag, Politechnika Gdańska <i>Badanie płynności operacyjnej morskich terminali kontenerowych za pomocą modeli wielorównaniowych na przykładzie DCT</i>	59
Katarzyna Zofia Gdowska, Roger Książek, Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie <i>Problem synchronizacji dostaw cyklicznych na trasach pętlowych o węzłach wspólnych</i>	87
Krzysztof Szymichowski, Instytut Badań nad Bezpieczeństwem <i>Innowacyjne rozwiązania w zapewnieniu bezpieczeństwa przeładunku ropy naftowej w portach morskich</i>	105
Ryszard Miler, Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku <i>Implementacja adekwatnych narzędzi oceny ryzyk w procesie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa transportu morskiego</i>	119
Katarzyna Skrzyszewska, Akademia Morska w Gdyni <i>Gospodarka globalna a rynek pracy na morzu – współzależności i zagrożenia</i>	141

Ryszard Rolbiecki, Krystyna Wojewódzka-Król, Uniwersytet Gdański	
<i>Polityka rozwoju transportu w Polsce a szanse włączenia żeglugi</i>	
<i>śródlądowej do obsługi kontenerowych portów morskich</i>	153
Adam Salomon, Akademia Morska w Gdyni	
<i>Funkcjonowanie transportu intermodalnego w Polsce na przykładzie</i>	
<i>PKP Cargo S.A.....</i>	169
Joanna Miklińska, Akademia Morska w Gdyni	
<i>Problematyka ekologicznych inicjatyw i ich efektów w funkcjonowaniu</i>	
<i>centrów logistycznych na przykładzie doświadczeń niemieckich.....</i>	183