

INHALT

Abkürzungen	7
Vorwort	8
I. Teil / Von 1848 bis 1914	11
1. Der Aufbau der deutschen Seemacht.	12
Die Anfänge der deutschen Flottenpolitik	12
Die deutsche Schiffsbaupolitik unter Tirpitz	15
Der Flottenbau und England	18
Admiralstab und Generalstab	23
Der englische Gegenschlag	28
Admiralstab und Seekriegsleitung	32
II. Teil / Der Erste Weltkrieg	37
2. Das Problem der Seeschlacht	38
Die deutsche Einsatzbereitschaft zur Schlacht	40
Die englische Einsatzbereitschaft zur Schlacht	48
Der deutsche Operationsbefehl und die Flottenführung	54
3. Der Wirtschaftskrieg	69
Der Handelskrieg in Übersee	69
Hochseeflotte und U-Boots-Krieg	73
Der „eingeschränkte“ U-Boots-Handelskrieg	75
Der „uneingeschränkte“ U-Boots-Handelskrieg	87
III. Teil / Zwischen den Kriegen	101
4. Der Wiederaufbau	102
Die Reichsmarine und das Diktat von Versailles	102
Die Flottenpolitik der Seemächte	105
Die ersten deutschen Neubauten 1925 bis 1932	107
Die taktische Entwicklung	113
Das deutsch-englische Flottenabkommen	116
Der Flottenbau im Rahmen des deutsch-englischen Flottenabkommens	119
Spannung mit England	121
Der Kampf um die Seeluftwaffe	124
Seekriegsleitung und Wehrmachtführung	126

IV. Teil / Der Zweite Weltkrieg	131
5. Der Zufuhrkrieg der Überwasserstreitkräfte	132
Die Ausgangslage	132
Der Winter 1939/40	136
Der ozeanische Zufuhrkrieg auf dem Höhepunkt	142
Der Untergang der „Bismarck“	146
Das Ende der ozeanischen Kriegführung der Überwasser- streitkräfte	148
Großadmiral Raeders Abgang	149
6. Der U-Boots-Krieg	152
Die völkerrechtliche Entwicklung	153
Die amerikanische „Short of War“-Politik	158
Die militärische Entwicklung	161
7. Der Seekrieg als Helfer des Landkrieges	173
Der Polenfeldzug	173
Norwegen	174
Die große Offensive im Westen	180
Der „Seelöwe“	181
Die Skl und das Mittelmeer	186
Der Ostseekrieg gegen Rußland	193
Der Seekrieg im Nordmeer	195
Die alliierte Invasion in Frankreich	199
Die Ostsee im letzten Kriegsjahr	203
Schlußwort	205
Literaturverzeichnis	212
Namensverzeichnis	214