

SPIS TREŚCI

Wstęp	11
Introduction	19
Rozdział 1. Transport morski i wodny śródlądowy	25
1.1. Pojęcie transportu morskiego i wodnego śródlądowego	25
1.1.1. Morska domena transportowa	25
1.1.2. Wodna śródlądowa (rzeczna) domena transportowa	31
1.2. Elementy taksonomiczno-morfologiczne transportu morskiego i wodnego śródlądowego	37
1.2.1. Taksonomia i morfologia transportu morskiego	37
1.2.2. Taksonomia i morfologia transportu wodnego śródlądowego (z uwzględnieniem technologii LASH <i>Lighter aboard ships</i>)	46
1.3. Znaczenie transportu wodnego (morskiego i rzecznoego) dla gospodarki globalnej	56
1.3.1. Potencjał i kierunki rozwoju transportu morskiego	56
1.3.2. Potencjał i kierunki rozwoju transportu wodnego śródlądowego z uwzględnieniem regionu UE	68
1.4. Konteneryzacja w transporcie morskim i wodnym śródlądowym	76
1.4.1. Kontener jako jednostka ładunkowa w transporcie morskim i wodnym śródlądowym	76
1.4.2. Typy i rodzaje kontenerów w operacjach transportu morskiego i wodnego śródlądowego	79
Rozdział 2. Bezpieczeństwo i zarządzanie jako główne przesłanki implementacji systemów telematyki w transporcie wodnym	85
2.1. Pojęcie bezpieczeństwa transportu morskiego i wodnego śródlądowego	85
2.1.1. Istota bezpieczeństwa transportu	85
2.1.2. Determinanty bezpieczeństwa/czynniki ryzyka transportu morskiego i wodnego śródlądowego	90
2.2. Idea bezpieczeństwa w transporcie morskim i wodnym śródlądowym	94
2.2.1. Obszar <i>safety</i> w transporcie morskim i wodnym śródlądowym (incydenty i ich skutki)	94
2.2.2. Obszar <i>security</i> w transporcie morskim i wodnym śródlądowym (incydenty i ich skutki)	112

2.3. Zarządzanie bezpieczeństwem i ryzykiem w transporcie morskim i wodnym śródlądowym (z uwzględnieniem kontroli emisji)	123
2.3.1. Struktura systemu bezpieczeństwa w transporcie morskim i wodnym śródlądowym	123
2.3.2. Narzędzia systemu zarządzania bezpieczeństwem i analizą ryzyka w transporcie morskim i wodnym śródlądowym	130
2.4. Geneza i znaczenie systemów telematyki w zarządzaniu transportem morskim i wodnym śródlądowym	144
2.4.1. Systemowe ujęcie procesu transportu morskiego i wodnego śródlądowego	144
2.4.2. Pojęcie systemu telematyki w zarządzaniu transportem morskim i wodnym śródlądowym	157

Rozdział 3. Systemy telematyki w zarządzaniu transportem morskim 163

3.1. Klasyfikacja systemów telematyki i monitoringu bezpieczeństwa transportu morskiego	163
3.1.1. Zadania systemów telematyki i monitoringu bezpieczeństwa transportu morskiego oraz ich elementy morfologiczne	163
3.1.2. Podział taksonomiczny systemów telematyki i monitoringu bezpieczeństwa transportu morskiego	171
3.2. Systemy monitoringu żeglugi jako element systemu zarządzania bezpieczeństwem transportu morskiego	175
3.2.1. Systemy klasy VTMS (<i>Vessel Traffic Monitoring and Information System</i>)	175
3.2.2. Systemy semizintegrowane, komplementarne i komercyjne w monitoringu bezpieczeństwa transportu morskiego	186
3.3. Systemy monitoringu głównych procesów transportu morskiego	214
3.3.1. Systemy terminalowe i armatorskie transportu morskiego	214
3.3.2. Systemy monitoringu kontenerowych jednostek ładunkowych w transporcie morskim	222
3.4. Integracja systemów telematyki transportu morskiego	229
3.4.1. Koncepcja CISE (<i>Common Information Sharing Environment</i>)	229
3.4.2. Narzędzie IMDatE (<i>Integrated Maritime Data Environment</i>)	232

Rozdział 4. Systemy telematyki w zarządzaniu transportem wodnym śródlądowym 243

4.1. Klasyfikacja systemów telematyki i monitoringu bezpieczeństwa transportu wodnego śródlądowego	243
4.1.1. Geneza, zadania systemów telematyki i monitoringu bezpieczeństwa transportu wodnego śródlądowego oraz ich elementy morfologiczne z uwzględnieniem IPSI (<i>Improved Port Ship Interface</i>)	243
4.1.2. Podział taksonomiczny systemów telematyki i monitoringu bezpieczeństwa transportu wodnego śródlądowego	253
4.2. RIS (<i>River Information Service</i>) jako telematyczny system zarządzania transportem wodnym śródlądowym na terenie UE	260
4.2.1. Założenia i zadania systemu RIS	260
4.2.2. Struktura organizacyjna i operacyjna RIS	268
4.3. Identyfikacja głównych funkcjonalności systemu RIS w transporcie wodnym śródlądowym	276

4.3.1. Wykorzystanie systemu Inland ECDIS (<i>Electronic Chart Display and Information System for Inland Navigation</i>)	276
4.3.2. Egzemplifikacja korzyści wynikających z użycia RIS w zarządzaniu transportem wodnym śródlądowym	280
4.4. Integracja systemów telematiki transportu wodnego śródlądowego	283
4.4.1. Koncepcja <i>Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe</i> (NAIADES II) oraz platforma wsparcia PLATINA 2	283
4.4.2. Współpraca systemowa VTMS i RIS w ramach koncepcji DINA (<i>Digital Inland Waterway Area</i>)	290
Zakończenie	303
Wykaz skrótów i glosariusz terminów	305
Załączniki	315
Bibliografia	323
Spis rysunków	335
Spis tabel	341