

SPIS TREŚCI

	Str.
PORZĄDEK PRAWNY NA WODACH MORSKICH	7
Podział wód morskich i rzeki międzynarodowe	7
Żegluga na wodach morskich w czasie pokoju	15
Sytuacja statku na obcych wodach wewnętrznych	17
Sytuacja statku w kanałach międzynarodowych	19
Sytuacja statku na obcych wodach terytorialnych	20
Sytuacja statku w strefach specjalnych	23
Sytuacja statku na morzu pełnym	24
ORGANIZACJA ŻEGLUGI MORSKIEJ	27
Administracja morską	27
Morska administracja zdrowia	28
Administracja celna	29
Organizacja gospodarcza	30
Sądownictwo	32
Konsulowie PRL	32
MORSKI STATEK HANDLOWY	35
Przynależność państwowa i tożsamość statku	36
Pomiar statku	38
Bezpieczeństwo statku	52
Klasyfikacja statku	80
ARMATOR I JEGO ODPOWIEDZIALNOŚĆ	82
Armator i właściciel statku	82
Osoby działające w imieniu armatora	83
Odpowiedzialność armatora	83
PRACA NA MORSKICH STATKACH HANDLOWYCH	87
Załoga morskiego statku handlowego	87
Zawarcie i rozwiązywanie umowy o pracę na statku	94
Obowiązki członków załogi	100
Prawa członków załogi	103
Czas pracy członków załogi	108
Bezpieczeństwo i higiena pracy	110
Dyscyplina na statku	111
Rada załogowa	116
Spory ze stosunku pracy	117

	Str.
FUNKCJE KAPITANA I JEGO ODPOWIEDZIALNOŚĆ	119
Kapitan jako kierownik statku	119
Kapitan jako przełożony załogi	122
Kapitan jako przedstawiciel armatora i osób zainteresowanych ładunkiem	123
Kapitan jako przedstawiciel władzy państwowej	126
WAŻNIEJSZE PRZEPISY ADMINISTRACYJNE ODNOSZĄCE SIĘ DO	
RUCHU STATKÓW	127
Przepisy graniczne	127
Przepisy portowe	127
Przepisy radiokomunikacyjne	129
Przepisy sanitarne	130
Przepisy celne	144
Przepisy dewizowe	146
OBOWIĄZKI KAPITANA ZWIĄZANE Z WYJŚCIEM STATKU W PO-	
DRÓŻ	148
Zdatność statku do żeglugi	148
Formalności i zabiegi związane z wyjściem w morze	151
Dokumenty	152
OBOWIĄZKI KAPITANA STATKU W CZASIE PODRÓŻY	156
Obowiązki kapitana w zakresie spraw eksploatacyjnych	156
Obowiązki kapitana w zakresie bezpieczeństwa żeglugi	157
Prowadzenie dzienników	162
Zanieczyszczenie morza produktami naftowymi	164
Ochrona kabli podmorskich	166
Postępowanie z mieniem znalezionym na morzu	167
Sprawy stanu cywilnego	168
OBOWIĄZKI KAPITANA ZWIĄZANE Z PRZYBYCIEM STATKU DO	
PORTU	175
Obowiązki kapitana wobec niektórych władz	175
Zgłoszenie protestu morskiego i innych protestów	176
Meldowanie się w konsulacie	180
Postępowanie w razie zajęcia statku	180
PRZEWÓZ ŁADUNKU	182
Umowy przewozu i sposób ich zawierania	182
Wstępne obowiązki stron	185
Załadowanie	187
Konosament	194
Manifest i inne dokumenty odnoszące się do ładunku	197
Fracht	198
Wykonanie przewozu	199
Rozporządzenie ładunkiem w czasie przewozu	202
Wylądowanie i wydanie ładunku	203
Przewóz ładunków niebezpiecznych	207
Przewóz ziarna, drewna i zwierząt żywych	209
Przewóz owoców i innych ładunków łatwo psujących się	210

	Str.
Przewóz na podstawie konosamentu bezpośredniego	211
Ogólne zasady odpowiedzialności przewoźnika	211
STATEK W CZARTERZE NA CZAS	214
Umowa czarteru na czas	214
Sytuacja kapitana i supercargo	221
Odpowiedzialność armatora i czarterującego na czas	223
PRZEWÓZ PASAŻERÓW	224
Specjalne wymagania dotyczące przewozu pasażerów	224
Umowa przewozu pasażera i jej wykonanie	225
Odpowiedzialność za szkody poniesione przez pasażerów	228
NIEKTÓRE USŁUGI ŚWIADCZONE NA RZECZ STATKU	230
Usługi agencyjne	230
Pilotaż	231
Holowanie	235
Usługi sztauerskie	241
WYPADKI MORSKIE	243
Zderzenia statków	243
Ratownictwo morskie	247
Uszkodzenie nabrzeży, urządzeń portowych i innych przedmiotów	257
Wypadki pasażerów, załogi i innych osób znajdujących się na statku	258
Awarie	258
Awaria wspólna	259
Badanie przyczyn wypadków morskich	271
<u>UBEZPIECZENIA MORSKIE</u>	276
Ogólne zasady i organizacja ubezpieczeń morskich	276
Ubezpieczenie statku	278
Ubezpieczenie armatora od odpowiedzialności cywilnej	282
Ubezpieczenie załogi	285
NIEKTÓRE ZAGADNIENIA PRAWA WOJNY MORSKIEJ	287
Sytuacja statków handlowych w wojnie morskiej	287
Blokada	289
Kontrabanda wojenna	290
Neutralność statku i ładunku	293
Prawo rewizji	294
Zestawienie przypadków, w których może nastąpić zajęcie neutralnego statku lub ładunku	295
ZAŁĄCZNIKI	
Załącznik A. Konwencja międzynarodowa o liniach ładunkowych (wyciąg)	298
„ B. Rozporządzenie ministra żeglugi z dnia 9. 3. 1949 r. w sprawie kwalifikacji kapitanów i oficerów na polskich morskich statkach handlowych (wyciąg)	309
„ C. Zarządzenie ministra żeglugi z dnia 7. 12. 1954 r. w sprawie wyżywienia załóg na polskich morskich statkach handlowych (wyciąg)	317

	Str.
Załącznik D. Konwencja międzynarodowa o bezpieczeństwie życia na morzu (wyciąg — radiotelegrafia i radiotelefonja) . . .	321
„ E. Instrukcja morsko-celna (wyciąg)	324
„ F. Zarządzenie nr 60 Komisji Dewizowej z dnia 9. 11. 1950 r.	328
„ G. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu	330
„ H. Konwencja międzynarodowa o bezpieczeństwie życia na morzu (wyciąg — przewóz ziarna)	345
„ I. Konwencja międzynarodowa o ujednostajnieniu niektórych zasad dotyczących konosamentów (wyciąg)	347
„ K. Reguły Yorku i Antwerpii	352
„ L. Wzór raportu o wypadku morskim	360
SKOROWIDZ WAŻNIEJSZYCH PRZEPISÓW PRAWNYCH	367
SKOROWIDZ ALFABETYCZNY	375