

## SPIS TREŚCI

Wstęp .....	9
<b>Rozdział 1</b>	
Międzynarodowe organizacje lotnicze o zasięgu globalnym .....	11
1.1. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego .....	11
1.1.1. Geneza Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego .....	11
1.1.2. Założenia funkcjonowania i działalność Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego .....	19
1.1.3. Struktura organizacyjna i funkcje głównych organów Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego .....	33
1.2. Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego .....	42
1.2.1. Geneza Zrzeszenia Międzynarodowego Transportu Lotniczego .....	42
1.2.2. Misja, cele i zadania Zrzeszenia Międzynarodowego Transportu Lotniczego .....	45
1.2.3. Struktura organizacyjna i funkcjonowanie Zrzeszenia Międzynarodowego Transportu Lotniczego .....	47
1.3. Międzynarodowa Rada Portów Lotniczych .....	51
1.3.1. Geneza Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych .....	51
1.3.2. Misja i cele Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych .....	53
1.3.3. Struktura organizacyjna i działalność Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych .....	55
1.4. Międzynarodowa Federacja Lotnicza .....	58
1.4.1. Geneza Międzynarodowej Federacji Lotniczej .....	58
1.4.2. Cele, wizja, misja i zadania Międzynarodowej Federacji Lotniczej .....	59
1.4.3. Struktura organizacyjna i działalność Międzynarodowej Federacji Lotniczej .....	61
<b>Rozdział 2</b>	
Międzynarodowe europejskie organizacje lotnicze .....	63
2.1. Europejska Organizacja Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej .....	63
2.1.1. Geneza Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej .....	63
2.1.2. Cel, misja, przeznaczenie i zadania Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej .....	65
2.1.3. Struktura organizacyjna i działalność Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej .....	69

2.2. Zrzeszenie Europejskich Linii Lotniczych .....	74
2.2.1. Geneza Zrzeszenia Europejskich Linii Lotniczych .....	74
2.2.2. Przeznaczenie i zadania Zrzeszenia Europejskich Linii Lotniczych .....	76
2.2.3. Struktura organizacyjna Zrzeszenia Europejskich Linii Lotniczych .....	77
2.3. Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego .....	79
2.3.1. Geneza Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego .....	79
2.3.2. Misja i zadania Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego .....	82
2.3.3. Struktura organizacyjna i działalność Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego .....	85
2.4. Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego .....	89
2.4.1. Geneza Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego .....	89
2.4.2. Rola i zadania Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego .....	90
2.4.3. Struktura organizacyjna i działalność Europejskiej Konferencji Lotnictwa Cywilnego .....	94
<b>Rozdział 3</b>	
Międzynarodowe branżowe organizacje lotnicze .....	96
3.1. Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Pilotów Linii Lotniczych .....	96
3.1.1. Geneza Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Pilotów Linii Lotniczych .....	96
3.1.2. Misja, cele i zadania Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Pilotów Linii Lotniczych .....	97
3.1.3. Struktura organizacyjna i działalność Międzynarodowej Federacji Pilotów Linii Lotniczych .....	99
3.2. Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Kontrolerów Ruchu Lotniczego .....	102
3.2.1. Geneza Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Kontrolerów Ruchu Lotniczego .....	102
3.2.2. Cele działania i struktura organizacyjna Międzynarodowej Federacji Stowarzyszeń Kontrolerów Ruchu Lotniczego .....	104
3.3. Międzynarodowa Rada Stowarzyszeń Właścicieli Statków Powietrznych i Pilotów .....	107
3.3.1. Geneza Międzynarodowej Rady Stowarzyszeń Właścicieli Statków Powietrznych i Pilotów .....	107
3.3.2. Cele, struktura organizacyjna i działalność Międzynarodowej Rady Stowarzyszeń Właścicieli Statków Powietrznych i Pilotów .....	108
<b>Rozdział 4</b>	
Polskie organizacje lotnicze .....	111
4.1. Urząd Lotnictwa Cywilnego .....	111
4.1.1. Geneza, zadania i plan strategiczny Urzędu Lotnictwa Cywilnego .....	111

4.1.2. Struktura organizacyjna Urzędu Lotnictwa Cywilnego .....	117
4.2. Państwowa Agencja Żeglugi Powietrznej .....	127
4.2.1. Geneza Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej .....	127
4.2.2. Przeznaczenie, zadania i działalność Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej .....	129
4.2.3. Struktura organizacyjna Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej .....	133
4.3. Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze .....	135
4.3.1. Geneza i zakres działalności Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze .....	135
4.3.2. Struktura organizacyjna Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze .....	140
4.4. Aeroklub Polski .....	142
4.4.1. Geneza Aeroklubu Polskiego .....	142
4.4.2. Zakres działalności Aeroklubu Polskiego .....	144
4.4.3. Struktura organizacyjna i zarządzanie Aeroklubem Polskim .....	148
4.5. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe .....	150
4.5.1. Geneza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego .....	150
4.5.2. Właściwości funkcjonowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego .....	153
Zakończenie .....	158
Bibliografia .....	161

Do głównych funkcji międzynarodowych i krajowych organizacji lotniczych należy ustanowienie norm prawnych określających funkcjonowanie lotnictwa międzynarodowego i krajowego żeglugi powietrznej oraz monitorowanie wykonania tych w trybie, ucyfrowianie i koncentrowanie, prowadzenie audytów, kontroli i przeglądu, prowadzenie prac badawczo-rozwojowych, opracowywanie dokumentów normatywnych, podręczników i innych pomocy, prowadzenie szkoleń oraz organizowanie cywilno-wojakowej współpracy na poziomie międzynarodowym i krajowym.

Obecnie działa około dziesięć międzynarodowych organizacji lotnictwa cywilnego. Najważniejsze z nich można sklasyfikować do następujących grup:

- organizacje, których członkami są rządy państw, jak np. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego, Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego, Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego;
- organizacje zrzeszające przedsiębiorstwa lotnicze, czyli linie lotnicze i porty lotnicze, takie jak Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lot-