

SPIS RZECZY

ROZDZIAŁ I.

strona

Stan organizacyjny Rady Interesantów Portu w Gdyni	1
--	---

ROZDZIAŁ II.

Organizacje i Przedsiębiorstwa należące do Rady Interesantów Portu w Gdyni	8
--	---

§ 1. Związek Armatorów Polskich	8
§ 2. Polski Związek Maklerów Okrętowych	11
§ 3. Związek Gdyńskich Ekspedytorów Portowych	15
§ 4. Związek Przedstawicieli Koncernów Węglowych w Gdyni	21
§ 5. Związek Dostawców Węgla Bunkrowego w Gdyni	24
§ 6. Związek Przedsiębiorstw Przemysłu Portowego i Magazy- nów Portowych w Gdyni	27
§ 7. Zrzeszenie Właścicieli i Dzierżawców Magazynów Porto- wych w Gdyni	30
§ 8. Centrala Zakupu Żelaza Polskich Hut Żelaznych Sp. z o. o. w Warszawie	33
§ 9. „Paged — Polska Agencja Eksportu Drewna“ Sp. z o. o. w Gdyni	33
§ 10. Banki zrzeszone w Radzie Interesantów Portu w Gdyni	34
§ 11. „Gdynika“ — Maklerzy Ubezpieczeń Morskich Sp. z o. o. w Gdyni	34

ROZDZIAŁ III.

Stan i warunki pracy polskiej floty handlowej morskiej	35
--	----

§ 1. Stan ogólny	35
§ 2. Wykaz statków służby morskiej, należących do poszczegól- nych polskich towarzystw okrętowych na dzień 1. I. 1936	48
A. „Żegluga Polska“ S. A. w Gdyni	48
B. „Polskarob — Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Trans- portowe“ S. A. w Gdyni	49
C. „Polsko - Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe“ S. A. w Gdyni	50
D. „Gdynia — Ameryka Linje Żeglugowe“ S. A. w Gdyni	51
E. „Towarzystwo Okrętowe Pionier“ T. z o. o. w Gdyni	51
§ 3. Obroty polskiej floty handlowej	52
A. Obroty ogólne	52
I. Obroty towarowe	52
II. Przewóz pasażerów	53
B. Obroty „Żeglugi Polskiej“ S. A. w Gdyni	54
I. Statki obsługujące ruch trampowy	54
II. Statki obsługujące linje regularne	56
C. Obroty „Polskarob — Polsko-Skandynawskiego Towarzy- stwa Transportowego“ S. A. w Gdyni	58

	strona
D. Obróty „Polsko - Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego“ S. A. w Gdyni	59
I. Linje do Anglii	60
II. Linja Gdynia — Le Havre	61
E. Obróty firmy „Gdynia — Ameryka Linje Żeglugowe“ S. A.	62
I. Linja Gdynia — New York — Halifax	62
II. Linja Polsko - Palestyńska	65
III. Wycieczki morskie	66
F. Obróty „Towarzystwa Okrętowego Pionier“ T. z o. o. w Gdyni	67
G. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska	68
I. Udział pracy polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska	68
II. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni	69
III. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdańska	69
IV. Udział polskiej floty handlowej w obrotach Gdyni i Gdańska w latach 1935 — 1935, podzielonyma trampy i linje regularne (w tonach)	70
§ 4. Stan morskich stawek przewozowych	73

ROZDZIAŁ IV.

Ruch statków w porcie gdyńskim	85
§ 1. <u>Ruch statków na wejściu i wyjściu</u>	85
§ 2. Linje regularne, zawijające do portu w Gdyni	102
§ 3. Porty, z którymi Gdynia posiada regularną komunikację	116
I. <u>Porty Europy</u>	116
II. Porty Afryki	119
III. Porty Ameryki Północnej	119
IV. Porty Ameryki Południowej	120
V. Porty Azji	120
§ 4. Rozwój linii regularnych w latach 1931 — 1935	121
§ 5. Obróty firm maklerskich w Gdyni	123

ROZDZIAŁ V.

<u>Obrót towarowy i ruch pasażerski portu w Gdyni</u>	126
§ 1. <u>Zamorski obrót towarowy portu gdyńskiego</u>	126
A. Cyfry obrotowe	126
B. Porównanie z obrotami portów zagranicznych	135
C. Obróty poszczególnymi towarami	138
I. <u>P r z y w ó z</u>	138
a) Żłom	138
b) Rudy	139
c) Fosforyty i piryty	139
d) Surowce włókiennicze	140
e) Nasiona oleiste	140
f) Skóry i garbniki	141
g) Kauczuk	141
h) Papier, celuloza, szmaty	141
i) Śledzie	142
j) Ryż surowy	142
k) Owoce świeże	143
l) Owoce suszone	143
m) Żużle Thomasa	143
n) Towary kolonjalne	144
o) Różne	144

	strona
II. W y w ó z	145
a) Węgiel i koks	145
b) Wyroby przemysłu hutniczego	148
c) Drzewo i wyroby	148
d) Cukier	149
e) Płody i wytwory rolnicze	150
f) Bekony, wędliny, piactwo bite	151
g) Jaja i masło	151
h) Tkaniny	151
i) Przetwory chemiczne	152
§ 2. Obrót portu w Gdyni drogą wodną z wnętrzem kraju oraz obrót w żegludze przybrzeżnej	152
I. Obrót w żegludze śródlądowej	152
II. Obrót w żegludze przybrzeżnej	154
§ 3. Zamorski ruch pasażerski portu w Gdyni	156

ROZDZIAŁ VI.

Eksploatacja urządzeń portowych w porcie w Gdyni	158
§ 1. Kryta powierzchnia składowa w porcie	158
A. Powierzchnia ogólna i jej wykorzystanie	158
B. Podział powierzchni składowej według jej przeznaczenia	160
I. Magazyny pierwszej i drugiej linii nabrzeża	160
II. Powierzchnia składowa wolnej strefy celnej	161
III. Powierzchnia chłodzona	161
IV. Powierzchnia publicznych domów składowych	162
§ 2. Mechaniczne urządzenia przeładunkowe w porcie	162
A. Dźwigi dla przeładunków zbiorowych	162
B. Dźwigi dla przeładunku węgla i innych towarów masowych	165
C. Zestawienie porównawcze wykorzystania dźwigów	164
I. Praca dźwigów w porcie gdyńskim	164
II. Porównanie z portami obcymi	165
§ 3. Tory kolejowe w porcie	166
§ 4. Nabrzeża portowe	167

ROZDZIAŁ VII.

Udział portu gdyńskiego w polskim handlu zagranicznym	171
§ 1. Obroty polskiego handlu zagranicznego	171
§ 2. Obroty polskiego handlu zagranicznego drogą morską	176
§ 3. Udział portu w Gdyni w obrotach handlu zagranicznego Polski	177
A. Obrót ogólny	177
B. Przywóz	179
C. Wywóz	180
§ 4. Wartość obrotów towarowych portu w Gdyni w porównaniu z wartością handlu zagranicznego Rzeczypospolitej Polskiej	181
§ 5. Zmiana kierunku polskiego handlu zagranicznego z państw Europy na państwa pozaeuropejskie i udział Gdyni w tem zjawisku	185

ROZDZIAŁ VIII.

Zagadnienia portu w Gdyni w 1935 roku	192
§ 1. Zagadnienie pracy w porcie	192
A. Ustawodawstwo i organizacja pracy w porcie	192
B. Opłaty społeczne	195

	strona
§ 2. Zagadnienie celne portu w Gdyni	203
A. Uwagi ogólne o stanie służby celnej w porcie	203
B. Ustawodawstwo celne	204
§ 3. Zagadnienie kolejowe portu w Gdyni	204
A. Siedziba Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych	204
B. Inwestycje kolejowe w porcie	206
C. Sprawy taryfowe	209
D. Organizacja przewozów w wagonach zbiorowych	211
§ 4. Sprawy podatkowe	211
I. Organizacja władz skarbowych	211
II. Ustawodawstwo podatkowe	212
1. Rozszerzenie kompetencji Rządu w zakresie udzielania ulg podatkowych dla Gdyni	212
2. Zwolnienie od opłat stemplowych niektórych transakcji zawieranych przez banki osiadłe w Gdyni	215
§ 5. Opłaty portowe	217
§ 6. Budżet Urzędu Morskiego w Gdyni	217
§ 7. Rada Portowa w Gdyni	218
§ 8. Sąd Handlowy	220
§ 9. <u>Konsulaty państw obcych w Gdyni</u>	221

Załącznik I.

Ruch statków i obrót towarowy zamorski portu w Gdańsku	224
--	-----

Załącznik II.

Obroty zamorskie portu w Gdyni w pierwszym półroczu 1936 r.	226
---	-----

Załącznik III.

Oplaty portowe i inne pobierane w Gdyni	226
A. Taryfa opłat portowych	226
B. Taryfy składowe	231
C. Opłaty za holowanie	234
D. Opłaty za cumowanie	235

Załącznik IV.

Stawki Polskiego Związku Maklerów Okrętowych	235
--	-----

Załącznik V.

Taryfa sztauerska dla portu w Gdyni	237
---	-----

Załącznik VI.

Umowy zbiorowe w polskiej marynarce handlowej	239
---	-----

Załącznik VII.

Protokoły dotyczące spraw kolejowych	260
A. Protokół w sprawie parku „Wykop” z 17. XII. 1935 roku	260
B. Protokół w sprawie układu torów w porcie z dnia 23. XII. 1935 roku	261
C. Protokół w sprawie powiększenia parków stacyjnych z 30. XII. 1935 r.	264
D. Protokół w sprawie ustalenia kolejności wykonania robót z dnia 2. I. 1936 roku	267