

## INDICE GENERALE

### PREFAZIONE

CAPITOLO I	LA POLITICA NAVALE SOTTO IL FASCISMO	
	Mussolini e la Marina . . . . .	1
	Concetti per una flotta bilanciata e programma navale 1928 . . . . .	4
	Riarmo navale nella fase prebellica . . . . .	7
	Interdipendenza fra le forze armate . . . . .	10
CAPITOLO II	IL PROLOGO DEL CONFLITTO	
	La rinascita germanica e l'espansione coloniale dell'Italia . . . . .	13
	Effetti dell'impresa etiopica e della crisi mediterranea 1936-39 . . . . .	15
	Presupposti sulla capacità bellica . . . . .	18
	Rapporti italo-germanici . . . . .	20
	Il patto di acciaio . . . . .	24
	La non belligeranza dell'Italia e la preparazione guerresca . . . . .	25
CAPITOLO III	CONCETTI DI AZIONE	
	La decisione dell'intervento italiano . . . . .	29
	Disorientamento delle Forze Armate . . . . .	31
	La situazione mediterranea e l'ordine dell'offensiva marittima . . . . .	32
	Difficoltà d'azione della marina inferiore . . . . .	35
	Volere e potere . . . . .	36
	Criteri strategici . . . . .	38
	Il Comando Supremo . . . . .	41
	Le navi all'estero . . . . .	42
CAPITOLO IV	FASE INIZIALE	
	Entrata in guerra dell'Italia . . . . .	43
	Atteggimento strategico delle flotte anglo-francesi . . . . .	44
	Stranezze dell'impostazione strategica italiana . . . . .	46
	Prime operazioni aero-marittime . . . . .	48
	Bombardamento navale di Vado e di Genova . . . . .	49
	L'armistizio italo-francese e le sue incognite . . . . .	50
	Il problema della Tunisia . . . . .	51
	Sommergibili perduti . . . . .	52
	Il crollo della Francia e la guerra oltremare . . . . .	54
CAPITOLO V	PRIME CONSTATAZIONI (luglio 1940)	
	Svalutazione dell'armistizio italo-francese . . . . .	57
	L'assurdo strategico . . . . .	59
	Le opposte organizzazioni aero-marittime . . . . .	60
	Ciclo operativo dal 7 al 13 luglio . . . . .	61
	Battaglia di Punta Stilo . . . . .	63
	Combattimento di Capo Spada . . . . .	73
	La dura realtà . . . . .	76

CAPITOLO VI	AGGRAVAMENTO INCOMPRESO DELLA SITUAZIONE MEDITERRANEA (agosto-ottobre 1940)	
	Incertezze sugli scopi operativi britannici . . . . .	79
	Tentativi italiani di attacco in porto . . . . .	81
	Passaggio della portaerei <i>Illustrious</i> nel Mediterraneo Orientale . . . . .	83
	Il Comando Supremo e la strategia marittima . . . . .	91
	Azione notturna del 12 ottobre . . . . .	96
	Allargamento della guerra . . . . .	98
CAPITOLO VII	ROTTURA DELL'EQUILIBRIO (novembre-dicembre 1940)	
	La Campagna contro la Grecia e le ripercussioni sul mare . . . . .	101
	Attacco su Taranto . . . . .	103
	Battaglia di Capo Teulada . . . . .	111
	Fine della guerra parallela . . . . .	121
CAPITOLO VIII	LA GERMANIA NEL MEDITERRANEO (gennaio-febbraio 1941)	
	Caratteri dell'intervento germanico . . . . .	123
	Arrivo della Luftwaffe . . . . .	125
	Paralizzazzione della portaerei <i>Illustrious</i> e blocco del Canale di Suez . . . . .	126
	Bombardamento di Genova . . . . .	128
	Preparativi per l'intensificazione della guerra . . . . .	137
CAPITOLO IX	GRECIA E CIRENAICA (marzo 1941)	
	Effetti interdipendenti del trasporto dell'Africa Korps e dell'Operazione « Lustre » . . . . .	139
	Forzamento di Suda . . . . .	142
	Battaglia di Capo Matapan . . . . .	143
	Cause e conseguenze . . . . .	154
CAPITOLO X	FASE CONTRASTATA NEL MEDITERRANEO ORIENTALE (aprile-giugno 1941)	
	La Jugoslavia e l'Operazione « Lustre » . . . . .	157
	L'offensiva dell'Asse e il fattore marittimo . . . . .	158
	Lo scontro di Kerkenah e il bombardamento di Tripoli . . . . .	160
	La ritirata dell'esercito inglese dalla Grecia e le possibilità d'azione della flotta italiana . . . . .	167
	Convoglio Tiger . . . . .	171
	I rapporti italo-tedeschi e la battaglia di Creta . . . . .	172
	L'offensiva troncata . . . . .	176
CAPITOLO XI	LA LOTTA PER I TRASPORTI (luglio-dicembre 1941)	
	Sviluppi dell'attacco ai trasporti fra Italia e Africa . . . . .	177
	Strategia navale e penuria di nafta . . . . .	181
	Il rafforzamento di Malta e l'attacco della X Flottiglia M.A.S. . . . .	183
	I siluri pilotati a Gibilterra . . . . .	188
	La forza navale K . . . . .	190
	Sommergibili tedeschi nel Mediterraneo . . . . .	191
	Scontro navale della Sirte e disastro della Forza K . . . . .	194
	I fattori del successo nella vittoria di Alessandria . . . . .	198
	Mutamento incompreso . . . . .	203

<b>CAPITOLO XII</b>	<b>PREDOMINIO AEROMARITTIMO DELL'ASSE NEL MEDITERRANEO CENTRALE</b> (gennaio-maggio 1942)	
	Il II C.A.T. nel Mediterraneo . . . . .	205
	Convegno di Garmisch . . . . .	206
	Arrivo di convogli in Libia e iniziativa di Rommel . . . . .	208
	Esigenza C3 e piano Hercules . . . . .	210
	Malta in gravi difficoltà . . . . .	214
	Seconda battaglia della Sirte . . . . .	215
	L'aprile nero di Malta . . . . .	221
	Conveno del Berghof . . . . .	222
	L'offensiva dell'Asse per Tobruk e la situazione marittima . . . . .	225
<b>CAPITOLO XIII</b>	<b>CRISI POTENZIALE</b> (giugno-ottobre 1942)	
	Malta e l'Egitto . . . . .	227
	Le battaglie di Ain el Gazala e di mezzo giugno nel quadro strategico . . . . .	228
	L'espugnazione di Tobruk e la corsa al Nilo . . . . .	237
	Rinuncia all'impresa di Malta . . . . .	242
	Russia e Mediterraneo . . . . .	243
	Battaglia di mezzo agosto . . . . .	244
	Crisi dei rifornimenti in Libia e perdita d'iniziativa dell'Asse . . . . .	247
<b>CAPITOLO XIV</b>	<b>FASE RISOLUTIVA IN AFRICA</b> (ottobre 1942-maggio 1943)	
	Crescente squilibrio . . . . .	253
	I rifornimenti marittimi e la battaglia di El Alamein . . . . .	256
	Sbarco anglo-americano nell'Africa settentrionale e reazione dell'Asse . . . . .	258
	Autoaffondamento della flotta di Tolone . . . . .	265
	Rifornimento dei due fronti africani . . . . .	267
	Abbandono di Tripoli . . . . .	271
	Sguardo retrospettivo ai trasporti fra l'Italia e la Libia . . . . .	272
	Lotta di resistenza in Tunisia . . . . .	274
<b>CAPITOLO XV</b>	<b>ITALIA E MEDITERRANEO</b> (maggio-settembre 1943)	
	L'insieme del conflitto e la situazione militare italiana . . . . .	283
	Convegno di Santa Rosa . . . . .	286
	Riapertura del Canale di Sicilia . . . . .	288
	Caduta di Pantelleria e di Lampedusa . . . . .	289
	Direttive del Comando Supremo alle forze navali . . . . .	292
	Lo sbarco in Sicilia e il limite di flotta in potenza . . . . .	295
	Avvenimenti nella piazzaforte di Augusta-Siracusa . . . . .	296
	L'Asse al punto critico . . . . .	302
	Questioni pregiudiziali . . . . .	304
	La Marina dal colpo di Stato all'armistizio . . . . .	306
	Constatazioni generali . . . . .	321
	Conclusioni . . . . .	324
	INDICE DELLE TAVOLE . . . . .	327
	INDICE DELLE ILLUSTRAZIONI . . . . .	329
	INDICE DEI NOMI . . . . .	331

