

WPROWADZENIE

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	5
<i>Anna Bubak</i> Zastosowanie technologii ro-ro w obsłudze ładunków drobnicowych na przykładzie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Gdynia Sp. z o.o.	7
<i>Kamila Mirotta</i> Połączenie transportowe z zapleczem jako czynnik decydujący o konkurencyjności portu	21
<i>Piotr Mielcarski</i> Bariery rozwoju transportu kolejowego obsługującego zaplecze portów morskich Gdańska i Gdyni	35
<i>Adam Skierkowski</i> Kontenryzacja jako przesłanka rozwoju transportu intermodalnego	51
<i>Sylwia Peliksz</i> Charakterystyka Chińsko-Polskiego Towarzystwa Okrętowego jako przewoźnika ładunków typu project cargo	65
<i>Emilia Heimowska</i> Organizacja i funkcjonowanie klastrów morskich w Europie	79
<i>Aleksandra Sylwestrzak, Justyna Rodak</i> Skandynawskie rozwiązania proekologiczne w transporcie morskim	97
<i>Agnieszka Milewska</i> Terminal LNG w Świnoujściu a bezpieczeństwo energetyczne Polski	111

<i>Katarzyna Krasoń</i>	
Morze Śródziemne jako obszar o największej aktywności turystyki morskiej w Europie	127
<i>Maria Kunicka</i>	
M.S. Batory – największa legenda polskich transatlantyków	141
Morskie Koło Naukowe.....	155