

Spis treści

Wprowadzenie/7

Rozdział pierwszy

Ogólne tendencje w rozwoju lotnictwa/9

Dlaczego buduje się samoloty wielosilnikowe/13

Techniczne aspekty układów wielosilnikowych/14

Panowanie w powietrzu — doktryna, która rozwinęła budowę samolotów wielosilnikowych/20

Teoria Douheta/20

Seversky — współtwórca potęgi lotnictwa/23

Panowanie w powietrzu w warunkach strategii atomowej/24

Prędkość — przestrzeń — czas we współczesnej strategii/26

Rozdział drugi

Podstawowe dziedziny zastosowania samolotów wielosilnikowych/29

Komunikacja lotnicza/29

Wojskowy transport powietrzny/39

Lotnictwo bombowe/46

Bombowce strategiczne — nosiciele rakiet/50

Samoloty dalekiego rozpoznania/53

Powietrzne stanowiska dowodzenia/55

Tankowanie w powietrzu/56

Latające lotniska/59

Łodzie latające/63

Rozdział trzeci

Droga rozwoju samolotów wielosilnikowych/67

„Ilija Muromiec” — pionierska konstrukcja/69

Samoloty wielosilnikowe z okresu I wojny światowej/72

Pierwsze wielosilnikowe wodnosamoloty i łodzie latające/78

Rozdział czwarty

Konstrukcje wielosilnikowe okresu międzywojennego/81

Projekty i konstrukcje prof. Junkersa oraz innych konstruktorów niemieckich/81

Wielosilnikowe samoloty komunikacyjne Fokkera/85

Giganty Caproniego i innych konstruktorów włoskich/87

„Latające okręty” Tupolewa/90

Pionierzy wielosilnikowego lotnictwa francuskiego/96

Wielkie dwupłaty brytyjskie/100

Rozdział piąty

Łodzie latające zdobywają Atlantyk/107

Łodzie latające Dorniera/108

Francuscy pionierzy komunikacji transatlantyckiej/112

Brytyjskie łodzie latające braci Short/117

Amerykańskie Clippery nad oceanami/121

Rozdział szósty

Samoloty okresu przedwojennego/127

Rozdział siódmy

Lotnictwo bombowe w II wojnie światowej/139

Nocne bombowce RAF/143

„Latające Fortece” wchodzą do akcji/149

Radzieckie bombowce dalekiego zasięgu/160

Samoloty wielosilnikowe państw osi/163

Bombowce dalekiego zasięgu/163

Samoloty transportowe/169

Bombowce odrzutowe/172

Plany ataku na kontynent amerykański/176

Ciężkie bombowce we Włoszech i Japonii/180

Łodzie latające w walce/185

Rozdział ósmy

Cywilne konstrukcje wielosilnikowe okresu powojennego/196

Rozwój komunikacji lotniczej w USA na tle konkurencji między zakładami lotniczymi/197

Europejskie samoloty komunikacyjne z silnikami tłokowymi/204

Rozwój samolotów komunikacyjnych z napędem turbośmigłowym/214

Turboodrzutowe konstrukcje komunikacyjne/225

Samoloty komunikacyjne ZSRR/236

Wielosilnikowe samoloty bliskiego zasięgu oraz dyspozycyjne/244

Zmiercz łodzi latających/255

Rozdział dziewiąty

Wielosilnikowe samoloty wojskowe okresu powojennego/262

Ostatnie bombowce z silnikami tłokowymi/262

Latające skrzydła Northropa/267

Bombowce strategiczne USA/269

Brytyjskie bombowce serii V/283

Radzieckie bombowce strategiczne/286

Samoloty patrolowe i obrony wybrzeża/289

Radzieckie lotnictwo transportowe/294

Wojskowy transport powietrzny USA/299

Lotnictwo transportowe w Europie Zachodniej/306

Ostatnie łodzie latające/309

Rozdział dziesiąty

Kierunki rozwoju współczesnego lotnictwa/313

Komunikacyjne samoloty naddźwiękowe/315

Aerobusy — nowy trend w komunikacji lotniczej/325

Samoloty transportowe krótkiego startu i lądowania/332

Samoloty pionowego startu i lądowania/336

Konstrukcje o zmiennej geometrii skrzydeł/339

Renesans „latających okrętów”/342

Samoloty o napędzie atomowym/343

Perspektywy transportu w kosmosie/344

Bibliografia/348

Indeks samolotów/350