

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
ЧАСТЬ I. ОСНОВАНИЕ И СТАНОВЛЕНИЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ВОЕННОГО ФЛОТА НА ЧЕРНОМ И АЗОВСКОМ МОРЯХ	17
Глава 1. Борьба Киевского государства за Черное море. Боевые плавания запорожских и донских казаков. Начало организованного кораблестроения на верфях Севера и в районе Воронежа. Типы и основные элементы судов тех лет. Первый поход Петра I на Азов в 1695 году	19
Глава 2. Решение Боярской думы в 1696 году о флоте. Развитие кумпанского и казенного судостроения на Дону. Великое посольство в Голландию и Англию. Создание Воронежского и Тавровского адмиралтейств. Данные о типах и количествах судов, построенных на юге с 1695 по 1711 год. Прутский договор 1711 года и конец Азовского флота	30
Глава 3. Возобновление судостроения на Дону и в Брянске накануне войны с Турцией 1735—1739 годов. Ход военных действий и форсированные работы верфей. Основные элементы, стоимости и количество строящихся судов. Белградский мир и ликвидация Донской и Днепровской флотилий	51
Глава 4. Русско-турецкая война 1768—1774 годов. Ускорение постройки, состав и основные элементы кораблей. Переход Балтийских эскадр в Средиземное море. Деятельность адмирала Г. А. Спиридова и разгром турецкого флота при Чесме. Блокада Дарданелл и боевая служба в Архипелаге	61
Глава 5. Организация в 1768 году новой Донской экспедиции и расширение верфей в Павловске, на Икорде и Хопре. Разработка проектов, конструкция и строительство «новозобретенных кораблей» и номерных фрегатов. Воссоздание и деятельность Азовской флотилии, взятие Керчи	73
Глава 6. Пословенная борьба за Крым и роль в ней Г. А. Потемкина и А. В. Суворова. Основание и деятельность Херсонского адмиралтейства. Развитие донского судостроения. Создание в низовьях Дона в Гнилой тоне и в Приазовье на реке Кутурюме новых морских верфей, состав их мастерских и эллингов	88
Глава 7. Создание Черноморского флота и Ахтиарского адмиралтейства, основание города Севастополя. Русско-турецкая война 1787—1791 годов и исторические победы черноморцев. Основание Николаевского адмиралтейства и городов Николаева и Одессы. Постройка серии «новоманерных» линейных кораблей улучшенной конструкции	101
Глава 8. Положение черноморского судостроения и флота на рубеже XVIII—XIX столетий. Боевая деятельность адмирала Ф. Ф. Ушакова. Учреждение Министерства военно-морских сил и Комитета образования флота. Реформы в адмиралтейском правлении. Архипелагская экспедиция 1805—1807 годов и роль в ней адмирала Д. Н. Сенявина	115
ЧАСТЬ II. СЕВАСТОПОЛЬСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО — СЕВМОРЗАВОД	127
Глава 1. Основание порта и адмиралтейства в Севастополе. Судоремонтная деятельность и развитие нового города в период до конца XVIII столетия. Переименование императором Павлом I в 1797 году Севастополя в Ахтиар	129

Глава 2. Судостроение и судоремонт в Севастополе в первые тридцать лет XIX столетия. Производственные средства адмиралтейства, объем и сроки постройки и ремонта судов, руководители работ. Проектирование доков первого поколения. Матросское восстание 1830 года	135
Глава 3. Севастопольское адмиралтейство в 1831—1853 годах. Постройка крупных фрегатов и расширение судоремонта. Строительство на новой территории пятикамерных доков, Мортонова эллинга, мастерских и сооружений Морского завода. Роль адмирала В. А. Корнилова в развитии флота	148
Глава 4. Победоносное Синопское сражение 18 ноября 1853 года. Адмиралтейство, Черноморский флот, оборона Севастополя и деятельность адмирала П. С. Нахимова во время Крымской войны. Парижский мир 18 марта 1856 года	155
Глава 5. Севастополь после войны. Создание Русского общества пароходства и торговли. Строительство Большого мортонова эллинга и мастерских адмиралтейства РОПиТ, его деятельность в 1857—1881 годах. Развертывание судоремонта и судостроения, типы и элементы построенных судов. Балканская война, рождение класса миноносцев, роль С. О. Макарова в этом деле	165
Глава 6. Расширение военного судостроения в адмиралтействе РОПиТ в 1882—1897 годах. Сооружение больших стапелей и второго поколения сухих доков. Постройка на Севморзаводе крупных эскадренных броненосцев и морских канонерских лодок	175
Глава 7. Переход адмиралтейства РОПиТ к Морскому ведомству. Реконструкция производственных средств Севморзавода. Севастопольское вооруженное восстание 1905 года. Строительство Северного сухого дока и деятельность адмиралтейства в период до Февральской революции	183
ЧАСТЬ III. НИКОЛАЕВСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО — ЗАВОД «РУССУД»	193
Глава 1. Основание и начало деятельности Николаевской верфи. Постройка первых кораблей «Святой Николай» и «Святой Павел», фрегата «Легкий», их конструкция и основные элементы. Образование адмиралтейства и города Николаева, роль Г. А. Потемкина и М. И. Фалеева в этом важном деле. Прекращение закладок новых судов	195
Глава 2. Адмиралтейская верфь в первые тридцать лет XIX столетия. Стоимости и сроки постройки судов. Расширение нового судостроения, улучшение организации и средств производства. Строительство «вольных верфей» и их заказы. Деятельность адмирала А. С. Грейга по развитию кораблестроения и города. Внедрение параболического метода проектирования корпусов	206
Глава 3. Перестройка верфей в Николаевском и Спасском адмиралтействах. Расцвет парусного судостроения на юге. Проектирование и постройка серии крупных совершенных кораблей и их создатели. Роль адмирала М. П. Лазарева в развитии корабельной техники и флота на Черном море	218
Глава 4. Расформирование Черноморского флота. Положение в Николаеве и работа местных верфей после Крымской войны. Подготовка к броненосному судостроению. Решение о восстановлении флота на Черном море в 1871 году и строительство броненосцев береговой обороны А. А. Попова	230
Глава 5. Переход к строительству крупных броненосных кораблей и расширение Николаевского адмиралтейства. Интенсификация судостроения на верфи в последние двадцать лет XIX столетия — постройка четырех броненосцев, двух минных крейсеров, трех морских катлодов и семи миноносцев. Начало организованной борьбы местных корабелов за свои права	240

Глава 6. Николаевское адмиралтейство в первом десятилетии XX века. Последние годы деятельности. Строительство легендарного броненосца «Князь Потемкин Таврический». Постройка крейсера «Кагул», эсминцев типа «Ж» и линкора «Евстафий». Участие адмиралтейцев в революционных событиях тех лет	255
Глава 7. Организация частного «Русского судостроительного общества» и передача ему сооружений Николаевского адмиралтейства. Строительство новых корпусной мастерской и станелей с шатром из металла. Постройка линкоров и подводных лодок. Трест «Наваль-Руссуд». Работы по крейсерам и десантным судам. Итоги столетней деятельности корабелов на Ингуле	274
ЧАСТЬ IV. НИКОЛАЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «НАВАЛЬ»	287
Глава 1. Основные положения, послужившие базой строительства в конце XIX столетия на юге России нового частного завода морского судостроения	289
Глава 2. Организация бельгийского акционерного общества и строительство в Николаеве завода «Наваль». Структура производства, состав мастерских, их оборудование. Первые шаги деятельности нового предприятия	295
Глава 3. Деятельность завода «Наваль» в 1901—1907 годах. Проектирование и постройка серий миноносцев и минных крейсеров, их конструкция и основные элементы. Участие навалевцев в революционных событиях	306
Глава 4. «Наваль» в период реакции 1907—1910 годов. Отсутствие заказов и сокращение производства. Замена бельгийских хозяев на французских. Проектирование и начало постройки подводного минозая «Краб»	315
Глава 5. Развитие судостроения в предвоенные 1911—1914 годы. Реконструкция производственных средств «Наваля». Переход от французских к русским владельцам. Строительство линкора и серии больших эсминцев типа «Новик»	327
Глава 6. Возобновление контракта по минозаягу «Краб». Постройка первого морского танкера. Рост стачечного движения среди навалевцев. Создание промышленных монополий и объединение с «Руссудом». Начало первой мировой войны	338
Глава 7. Работа завода в первые годы войны. Утверждение дополнительной программы усиления Черноморского флота. Нарастание прибылей акционеров. Строительство второго линкора и легких крейсеров	348
Глава 8. Строительство Ушаковской серии эсминцев и подводных лодок. Ухудшение производственных дел и финансового положения «Наваля» в 1916 году. Нарастание революционных действий навалевцев, закрытие завода и расчет рабочих. Возобновление деятельности предприятия	357
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	369
КРАТКИЙ СЛОВАРЬ СТАРИННЫХ МОРСКИХ СУДОВ И АРТИЛЛЕРИИ	374
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И АРХИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В КНИГЕ	378