

После окончания внутренних отделочных работ	От переводчиков	5
правило, выполняются в соответствии с требованиями	Проблемы проектирования современных военных кораблей	7
ния. Они проводятся у достройочной набережной с	Основные мореходные качества корабля	23
верки работы всех механизмов корабля	Плавучесть	24
опробования главных механизмов корабля	Остойчивость	26
ных швартовых, чтобы выдерживать упор работы	Непотопляемость	29
Причем чем корабль выйдет в море на ход	Ходкость	31
проверяют его остойчивость путем кренования, т. е.	Качка	36
ного создания ядра ошвартованного корабля при	Управляемость	38
ветствующего перемещения груза (рис. 144)	Классы военных кораблей	39
определяют остойчивость корабля и по	Подводные лодки	—
жести.	Авианосцы	42
После завершения швартовых испытаний	Крейсеры	45
замеченных неисправностей начинаются	Эскадренные миноносцы	48
этого корабля, в процессе которых проверяется	Фрегаты	52
машин и вспомогательных механизмов	Торпедные и ракетные катера	53
дежность их работы, мощность, расход	Прочие классы кораблей	56
рабля.	Корабельные энергетические установки	59
Скорость корабля определяют на	Паротурбинные установки	62
ной линии, представляющей собой из	Дизельные установки	74
сток протяженностью до 10 миль	Газотурбинные установки	80
делущими (лопастными) створами	Парогазотурбинные установки	84
дают таким образом, чтобы линия	Дизель-газотурбинные установки	85
и задний створные	Атомные энергетические установки	86
на мерной линии. Здесь измеряются все	Судостроительная верфь, ее устройство и оборудо-	91
в соответствии с требованиями	Строительство военного корабля	118
ности, проверяется правильность	Сборка подводной лодки	122
	Сборка надводного корабля	129
	Спуск корабля со стапеля	137
	Достройка и испытания военного корабля	147