

## SPIS TREŚCI:

	Str.
PRZEDMOWA . . . . .	IX
Porządek obrad . . . . .	XV
Naukowa Komisja Morska, członkowie i współpracownicy . . . . .	XVII
Uczestnicy I. konferencji Nauk. Komisji Morskiej Inst. Bałtyckiego . . . . .	XVII
Sekretariat konferencji . . . . .	XIX

### PROTOKÓŁ OBRAD I. KONFERENCJI NAUKOWEJ KOMISJI MORSKIEJ INSTYTUTU BAŁTYCKIEGO DN. 14. i 15. VI. 1946 . . . . .

1

Przemówienia: dr J. Borowik, str. 3; inż. Cz. Klarner, str. 4; dr A. Wielopolski, str. 4; mgr Zb. Miłobędzki: ZARYS PODSTAW EKONOMICZNYCH DO ZAGADNIEN SPECJALIZACJI PORTÓW (Wstęp, Faktor techniczny w specjalizacji portów, Faktor ekonomiczny w specjalizacji portów, Komunikacja zaplecza z portami, Długofalowy program specjalizacji portów, Podstawowe zagadnienia dla programu długofalowego), str. 7; dyr. M. Mysłowski, str. 20; prof. T. Ocioszyński, str. 22; dyr. J. Wojnar, str. 24; dyr. J. Michalewski, str. 30; inż. W. Modliński, str. 31; dyr. W. Jastrzębowski, str. 32; dyr. J. Pański, str. 33; inż. E. Kwiatkowski, str. 34; prof. J. Rzońska, str. 42; dr J. Kulikowski, str. 43; prof. T. Ocioszyński, str. 46; kpt. K. Bartoszyński, str. 46; prof. B. Kasproicz, str. 48; inż. St. Różański, str. 51; dyr. J. Pański, str. 53; prof. Fl. Barciński, str. 53; min. dr St. Jędrychowski, str. 58; dr J. Kulikowski, str. 69; dr E. Wieczorek, str. 73; dyr. P. Blitek, str. 77; mgr Cz. Augusiak, str. 79; inż. E. Horster, str. 82; dyr. M. Mysłowski, str. 83; prof. Fl. Barciński, str. 84; inż. St. Różański, str. 85; inż. W. Tomaszewski, str. 88; dr A. Wielopolski, str. 90; dr D. J. Tilgner, str. 91; dr Fr. Lubecki, str. 93; dr E. Wieczorek, str. 95; min. dr St. Jędrychowski, str. 96; prof. T. Ocioszyński, str. 103; inż. Cz. Klarner, str. 108; dr J. Borowik, str. 112.

UCHWAŁY NAUKOWEJ KOMISJI MORSKIEJ INSTYTUTU BAŁTYCKIEGO	Str. 113
REFERATY ZGŁOSZONE NA I. KONFERENCJĘ NAUKOWEJ KOMISJI MORSKIEJ INSTYTU- TU BAŁTYCKIEGO DN. 14. i 15. VI. 1946	119
M. Mysłowski: EKSPLOATACJA POLSKICH PORTÓW MORSKICH	121
Zniszczenia wojenne i początki odbudowy, str. 121; Port w Szczecinie, str. 124; Obecny stan eksploatacji portów, str. 127; Plany rozbudowy, str. 128.	
K. Michalik: SYSTEM TRANSPORTOWO-KOMUNIKACYJ- NY ZAPLECZA JAKO CZYNNIK SPECJALIZACJI POL- SKICH PORTÓW MORSKICH	131
Położenie geograficzne portów, str. 131; Zaplecze, str. 132; Połączenia kolejowe portów z zapleczem, str. 133; Po- łączenia drogowe, str. 136; Możliwości przewozowe linii komunikacyjnych między zagłębiami przemysłowym a por- tami, str. 137; Inne połączenia komunikacyjne, str. 138.	
T. Ocioszyński: ZAGADNIENIA ŻEGLUGOWO-MORSKIE NA TLE PROBLEMÓW SPECJALIZACJI POLSKICH POR- TÓW MORSKICH	140
Uwagi wstępne, str. 140; Udział polskiej bandery w ob- słudze naszych portów, str. 141; Warunki współpracy statku z portem, str. 142; Tramping i żegluga liniowa w obsłudze masy ładunkowej, str. 143; Zagadnienie ko- masacji ładunków drobnicowych, str. 147; Zależność funkcjonalna między ładunkiem i tonażem, str. 150; Kon- centracja ruchu liniowego w Gdyni, str. 152.	
J. Wojnar: PODZIAŁ FUNKCYJ MIĘDZY PORTAMI POL- SKIMI	156
Polska polityka portowa do r. 1939, str. 156; Podstawy przyszłej polityki portowej, str. 159; Rola portu szcze- cińskiego, str. 160; Rola portów Gdynia i Gdańsk, str. 163; Zagadnienie tranzytu, str. 165.	
J. Kulikowski: GDAŃSK, GDYNIA, SZCZECIN W LA- LACH 1919—1939	167
Uwagi wstępne, str. 167; Polityka niemiecka w stosunku do Gdańska i Szczecina przed r. 1919, str. 168; Ogólne linie rozwojowe w latach międzywojennych, str. 169; Struktura obrotów w portach Gdańska, Gdyni i Szczecina, str. 171; Analiza kierunków obrotu morskiego, str. 176; Ruch tranzytowy w portach, str. 179; Ruch statków wg bander, str. 180; Techniczne wyposażenie portów, str. 182; Tradycyjne kierunki rozwojowe w pracy handlo- wej portów, str. 185.	
E. Wieczorek: WĘGIEL POLSKI NA TLE SYTUACJI ŚWIĄ- TOWEJ	188
Możliwości produkcji węgla, str. 188; Zbyt węgla w kraju, str. 192; Możliwości eksportu węgla, str. 201; Węgiel jako klient portów morskich, str. 221; Wnioski, str. 227.	
W. Ławrynowicz: HUTNICTWO A PORTY MORSKIE	231

- P. Blitek: PRZEŁADUNEK PRODUKTÓW PŁYNNYCH W PORTACH POLSKICH . . . . . Str. 236  
Uwagi wstępne, str. 236; Bazy zbiornikowe w porcie gdańskim, str. 237; Bazy zbiornikowe w porcie gdyńskim, str. 239; Bazy zbiornikowe w porcie szczecińskim, str. 240; Stan posiadania baz składowych w trzech portach, str. 241; Przewidywany wolumen obrotów morskich w zakresie produktów płynnych, str. 243.
- Cz. Augusiak: PERSPEKTYWY ZWIĄZKU GOSPODAR-CZEGO LEŚNICTWA I ROLNICTWA ORAZ OPARTYCH O NIE PRZEMYSŁÓW Z POLSKIMI PORTAMI MOR-SKIMI . . . . . 245  
Uwagi ogólne, str. 245; Leśnictwo i przemysł drzewny str. 246; Rolnictwo, str. 251.