

Spis treści

| | |
|--|----|
| Od Autora | 5 |
| Wstęp | 7 |
| Rozdział I. Źródła i metoda | |
| Charakterystyka poszczególnych rodzajów źródeł | 11 |
| Źródła pisane | 11 |
| Itineraria | 11 |
| Relacje autorów starożytnych | 14 |
| Inskrypcje | 17 |
| Źródła archeologiczne | 18 |
| Drogi i urządzenia drogowe | 18 |
| Zabytki bursztynowe | 19 |
| Importy przemysłowe | 26 |
| Obiekty kultur miejscowych | 27 |
| Źródła numizmatyczne | 29 |
| Metoda | 31 |
| Rozdział II. Drogi łączące północno-wschodnią Italię z górnym i środkowym Dunajem | |
| Rola Aquilei w systemie dróg rzymskich | 36 |
| Droga Aquileia — Lentia — Lauriacum | 38 |
| Podstawa źródłowa | 38 |
| Opracowania | 40 |
| Przebieg trasy | 41 |
| Odcinek Aquileia — Santicum | 41 |
| Odcinek Santicum — Virunum | 43 |
| Odcinek Virunum — Przełęcz Pyrneńska | 45 |
| Odcinek Przełęcz Pyrneńska — Lentia — Lauriacum | 48 |
| Konstrukcja i znaczenie drogi | 51 |
| Droga Aquileia — Carnuntum — Brigetio — Vindobona | 52 |
| Podstawa źródłowa | 52 |
| Opracowania | 54 |
| Przebieg trasy | 55 |
| Odcinek Aquileia — Emona | 55 |
| Odcinek Emona — Poetovio | 60 |
| Odcinek Poetovio — Savaria | 64 |

| | |
|---|----|
| Odcinek Savaria — Carnuntum | 68 |
| Odgałęzienie Savaria — Brigetio | 72 |
| Odgałęzienie Scarbantia — Vindobona | 73 |
| Konstrukcja i znaczenie drogi | 76 |

Rozdział III. Szlaki łączące górny i środkowy Dunaj z Bałtykiem

| | |
|--|-----|
| Podstawa źródłowa | 82 |
| Źródła pisane | 82 |
| Źródła archeologiczne | 85 |
| Rozmieszczenie i chronologia importów przemysłowych | 85 |
| Porównanie rozmieszczenia znalezisk w strefie szlaku bursztynowego i na obszarach sąsiednich | 97 |
| Źródła numizmatyczne | 101 |
| Szlak Lentia — Lauriacum — ujście Wisły | 105 |
| Opracowania | 105 |
| Punkty wyjściowe | 106 |
| Przebieg trasy | 107 |
| Odcinek Lentia — Lauriacum — Kotlina Czeska | 107 |
| Odcinek Kotlina Czeska — Kotlina Kłodzka | 108 |
| Odcinek Kotlina Kłodzka — środkowa Odra | 109 |
| Odcinek środkowa Odra — środkowa Proсна | 110 |
| Odcinek środkowa Proсна — Kujawy | 111 |
| Odcinek Kujawy — ujście Wisły | 113 |
| Długość trasy | 114 |
| Szlak Carnuntum — wybrzeże Bałtyku | 114 |
| Opracowania | 114 |
| Punkty wyjściowe | 115 |
| Przebieg trasy | 117 |
| Odcinek Carnuntum — Brama Morawska | 117 |
| Odcinek Brama Morawska — rejon Opola | 120 |
| Odcinek rejon Opola — rejon Kalisza | 121 |
| Odcinek rejon Kalisza — Kujawy | 122 |
| Odcinek Kujawy — ujście Wisły — Sambia | 123 |
| Długość trasy | 128 |
| Szlak Brigetio — górna Odra | 129 |
| Opracowania | 129 |
| Punkt wyjściowy | 130 |
| Przebieg trasy | 130 |
| Szlak Vindobona — ujście Odry | 133 |
| Opracowania | 133 |
| Punkt wyjściowy | 133 |
| Przebieg trasy | 133 |

Rozdział IV. Organizacja handlu

| | |
|--|-----|
| Ludzie trudniący się handlem | 137 |
| Układy handlowe | 139 |
| Towary przywożone i wywożone | 141 |
| Cła, ceny, ryzyko i zysk | 146 |

| | |
|---|-----|
| Miejsca handlu | 149 |
| Organizacja transportu | 152 |
| Handel bezpośredni i pośredni | 154 |
| Strefy handlu rzymskiego | 158 |
| Bezpieczeństwo handlu | 159 |
| Charakter wymiany | 161 |

Rozdział V. Historyczne znaczenie szlaku bursztynowego

| | |
|---|-----|
| Znaczenie szlaku w kontaktach mieszkańców Cesarstwa z ludami północnymi | 163 |
| Rzymska polityka wobec ludów północnych | 163 |
| Gospodarka rzymska | 165 |
| Rzymska polityka wewnętrzna | 166 |
| Poszerzenie wiedzy geograficznej i historycznej | 167 |
| Znaczenie szlaku dla rozwoju kultur lokalnych | 169 |
| Kontakty międzyplemienne i przesunięcia etniczne | 169 |
| Produkcja | 171 |
| Rolnictwo | 171 |
| Hodowla | 173 |
| Łowiectwo | 175 |
| Metalurgia | 175 |
| Garncarstwo | 176 |
| Bursztyniarstwo | 178 |
| Kamieniarstwo | 179 |
| Rogowiarstwo | 180 |
| Szklarstwo | 180 |
| Włókiennictwo | 180 |
| Warzelnictwo | 181 |
| Wymiana | 181 |
| Konsumpcja | 183 |
| Stosunki społeczne | 189 |
| Kultura duchowa | 192 |

Zakończenie

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Okres celtycki | 195 |
| Okres rzymski | 197 |
| Okres wędrowek ludów | 203 |
| Streszczenie | 206 |
| Wykaz stanowisk do mapy 2 | 213 |
| Wykaz skrótów | 220 |

