

SPIS TREŚCI

Przedmowa	7
Skład Zarządu Sekcji Okrętowców SIMP	8

REFERATY

OBRADY PLENARNE

Dr W. Borowski (Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Oddział Morski w Gdańsku), Tadeusz Zochowski (Zjednoczenie Przemysłu Okrętowego — Biuro Koordynacji Dostaw w Gdyni): Problem kooperacji w polskim przemyśle okrętowym	11
<u>Prof. inż. A. Potyrała</u> (Politechnika Gdańska): Zagadnienie proporcji w szkoleniu okrętowców	25
Mgr inż. Z. Grzywaczewski (Instytut Morski): Zagadnienie bezpieczeństwa pożaro- wego statków i stoczni	37

SEKCJA PIERWSZA

Mgr W. Drapella (Zakład Historii Nauki i Techniki PAN): Z dziejów szkutnictwa i okrętownictwa w Polsce	55
Prof. doc. inż. L. Kobylński (Politechnika Gdańska): Korelacyjne badania mode- lowe przy pomocy pomostu pomiarowego na jeziorze	81
Dr inż. W. Wełnicki (Politechnika Gdańska): Badania modelowe wpływu kształtu tunelu na charakterystyki napędowe pchacza	89
Mgr inż. S. Nawrocki (Politechnika Gdańska): Uzupełnienie do referatu dra inż. W. Wełnickiego pt. „Badania modelowe wpływu kształtu tunelu na charaktery- styki napędowe pchacza”	95
Dr inż. D. J. Doust (National Physical Laboratory, Ship Division): Planowanie sy- stematycznych serii kształtów kadłuba przy zastosowaniu metod statystycznych	99
Mgr inż. T. Zdybek (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Badania mo- delowe i pomiary wodowania statku z pochylni wzdłużnej niesymetrycznie ograniczonej	109
Mgr inż. L. K. Kupras, mgr inż. W. Majewski (Centralne Biuro Konstrukcji Okrę- towych Nr 1): Analiza niezatapialności kadłubów serii 60	123
Dr inż. W. Wojnowski (Wyższa Szkoła Marynarki Wojennej): Zmniejszenie opo- rów pływania szybkich okrętów przez pokrywanie dna otuliną ze spalin	129
Mgr inż. arch. Z. Kostkiewicz (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Wyrazowość dynamiki w architekturze sylwetki okrętu	139
Mgr inż. P. Nocoń (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Koncepcja Gdańskiego Ośrodka Badań Jądrowych (GOBJ) z punktu widzenia przyszłych potrzeb przemysłu okrętowego	147
Dr inż. J. Marecki (Politechnika Gdańska): Potrzeba i możliwości kształcenia kadr w zakresie okrętowej energetyki jądrowej	157

SEKCJA DRUGA

Mgr inż. K. Wituszyński (Politechnika Gdańska): Analiza naprężeń w płytach ściskanych z dowolnym ugięciem początkowym w kadłubie zbiornikowca	165
Mgr inż. R. Kensik (Stocznia Gdańska): Podstawy teoretyczne projektowania elektrycznych systemów spawalniczych	171
Dr inż. J. Kowalik, mgr inż. W. Majewski (Centralne Biuro Konstrukcji Okręto- wych Nr 1): Prace Centralnego Biura Konstrukcji Okrętowych Nr 1 nad wpro- wadzeniem nowoczesnych metod techniki cyfrowej w przemyśle okrętowym	179

Doc. dr inż. J. Więckowski (Politechnika Gdańska): Ekstremalne siły wewnętrzne w kadłubie odkształcalnym na wodzie spokojnej przy zgięciu ogólnym . . .	183
Mgr inż. W. Trafalski (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Rozplanowanie i moment gnący statków towarowych . . .	191
Mgr inż. M. Kmiecik (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Wytrzymałość den podwójnych z tunelami . . .	201
Dr inż. W. Kurski (Politechnika Gdańska): Ekstremalne obciążenia skręcające kadłuba okrętu . . .	215
Mgr inż. W. Klepacki (Instytut Lotnictwa): Kilka uwag o zastosowaniu metody sztywności dynamicznej do wyznaczania częstości skrętnych drgań własnych tłokowych układów napędowych . . .	221
Mgr inż. L. Konieczny (Politechnika Gdańska): Wpływ odkształcalności kadłuba na parametry skręcania długiej barki . . .	233
Dr G. Kurkiewicz (Wyższa Szkoła Ekonomiczna w Sopocie): Niektóre problemy specjalizacji w przemyśle okrętowym . . .	239
Mgr inż. W. Królikowski (Centralne Laboratorium Stoczni Marynarki Wojennej): Niektóre własności laminatów z polskiej samogasnącej żywicy poliestrowej . . .	247
Prof. mgr inż. R. Lipowicz (Politechnika Gdańska): Podstawowe problemy projektowania wydajności okrętowych urządzeń chłodniczych (komunikat) . . .	255
Mgr inż. S. Moląg (Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Gdańsku): Urządzenia chłodnicze na współczesnych statkach rybackich i kierunki rozwoju . . .	257

SEKCJA TRZECIA

Inż. B. Prądkzyński (Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga” w Helu): Rozważania nad doбором optymalnych cech statków łowczych dla małych portów rybackich polskiego wybrzeża . . .	263
Mgr inż. A. Brandowski (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Badania eksploatacyjne układu napędowego m.t. „Kastor” . . .	269
Mgr J. Jokiel, inż. J. Spitzbarth (Stocznia im. Komuny Paryskiej w Gdyni): Projekt próbnych połowów tuńczykowych dla polskiego rybołówstwa dalekomorskiego . . .	279
Dr inż. S. Butnicki, A. Glazur (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Przydatność stali o podwyższonej wytrzymałości 09G2, 18G2A i 10HSNCu do budowy spawanych kadłubów okrętowych . . .	287
Mgr inż. Z. Zaczek (Wyższa Szkoła Marynarki Wojennej): W jakim zakresie zmęczenie stali powinno interesować przemysł stoczniowy? . . .	293
Mgr inż. P. Wierzchowski (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Studia nad zastosowaniem stali specjalnych do budowy kadłubów okrętów . . .	307
Mgr inż. M. Kolago (Stocznia Gdańska): O możliwości produkcji spawanych kotłów okrętowych bez wyżarzania . . .	317
Dr inż. S. Wewiórski (Politechnika Gdańska): Niektóre problemy projektowania konstrukcji kadłuba okrętu w oparciu o przepisy instytucji klasyfikacyjnych . . .	323
Mgr inż. W. Bogotko (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Automatyczna ochrona katodowa statków . . .	329
Mgr inż. J. Birn (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Ochrona stalowych śrub okrętowych przed korozją i erozją kawitacyjną . . .	339
Mgr inż. A. Domański (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Wybrane zagadnienia korozji rurociągów miedzianych i stalowych . . .	349
Mgr inż. S. Wańkowicz (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 2): Zagrożenie mikrofalowe na jednostkach pływających oraz na terenie stoczni, powodowane stacjami radiolokacyjnymi . . .	361
Mgr inż. D. Bogucki, mgr inż. O. Dąbrowski (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1): Nowoczesny węzeł dowodzenia statków handlowych . . .	367
Mgr inż. M. Wierzejski (Wyższa Szkoła Marynarki Wojennej): Okrętowe samowzbudne prądnice synchroniczne z nowym półprzewodnikowym automatycznym regulatorem napięcia . . .	375
Mgr inż. S. Wańkowicz (Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 2): Zwalczanie zakłóceń radioelektrycznych na okrętach . . .	385

PRZEBIEG OBRAD

Program obrad . . .	393
Obrady plenarne . . .	396
Sekcja pierwsza . . .	403
Sekcja druga . . .	410
Sekcja trzecia . . .	415
Obrady plenarne . . .	431