

V.	Organizacja polskiej żeglugi na Odrze po II wojnie światowej	9
1.	Uwarunkowania prawnomiędzynarodowe	9
a)	Administrowanie rzeką podczas i po przejściu frontu	10
b)	Układ Poczdamski i jego skutki	12
c)	Traktat pokojowy i trwałość granicy na Odrze	20
d)	Polska doktryna polityczna oraz umowy bilateralne	22
e)	Idea wolnej żeglugi	33
2.	Uwarunkowania ustrojowo-polityczne	35
3.	Organy administracji żeglugowej	44
a)	Radziecka administracja żeglugowa	44
b)	Polska administracja żeglugowa	45
c)	Podział władzy żeglugowej	49
4.	Armatorzy	52
a)	Sowietoskoje Parachodnoje Obszczestwo – SPO	53
b)	Deutsche-Russische Transport Gesellschaft – DeRuTra	54
c)	Sowietoskoje Akcjonarnoje Parachodnoje Obszczestwo na rjeke Oderje – SAPO n.O	55
d)	Polski armator odrzański	55
e)	Československa Plavba Oderska – ČSPO oraz Československa Plavba Labsko-Oderska – ČSPLO	65
f)	Deutscher Schifffahrts- und Umschlagsbetrieb – DSU	67
g)	Volkseigener Betrieb - Deutsche Binnenreederei – VEB DBR	67
5.	Żegluga na Odrze	68
a)	Droga wodna	68
b)	Porty	84
c)	Tabor pływający	90
VI.	Gospodarcze i polityczne znaczenie Odry w III Rzeczypospolitej	99
1.	Uwarunkowania prawno-międzynarodowe	99
2.	Uwarunkowania ustrojowo-polityczne	105
3.	Organy administracji żeglugowej	108
4.	Obecny stan prawny żeglugi śródlądowej	110
a)	Żegluga śródlądowa	111
b)	Organy administracji żeglugowej	114
c)	Droga wodna	121
d)	Statek	125
e)	Podmioty działalności żeglugowej	126
5.	Niemiecka Żegluga na Odrze	131
a)	Związkowy Plan Drogowo-Transportowy	133
b)	Administracja wodno-żeglugowa Odry	134
c)	Odra dziś i w perspektywie	138

6.	Armatorzy	141
	a) ODRATRANS S.A.	141
	b) Inni polscy armatorzy	149
	c) Deutsche Binnenreederei AG	150
	d) Märkische Transportgesellschaft GmbH	151
7.	Żegluga na Odrze	151
	a) Droga wodna	152
	b) Porty	171
	c) Tabor pływający	172
8.	Perspektywy transportu wodnego	175
	Zakończenie	179
	Źródła i bibliografia	195