

T R E Ś C :

	Str.
WIADOMOŚCI WSTĘPNE	5
Rozwój zaopatrywania statków na tle historii żeglugi morskiej	5
Zaopatrywanie statków w Polsce w okresie przedwojennym	8
i powojennym	8
Przedsiębiorstwa shipchandlerskie do r. 1939	8
Podstawy prawne działalności shipchandlerskiej	9
Shipchandlerka w portach polskich po wyzwoleniu	11
ZAPOTRZEBOWANIE STATKÓW	14
Działy gospodarki statkowej i ich zapotrzebowanie	14
Dział hotelowo-gospodarczo-restauracyjny	16
Prowiantura	16
Kantyna — Sklepy — Bary	17
Inwentarz działu hotelowo-gospodarczego	20
Materiały rozchodowe działu hotelowo-gospodarczego	21
Dział pokładowy	23
Materiały rozchodowe	23
Inwentarz pokładowy	24
Dział maszynowy	26
Materiały rozchodowe	26
Inwentarz maszynowy	26
CZYNNIKI WPLYWAJĄCE NA RODZAJ I ILOŚĆ ZAPOTRZEBOWANIA STATKU	29
Czynniki zależne od statku	29
Typ statku	29
Wielkość tonażu	30
Długość i kierunek rejsów	32
Ilość załogi	32

	Str.
Umowy zbiorowe i normy zużycia artykułów żywnościowych	33
Normy zużycia materiałów rozchodowych i inwentarza	38
Czynniki zewnętrzne	40
Wymagania jakościowe, stawiane towarom dostarczonym na statki oraz możliwości dostaw w portach polskich	42
Artykuły spożywcze i kantynowe	42
Artykuły inwentarza i materiały rozchodowe działu hotelowo-gospodarczego	49
Artykuły inwentarza i materiały rozchodowe działu pokładowego i maszynowego	51
ORGANIZACJA ZAOPATRYWANIA STATKÓW	60
Organizacja przedsiębiorstw shipchandlerskich za granicą	60
Organizacja zaopatrywania w portach polskich	62
Technika dostaw	62
Warunki dostaw w portach zagranicznych	67
Kontrola gospodarki na statkach	71
Własne zaopatrywanie w przedsiębiorstwie żegludowym	74
POLITYKA I PLANOWANIE ZAOPATRZENIA STATKÓW	79

