



ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ 6

Глава 1. Детство и отрочество. Познание окружающей жизни и начало трудовой деятельности. Работа в Сормове на Нефтегазстрое (1912–1932 гг.) 13

Глава 2. Высшее военно-морское инженерное училище имени Ф.Э.Дзержинского. (1932–1933 гг.) 37

Глава 3. На кораблестроительном факультете Училища. Практика в Кронштадтских доках и на судостроительных заводах. Плавание на крейсере "Красный Кавказ", преддипломная практика на Севморзаводе. Защита дипломного проекта и выпускные торжества (1933–1937 гг.) 55

Глава 4. Работа в Научном институте военного кораблестроения (НИВК) ВМС РККА. Создание Наркомата оборонной промышленности. Деятельность во Втором Главке НКОП. Развитие проектирования, науки и техники, ЦКБ и заводов морского судостроения. Трудности с проектированием и постройкой эсминцев проектов 7 и 7У. Роль И.Ф.Тевосяна и А.М.Редькина в этом деле. Переговоры с американской проектной фирмой "Гиббс и Кокс" (1937–1938 гг.) 81

Глава 5. Создание Наркомата судостроительной промышленности главного штаба отрасли в Москве. Организация и деятельность Главка проектирования кораблей и развития науки. Первое большое награждение судостроителей. Установление и празднование Дня Военно-Морского Флота. Поездка Советской экономической делегации в Германию в 1939 году, покупка и достройка немецкого крейсера "Лютцов". События на Холхин-Голе, в западной Белоруссии и Украине, война с финнами. Новый 1940 год и образование семьи. Окончание деятельности И.Ф.Тевосяна в судостроении. Отрасль накануне войны (1939–1941 гг.) 102

Глава 6. Советский Союз создает достойный Отечества морской и океанский Флот. Ход и особенности проектирования и строительства новых боевых кораблей: линкоров типа "Советский Союз", линейных крейсеров типа "Кронштад", легких крейсеров первого и второго поколений типа "Киров" и "Чапаев", лидеров и эскадренных миноносцев второго поколения типа "Киев", "Огневой", "Осмотрительный", сторожевиков и эскадренных тральщиков типов "Ястреб" и "Владимир Полухин". Некоторые итоги строительства большого флота перед началом Великой Отечественной войны (1937–1941 гг.) 118

Глава 7. Судостроение в годы Великой Отечественной войны. Эвакуация николаевских, киевского, севастопольского и других заводов и ленинградских ЦКБ, их деятельность на новых местах. Перебазирование Наркомсудпрома СССР из Москвы в Горький и работа в условиях войны. Героическая эпопея ленинградских судостроителей в блокадном городе. Деятельность заводов на Севере и Дальнем Востоке. Разработка унифицированных боевых катеров и внедрение новой технологии поточного конвейерного их производства. Развитие во время войны новых видов морского оружия и техники.

Подготовка к послевоенному судостроению. Некоторые итоги Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). 144

Глава 8. Жизнь и деятельность основоположников передовой советской школы надводного кораблестроения и творцов первого и второго поколений надводных боевых кораблей Военно-Морского Флота. Роль главных конструкторов и их замечательных помощников в создании конкретных проектов и развитии отечественной корабельной техники в предвоенные годы, во время Великой Отечественной войны и в послевоенный период. 181

Глава 9. Жизнь и деятельность основоположников советской школы линкоростроения, творцов проектов модернизации последних дореволюционных линкоров типа "Севастополь", новых крупнейших линейных кораблей типа "Советский Союз" и более совершенной корабельной техники для них. Роль и вклад военных инженеров-адмиралов и офицеров ВМФ в развитие отечественного кораблестроения и флота, в создание образцов вооружения, энергетики и оборудования для кораблей. 204

Глава 10. Капитуляция Германии и Японии. Состояние Советского Союза после войны. Утверждение 10-летнего плана судостроения. Закон от 18 марта 1946 года о плане на 1946–1950 годы. Состояние южных и ленинградских заводов после оккупации и блокады, ход восстановительных работ и реконструкции на них. Корректировка довоенных проектов 30 и 68 и достройка кораблей по ним. Внедрение новой прогрессивной технологии и сварки. Проектирование и строительство новых заводов. Создание высокопрочной свариваемой стали и брони. Разработка проектов 30бис и 68бис, постройка по ним больших серий эсминцев и крейсеров. 229

Глава 11. Развитие отрасли в первые десять лет после войны. Постановление Правительства СССР от 15 октября 1949 года о расширении и обеспечении проектирования кораблей и судов. Строительство по новым проектам для флота СКР и эсминцев пр.41, 42, 50 и 56. Создание специализированных ЦКБ катеростроения для ВМФ, Морпогранохраны и народного хозяйства. Постройка крупной серии торпедных катеров ТД-200бис и проведение их семимесячных мореходных испытаний. Разработка в ОКБ НКВД ТК пр.183 и строительство на заводах Минсудпрома серии этих ТК. Участие в Международном конгрессе по стандартизации в Париже в июле 1949 года. 252

Глава 12. Большое внимание в послевоенные годы к проектированию и строительству тяжелых крейсеров проектов ЛКР-220, 82, и 66, ход работ по ним и связанное с этим дальнейшее развитие науки и техники отечественного кораблестроения. Смерть 5 марта 1953 года И.В.Сталина и прекращение постройки кораблей пр.82, нового судостроительного завода в Советской Гавани на Дальнем Востоке и других объектов. Поход крейсера "Свердлов" в июне 1953 года в Англию и участие в морском параде в честь коронации королевы Елизаветы II. Разработка проектов и постройка мощных атомных ледоколов "Ленин", "Арктика" и других, коренное изменение ими возможностей освоения Арктики и Северного морского пути. Первые шаги по применению ракетной техники в судостроении. 279

Глава 13. Советско-Китайское соглашение от 4 июля 1954 года и постановление Правительства СССР от октября того же года о технической помощи и поставках КНР для строительства там лицензионных кораблей пяти типов. Подготовительные работы на советских заводах и в ЦКБ. Организация Комиссии Минсудпрома СССР для работы в КНР по технической помощи китайскому судостроению, оформление ее структуры, штата и порядка деятельности контрактом 80/45216. Выезд в ноябре 1954 года в Китай первых специалистов Комиссии и оказание помощи в разработке проектов реконструкции заводов. Данные об истории и состоянии китайского Главка судостроения и его предприятий. Отчет Комиссии на Коллегии Минсудпрома

СССР 30 мая 1955 года. Поездки в 1955 году на заводы в Шанхае, Учяе, Уху и Кантоне и помощь в их реконструкции и развертыванию строительства лицензионных заказов 6601–6605..... 304

Глава 14. Продолжение китайской эпопеи. Переход заводов к этапу завершения постройки и проведения морских ходовых испытаний лицензионных кораблей, решение сложных технических вопросов в связи с этим. Проведение Первой технологической конференции по судостроению в Шанхае в мае 1956 года. Поездка в Союз ССР делегации судостроителей КНР. Рассмотрение на китайских заводах и сдаточных базах хода р. 50т по лицензионным заказам и преодоление совместно с Главком и Командованием ВМС КНР возникающих трудностей. Состояние технической помощи и лицензионных заказов накануне 1957 года. Итоговое заседание и торжественные приемы в Пекине 23 и 25 июля 1957 года в честь завершения работы в КНР Комиссии Минсудпрома СССР и благодарственное письмо ей от Правительства КНР..... 340

Глава 15. Научно-техническая революция в военно-морском деле и кораблестроении. Перестройка системы управления промышленностью. Ликвидация Минсудпрома в декабре 1957 года, организация Совнархозов и Госкомитета по судостроению (ГКС). Развитие и внедрение в военных флотах нового мощного атомно-ракетного оружия, атомной и газотурбинной энергетики, радиолокации, гидроакустики и новых принципов движения. Проектирование и строительство ракетных крейсеров и катеров, противолодочных кораблей дальней и ближней зон. Создание высокоэффективных морских промысловых и речных судов для народного хозяйства. 377

Глава 16. Воссоздание в 1965 году Минсудпрома СССР и дальнейшее широкое развитие науки, техники и технологии в судостроении. Рост производственной базы отрасли. Проектирование и строительство крупных ракетно-авианесущих кораблей ВМФ, тяжелых атомных крейсеров, кораблей для обеспечения космических исследований, экранопланов и малых кораблей на автоматически управляемых подводных крыльях. Организация ЦКБ "Коралл" и нового Главка по проектированию и постройке судов и плавсредств для работ на шельфе. Создание современных автоматизированных транспортных, рыбопромысловых и технических судов для гражданских морского и речного флотов. Итоговые данные по составу Морского флота Советского Союза. Некоторые выводы. 416

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И АРХИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ,
ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В КНИГЕ** 461

УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН 464

**УКАЗАТЕЛЬ НОМЕРОВ ПРОЕКТОВ И НАИМЕНОВАНИЙ
КОРАБЛЕЙ И СУДОВ**..... 477

Издательская лицензия ЛР № 070302 от 30.07.97
Подписано в печать 16.02.98. Формат 70x100/16
Бумага офсетная. Тираж 2000. Заказ 298

115598, Москва, д/я 16. Издательство «Ключ»

Набор Н.В.Рахмановой, А.Ю.Хесина, Л.А.Шелковой
Макет и техническое редактирование Л.А.Шелковой

Отпечатано в типографии Патриаршего издательско-полиграфического центра.
141300, Сергиев Посад Московской обл., 1-я Пролетарская, 2-а