

WSTĘP.....	5
1. BEZPIECZEŃSTWO W PORCIE LOTNICZYM. WYBRANE PROBLEMY...	11
1.1. Nadzór zarządzającego lotniskiem nad użytkownikami na lotnisku Chopina.....	11
1.2. Realizacja kontroli bezpieczeństwa w portach lotniczych na przykładzie lotniska Chopina.....	16
1.3. Wdrażanie projektu wspólnego podejmowania decyzji A-CDM na lotnisku Chopina w Warszawie.....	30
1.4. Projekt systemu A-SMGCS na lotnisku Chopina w Warszawie w aspekcie poprawy przepustowości i bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych.....	38
1.5. Koncepcja implementacji techniki HACCP w systemie zarządzania bezpieczeństwem na lotnisku.....	46
2. SYTUACJE KRYZYSOWE W PORCIE LOTNICZYM. WAŻNIEJSZE ZAGADNIENIA.....	64
2.1. Praktyczne aspekty zarządzania kryzysowego w porcie lotniczym na przykładzie dokumentu <i>local emergency response action plan</i>	64
2.2. Wpływ koordynacji rozkładów lotów na poziom bezpieczeństwa operacji lotniczych na przykładzie lotniska Chopina w Warszawie.....	71
2.3. Aspekty badania zdarzeń lotniczych na lotnisku Chopina.....	80
2.4. Stres pracy zmianowej a bezpieczeństwo funkcjonowania portów lotniczych.....	86
2.5. System bezpieczeństwa lotniska w zakresie przygotowania personelu do udzielenia pierwszej pomocy w nagłych przypadkach. System szkoleń <i>heartsaver RKO-AED</i> na lotnisku Chopina.....	96
3. OPERACJE LOTNISKOWE W PORCIE LOTNICZYM.....	106
3.1. Organizacja i możliwości odladzania statków powietrznych.....	106
3.2. Usuwanie zanieczyszczeń ropopochodnych z powierzchni komunikacyjnych w portach lotniczych i morskich.....	119
3.3. Gaszenie pożarów z wykorzystaniem wody morskiej.....	130
4. UWARUNKOWANIA EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ LOTNISKOWYCH...	146
4.1. System oceny i weryfikacji właściwości użytkowych urządzeń ochrony przeciwpożarowej wykorzystywanych w portach lotniczych i morskich.....	146
4.2. Dopuszczenia do użytkowania wyposażenia wykorzystywanego przez służby ratownicze portów lotniczych.....	159

4.3. Krajowa ocena zgodności wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej – znaczenie, cel i kierunki zmian.....	176
5. NOWOCZESNE TECHNOLOGIE W SYSTEMACH OCHRONY LOTNISK.....	192
5.1. Lekki obserwacyjno-obronny kontener <i>LOOK</i> w systemie ochrony portu lotniczego.....	192
5.2. System <i>PILICA</i> w bezpośredniej ochronie lotnisk.....	198
6. INNE ASPEKTY BEZPIECZEŃSTWA LOTNICTWA.....	211
6.1. Postrzeganie i ocena funkcjonowania portów lotniczych - - perspektywa pasażera. Założenia badań ankietowych.....	211
6.2. Turbulencje jako drivery ryzyka uprawiania paralotniarstwa.....	217
6.3. Wpływ wyszkolenia personelu małych jednostek nawodnych na bezpieczeństwo wykonywanych zadań.....	230
6.4. Time series analysis of global airline passengers transportation industry.....	237
ZAKOŃCZENIE.....	257