

SPIS TREŚCI

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH SKRÓTÓW	7
WSTĘP	9
1. CHARAKTERYSTYKA NAWIGACJI W DZIAŁALNOŚCI LUDZKIEJ NA MORZU	17
1.1. Nawigacja	17
1.2. Nawigacja morska	18
1.3. Działalność ludzka na morzu	20
1.4. Proces nawigacyjny	23
2. ZABEZPIECZENIE NAWIGACYJNO-HYDROGRAFICZNE	31
2.1. Charakterystyka zabezpieczenia nawigacyjno-hydrograficznego	31
2.2. Zabezpieczenie nawigacyjno-hydrograficzne standardowego procesu nawigacyjnego	32
2.3. Zabezpieczenie nawigacyjno-hydrograficzne specjalnego procesu nawigacyjnego	33
2.4. Zintegrowany system informacji zabezpieczenia nawigacyjno-hydrograficznego na polskich obszarach morskich	34
2.4.1. Podsystem wyposażenia nawigacyjnego i hydrograficznego statku	36
2.4.2. Podsystem wyposażenia nawigacyjnego i hydrograficznego na polskich obszarach morskich	37
2.4.3. Podsystem informacji zabezpieczenia nawigacyjno-hydrograficznego i oceanograficzno-meteorologicznego na polskich obszarach morskich	37
3. ŻEGLUGA MORSKA	39
3.1. Rozwój żeglugi	39
3.2. Żegluga morska, jej struktura i miejsce w działalności ludzkiej na morzu	40
3.3. Zarządzanie żeglugą morską i jej bezpieczeństwem	45
4. BEZPIECZEŃSTWO MORSKIE	49
4.1. Bezpieczeństwo morskie i jego miejsce wśród innych rodzajów bezpieczeństwa	49
4.1.1. Bezpieczeństwo morskie, jego przedmiot i sposoby jego osiągnięcia do początku XX wieku	53
4.1.2. Bezpieczeństwo morskie w drugiej połowie XX wieku	55
4.1.3. Bezpieczeństwo morskie na początku XXI wieku	57
4.2. Ochrona morska	60
4.2.1. Światowy terroryzm i jego cele	61
4.2.2. Globalna wojna przeciw światowemu terroryzmowi – jej istota i cele	62
4.2.3. Ochrona morska jako nowe zadanie sił morskich	63

4.2.4. Przyczyny i istota zagrożeń dla bezpieczeństwa żeglugi światowej.....	67
4.2.5. Formy zagrożeń asymetrycznych na morzu.....	71
4.2.6. Charakterystyka zagrożeń asymetrycznych na Bałtyku Południowym.....	73
4.2.7. Ocena zagrożeń asymetrycznych na Bałtyku Południowym.....	77
4.3. Wymagania wobec bezpieczeństwa morskiego.....	80
4.3.1. Ogólne zasady zapewnienia bezpieczeństwa morskiego.....	82
4.3.2. Ogólne zasady zapewnienia bezpieczeństwa państwa na morzu.....	87
4.4. Zarządzanie bezpieczeństwem morskim.....	88
4.4.1. Międzynarodowy poziom zarządzania bezpieczeństwem morskim.....	89
4.4.2. Regionalny poziom zarządzania bezpieczeństwem morskim.....	92
4.4.3. Subregionalny poziom zarządzania bezpieczeństwem morskim.....	94
4.4.4. Narodowy poziom zarządzania bezpieczeństwem morskim.....	95
4.4.5. System bezpieczeństwa morskiego na polskich obszarach morskich.....	96
4.4.6. System ochrony żeglugi na polskich obszarach morskich.....	104
4.4.7. Zarządzanie żeglugą morską w codziennych warunkach.....	107
4.4.8. Zarządzanie żeglugą morską w sytuacjach kryzysowych.....	109
4.5. Ogólne zasady oceny poziomu bezpieczeństwa morskiego.....	111
4.5.1. Ogólne zasady oceny bezpieczeństwa morskiego stosowane przez Międzynarodową Organizację Morską.....	112
4.5.2. Ogólna ocena bezpieczeństwa morskiego pojedynczego użytkownika morza.....	114
5. INFRASTRUKTURA NAWIGACYJNA.....	117
5.1. Charakterystyka infrastruktury nawigacyjnej.....	117
5.2. Miejsce infrastruktury nawigacyjnej w systemie bezpieczeństwa morskiego.....	121
5.3. Podstawowe rodzaje infrastruktury nawigacyjnej.....	124
5.4. Zasady i kryteria oceny infrastruktury nawigacyjnej.....	132
5.5. Ogólne zasady projektowania infrastruktury nawigacyjnej.....	138
5.6. Ogólne zasady przygotowania danych do projektowania infrastruktury nawigacyjnej.....	146
5.7. Ogólne zasady opracowania projektu infrastruktury nawigacyjnej.....	149
5.8. Zasady ustalania bezpiecznej szerokości i głębokości przejść statków na akwenach ograniczonych i ścieśnionych.....	152
5.8.1. Charakterystyka i właściwości nawigacyjne akwenów ograniczonych i ścieśnionych.....	152
5.8.2. Zasady ustalania bezpiecznej szerokości dróg morskich.....	160
5.8.3. Ogólne zasady ustalania bezpiecznej głębokości przejść okrętów.....	172
5.8.4. Projektowanie red i kotwicowisk.....	178
5.9. Charakterystyki ruchu statków.....	180
5.10. Projektowanie infrastruktury pozycjonowania oraz sygnalizacyjno-ostrzegawczej.....	184
5.10.1. Oznakowanie nawigacyjne.....	185
5.10.2. Rodzaje oznakowania nawigacyjnego.....	185
5.10.3. Światła sektorowe.....	189
5.10.4. Oznakowanie nawigacyjne kierunków.....	199

5.10.5. Morskie ostrzegawcze oznakowanie nawigacyjne	208
5.10.6. Parametry charakteryzujące oznakowanie nawigacyjne	219
5.10.7. Plan oznakowania nawigacyjnego.....	222
5.11. System kontroli ruchu statków (VTS)	225
5.11.1. Źródła rozwoju VTS	225
5.11.2. Funkcje VTS	227
5.11.3. Serwisy realizowane przez VTS.....	230
5.11.4. Zasady zarządzania ruchem	235
6. PROJEKTOWANIE SYSTEMU ZABEZPIECZENIA NAWIGACYJNO-HYDROGRAFICZNEGO DLA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA NAWIGACYJNEGO	237
6.1. Metody zabezpieczenia nawigacyjnego żeglugi – specjalny proces nawigacyjny	237
6.1.1. Zadania administracji morskiej	239
6.1.2. Organizacja administracji morskiej	242
6.1.3. Ogólne zasady realizacji ZNH w ramach zadań urzędów morskich	245
6.1.4. Ogólne zasady planowania ZNH zadań specjalnych.....	246
6.1.5. Dokumentacja ZNH	246
6.1.6. Plan ZNH	247
6.2. Metodyka ochrony statków i obiektów portowych na polskich obszarach morskich	249
6.2.1. Plan ochrony portu	252
6.2.2. Plan ochrony obiektu portowego.....	258
ZAŁĄCZNIK 1. STRUKTURA PRAWA BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO	261
ZAŁĄCZNIK 2. PUBLIKACJE IALA DOTYCZĄCE VTS	275
ZAŁĄCZNIK 3. ZESTAW URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH DLA STATKÓW ZBUDOWANYCH 1 LIPCA 2002 ROKU LUB PO TEJ DACIE, ODBYWAJĄCYCH PODRÓŻE MIĘDZYNARODOWE	277
LITERATURA	281
WYKAZ RYSUNKÓW	285
WYKAZ TABEL.....	289
International Association of Lighthouse Authorities MIĘDZYNARODOWE STOWARZYSZENIE ŚWIŁOZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO	
International Hydrographic Organization MIĘDZYNARODOWA ORGANIZACJA HYDROGRAFICZNA	
International Maritime Organization MIĘDZYNARODOWA ORGANIZACJA MORSKA	
International Maritime Pilots' Association MIĘDZYNARODOWE STOWARZYSZENIE PILOTÓW MORSKICH	
International Ship and Port Facility Security Code MIĘDZYNARODOWY KODEKS OCHRONY STATKÓW ORAZ OBIEKTÓW PORTOWYCH	