

SPIS TREŚCI

	Strona
OD AUTORÓW	7
WSTĘP.....	9
1. WPROWADZENIE DO PLANOWANIA PODRÓŻY	11
1.1. Cel, zakres i podstawy prawne planowania podróży	11
1.2. Elementy planu podróży statku	11
1.3. Organizacja planowania podróży	12
1.4. Ogólna charakterystyka etapów procesu planowania podróży	14
1.5. Wpływ systemu zarządzania bezpieczeństwem statku (SMS) na planowanie podróży i zmniejszenie poziomu ryzyka	18
2. ETAP WSTĘPNY PLANOWANIA PODRÓŻY – APPRAISAL	19
2.1. Informacje, źródła i grupy informacji	19
2.1.1. Wykaz źródeł informacji i publikacji nautycznych zalecanych do wykorzystania przy planowaniu podróży statku	20
2.2. Analiza informacji i publikacji nautycznych	22
2.2.1. Strefy dopuszczalnych linii ładunkowych – <i>Load Line Zone</i>	22
2.2.2. Teczka z planami poprzednich podróży – <i>Passage Plan File</i>	24
2.2.3. Katalog – <i>BA Catalogue of Charts & Nautical Publications</i> (BA NP131)	24
2.2.4. Mapy nawigacyjne – <i>Nautical Charts</i>	25
2.2.5. Drogi oceaniczne świata – <i>Ocean Passages for the World</i> (BA NP136)	30
2.2.6. Mapy tras zalecanych – <i>BA Routeing Charts; USA Pilot Charts</i>	30
2.2.7. Locje – <i>Pilots & Sailing Directions</i>	31
2.2.8. Spis światła – <i>List of Lights</i>	32
2.2.9. Tablice pływów – <i>Tide Tables</i>	32
2.2.10. Atlasy prądów pływowych – <i>Tidal Stream Atlases</i>	34
2.2.11. „Wiadomości Żeglarskie” (WŻ) – <i>Notices to Mariners</i> (NTM)	34
2.2.12. Instrukcje dotyczące zalecanych tras – <i>Routeing Instructions</i>	35
2.2.13. Informacja dotycząca radiowych pomocy nawigacyjnych – <i>Radio Signal Information</i>	36
2.2.14. Informacja klimatyczna	37
2.2.15. Tablice odległości – <i>Distance Tables</i>	37
2.2.16. Informacja dotycząca dostępnych na statku i na trasie elektronicznych systemów radionawigacyjnych – <i>Electronic Navigational Systems</i> <i>Information</i>	38
2.2.17. Radiowe i lokalne ostrzeżenia nawigacyjne – <i>Radio and Local</i> <i>Warnings</i>	39
2.2.18. Podstawowe dane statku oraz zanurzenie statku – <i>Main</i> <i>Ship's Data and Ship's Draught</i>	39
2.2.19. Terminologia nawigacyjna – <i>Navigational Terms</i>	43

2.2.20. Dane pochodzące od armatora i ze źródeł niepublikowanych – <i>Owner's and Other Unpublished Sources</i>	44
2.2.21. Osobiste doświadczenie zawodowe załogi statku – <i>Personal Experience</i>	45
2.2.22. Poradnik nawigatora – <i>The Mariners Handbook</i> – NP100	45
2.2.23. Przewodnik po portach – <i>Guide to Port Entry</i>	45
2.2.24. Rocznik Astronomiczny – <i>Nautical Almanac</i>	47
2.2.25. Publikacja WMO – <i>World Meteorological Organization Publication No 9, Vol. D</i>	47
2.2.26. Procedury wachtowe – <i>Bridge Procedures Guide (BPG)</i>	50
2.2.27. Publikacje specjalne – <i>Special Publications</i>	50
2.2.28. Wydawnictwa wymagane przepisami lokalnymi – <i>Local Compulsory Publications</i>	51
2.2.29. Spodziewane natężenie ruchu innych statków na poszczególnych odcinkach podróży – <i>Expected Traffic Information</i>	52
2.2.30. Informacje dla pilota – <i>Pilot Informations</i>	53
2.2.31. Najnowsza informacja pogodowa – <i>Last Updated Weather Reports</i>	53
2.3. Wyniki analizy wstępnej	54
3. ETAP PLANOWANIA SZCZEGÓŁOWEGO – PLANNING	58
3.1. Plan podróży statku – <i>Voyage/Passage Plan</i>	59
3.2. Planowanie trasy przybrzeżnej i pilotażowej – <i>Coastal & Pilotage Passage</i>	61
3.2.1. Podejście do lądu – <i>Landfall</i>	62
3.2.2. Przygotowanie map nawigacyjnych	63
3.2.3. Zestaw informacji przeznaczony do umieszczenia na mapie lub do zapisania w notatniku na mostku	63
3.3. Trasa pełnomorska lub oceaniczna – <i>Deep Sea/Ocean Route</i>	133
3.3.1. Zalecenia armatora lub czarterującego co do planowanej prędkości lub ETA portu docelowego	135
3.3.2. Kanały	135
3.3.3. Paliwo i zapasy	136
3.3.4. Opóźnienia	136
3.3.5. Ograniczenia	137
3.3.6. Strefy dozwolonych linii ładunkowych	137
3.3.7. Zanurzenie	137
3.3.8. Ładunki wrażliwe	138
3.3.9. Ładunki masowe płynne	138
3.3.10. Czynniki sezonowe	138
3.3.11. Analiza warunków hydrologiczno-meteorologicznych. Prądy. Trasy klimatyczne	139
3.3.12. Prowadzenie statku przez doradcze ośrodki lądowe – <i>Shore Based Weather Routing</i>	140
3.4. Linie planowanej trasy nad dnem na oceanie oraz na pełnym morzu	141
3.5. Autoryzacja planu podróży – <i>Voyage Plan Authorization</i>	142

4. REALIZACJA PLANU PODRÓŻY – EXECUTION	145
4.1. Ocena ryzyka	145
4.2. Zarządzanie posiadanymi zasobami ludzkimi i środkami technicznymi w celu właściwej organizacji pracy i obsady mostka nawigacyjnego	148
4.3. Rozpoczęcie realizacji planu podróży	149
4.3.1. Taktyka rozpoczęcia podróży	151
4.4. Omówienie planu – <i>Briefing</i>	155
4.5. Stan psychofizyczny i problem zmęczenia osób realizujących plan	156
4.6. Przygotowanie statku do wyjścia w morze	157
4.6.1. Przygotowanie mostka nawigacyjnego	157
5. KONTROLA REALIZACJI PLANU PODRÓŻY – MONITORING	160
5.1. Charakterystyczne punkty trasy – <i>Way Points</i>	161
5.2. Kontrola i zarządzanie czasem – <i>Time Management</i>	162
5.3. Przestrzeganie prawideł MPZZM – <i>International Regulations for Preventing Collisions at Sea – COLREGS 72</i>	162
5.4. Obserwacja wzrokowa – <i>Lookout</i>	164
5.5. Rezerwa – margines wody pod stępką – <i>Under Keel Clearance</i>	166
5.6. Sytuacje awaryjne niezwiązane bezpośrednio z nawigacją – <i>Non-Navigational Emergencies</i>	166
5.7. Metody określania pozycji – <i>Fixing Methods</i>	167
5.7.1. Namiary optyczne i odległości – <i>Visual Bearings and Distances</i>	168
5.7.2. Pozostałe metody nawigacji terestrycznej	168
5.7.3. Systemy radionawigacyjne	169
5.7.4. Pozycja zliczona z uwzględnieniem działania wiatru i prądu – <i>Estimated Position</i>	171
5.7.5. Echosonda – <i>Soundings</i>	172
5.7.6. Częstotliwość określania pozycji – <i>Fix Frequency</i>	172
5.7.7. Regularność określania pozycji – <i>Fix Regularity</i>	173
5.8. Myszowanie statku, zejście z linii planowanej trasy – <i>Cross Track Error</i>	173
5.9. Metody ciągłego określania pozycji i monitorowania ruchu statku	173
5.9.1. Nabieżniki – <i>Transits (Ranges)</i>	174
5.9.2. Linie prowadzące – <i>Leading Lines</i>	174
5.9.3. Linie prowadzące utworzone z obiektów naturalnych – <i>Natural Leading Lines</i>	174
5.9.4. Linie i namiary ograniczające – <i>Clearing Marks & Bearings</i>	175
5.9.5. Odległości ukazywania się i znikania znaków nawigacyjnych – <i>Rising & Dipping Distances</i>	175
5.9.6. Sektory światła nawigacyjnych – <i>Light Sectors</i>	175
6. PODSUMOWANIE	177
6.1. Zbieranie i analiza informacji – <i>Appraisal</i>	177
6.2. Właściwe planowanie – <i>Planning</i>	178
6.2.1. Formularz planu podróży – <i>Passage Plan Abstract</i>	180
6.3. Realizacja planu – <i>Execution</i>	181

	Strona
6.4. Kontrola realizacji podróży – <i>Monitoring</i>	181
6.5. Generalna lista sprawdzająca	182
ZAŁĄCZNIKI	
1. Rezolucja A. 893(21)	183
2. <i>Resolution A.893(21)</i>	190
3. Zestaw formularzy pomocniczych przeznaczony wyłącznie do celów ćwiczeniowych	196
4. Wykaz map Admiralicji Brytyjskiej stosowanych do planowania podróży statku	217
5. Obliczenia nawigacyjne – wyciąg z procedur obliczeniowych	220
6. Obliczenia nawigacyjne – planowanie podróży	221
7. Symbole stosowane w praktyce nawigacyjnej do pracy na mapie – <i>Chartwork Symbols</i>	226
8. Wyciąg z Konwencji STCW	229
9. Wyciąg z zaleceń do Konwencji STCW	251
10. Wyciąg z publikacji <i>Code of Federal Regulations</i> nr 33	259
11. Zarządzanie Zespołem Obsady Mostka (ZZOM)	261
BIBLIOGRAFIA	269