

# Spis treści

Wstęp . . . . .	7
<b>Rozdział 1. Właściwości techniczne i eksploatacyjne wodnosamolotów . . . . .</b>	<b>9</b>
1.1. Charakterystyka aerodyn . . . . .	9
1.2. Wodnosamoloty — zasady podziału . . . . .	12
1.2.1. Łodzie latające . . . . .	17
1.2.2. Wodnosamoloty pływakowe . . . . .	21
1.2.3. Amfibie . . . . .	28
1.2.4. Niekonwencjonalne propozycje konstrukcyjne . . . . .	31
1.3. Wodnosamoloty w służbie cywilnej . . . . .	35
1.3.1. Pionierskie konstrukcje . . . . .	37
1.3.2. Wodnosamoloty rekordowe . . . . .	40
1.3.3. Łodzie latające — osiągnięcia i sukcesy . . . . .	48
1.3.4. Współczesne lekkie wodnosamoloty . . . . .	51
1.4. Wojskowe zastosowanie wodnosamolotów . . . . .	54
1.4.1. Uzbrojenie i wyposażenie . . . . .	60
1.4.2. Polskie lotnictwo morskie 1920—1939 . . . . .	67
<b>Rozdział 2. Wodnosamoloty — konstrukcje wojskowe . . . . .</b>	<b>75</b>
2.1. Pierwsza wojna światowa 1914—1918 . . . . .	75
2.1.1. Łodzie latające w walce z okrętami podwodnymi . . . . .	75
2.1.2. Wodnosamoloty pływakowe w działaniach bojowych . . . . .	91
2.2. Okres międzywojenny 1919—1939 . . . . .	103
2.2.1. Tendencje w rozwoju lotnictwa morskiego . . . . .	103
2.2.2. Łodzie latające . . . . .	106
2.2.3. Wodnosamoloty pływakowe . . . . .	157
2.2.4. Amfibie . . . . .	204
2.3. Druga wojna światowa 1939—1945 . . . . .	215
2.3.1. Rola i zadania lotnictwa morskiego w drugiej wojnie światowej . . . . .	215
2.3.2. Łodzie latające w walce z okrętami podwodnymi . . . . .	229
2.3.3. Wodnosamoloty pływakowe w działaniach bojowych . . . . .	263
2.3.4. Amfibie w walce . . . . .	281
2.4. Współczesne wodnosamoloty wojskowe . . . . .	292
2.4.1. Powojenne konstrukcje o napędzie tłokowym . . . . .	294
2.4.2. Doświadczenia z silnikami turbodrzutowymi . . . . .	299
2.4.3. Łodzie latające z napędem turbośmigłowym . . . . .	302
<b>Rozdział 3. Wodnosamoloty cywilne . . . . .</b>	<b>310</b>
3.1. Okres międzywojenny 1918—1939 . . . . .	310
3.1.1. Łodzie latające — wielkie sukcesy, dalekie przeloty . . . . .	310
3.1.2. Konstrukcje niemieckie . . . . .	312
3.1.3. Francuzi pionierami komunikacji transatlantycznej . . . . .	322
3.1.4. Wodnosamoloty włoskie . . . . .	329
3.1.5. Łodzie latające w Wielkiej Brytanii . . . . .	335
3.1.6. Amerykańskie Clippery komunikacyjne . . . . .	342

3.2. Współczesne wodnosamoloty cywilne 1946—1984 . . . . .	349
3.2.1. Zmierzch wielkich łodzi latających . . . . .	349
3.2.2. Powojenne amfibie w komunikacji i transporcie . . . . .	358
3.2.3. Współczesne wodnosamoloty pływakowe . . . . .	363
3.2.4. Amfibie turystyczne i amatorskie . . . . .	372
<b>Rozdział 4. Perspektywy rozwoju wodnosamolotów . . . . .</b>	<b>380</b>
4.1. Aktualne tendencje w rozwoju wojskowego lotnictwa morskiego . . . . .	380
4.2. Czy nastąpi renesans wielkich łodzi latających? . . . . .	382
Zakończenie . . . . .	386
Bibliografia . . . . .	387

## Spis tabel

Tabl. 1.1. Absolutne rekordy świata prędkości uzyskane przez wodnosamoloty 1927—1933 . . . . .	44
Tabl. 1.2. Zwycięcy w zawodach wodnosamolotów o puchar Schneidera . . . . .	45
Tabl. 1.3. Wodnosamoloty rekordowe 1913—1933 . . . . .	47
Tabl. 1.4. Wodnosamoloty w lotnictwie polskim 1920—1939 . . . . .	69
Tabl. 2.1. Łodzie latające — I wojna światowa . . . . .	80
Tabl. 2.2. Wodnosamoloty pływakowe — I wojna światowa . . . . .	92
Tabl. 2.3. Łodzie latające — jednosilnikowe dwupłaty — okres międzywojenny . . . . .	118
Tabl. 2.4. Łodzie latające — wielosilnikowe wielopłaty — okres międzywojenny . . . . .	123
Tabl. 2.5. Łodzie latające — jednołaty jednosilnikowe — okres międzywojenny . . . . .	138
Tabl. 2.6. Łodzie latające — jednołaty wielosilnikowe — okres międzywojenny . . . . .	146
Tabl. 2.7. Wodnosamoloty pływakowe — dwupłaty jednosilnikowe — okres międzywojenny . . . . .	172
Tabl. 2.8. Wodnosamoloty pływakowe — dwupłaty dwusilnikowe — okres międzywojenny . . . . .	184
Tabl. 2.9. Wodnosamoloty z pływakiem centralnym — okres międzywojenny . . . . .	185
Tabl. 2.10. Wodnosamoloty pływakowe — jednołaty jednosilnikowe — okres międzywojenny . . . . .	194
Tabl. 2.11. Wodnosamoloty pływakowe — jednołaty wielosilnikowe — okres międzywojenny . . . . .	202
Tabl. 2.12. Amfibie — okres międzywojenny . . . . .	210
Tabl. 2.13. Łodzie latające w II wojnie światowej . . . . .	231
Tabl. 2.14. Straty w okrętach podwodnych w okresie II wojny światowej . . . . .	234
Tabl. 2.15. Łodzie latające (W. Brytania, USA) — II wojna światowa . . . . .	241
Tabl. 2.16. Łodzie latające (ZSRR, Niemcy, Japonia) — II wojna światowa . . . . .	251
Tabl. 2.17. Wodnosamoloty pływakowe w wielkich mocarstwach . . . . .	264
Tabl. 2.18. Wodnosamoloty pływakowe — II wojna światowa . . . . .	268
Tabl. 2.19. Amfibie — II wojna światowa . . . . .	290
Tabl. 2.20. Współczesne wodnosamoloty wojskowe — napęd tłokowy . . . . .	298
Tabl. 2.21. Współczesne wodnosamoloty wojskowe . . . . .	307
Tabl. 3.1. Cywilne łodzie latające (Niemcy) — okres międzywojenny . . . . .	321
Tabl. 3.2. Cywilne łodzie latające (Francja) — okres międzywojenny . . . . .	330
Tabl. 3.3. Cywilne łodzie latające (W. Brytania, USA, Włochy) — okres międzywojenny . . . . .	340
Tabl. 3.4. Amfibie cywilne — okres międzywojenny . . . . .	344
Tabl. 3.5. Cywilne wodnosamoloty pływakowe — okres międzywojenny . . . . .	348
Tabl. 3.6. Współczesne cywilne łodzie latające i amfibie . . . . .	354
Tabl. 3.7. Współczesne cywilne wodnosamoloty pływakowe . . . . .	365
Tabl. 3.8. Współczesne jednosilnikowe cywilne amfibie turystyczne . . . . .	376