

Spis treści

WSTĘP.....	7
Rozdział 1	
IDENTYFIKACJA BEZZAŁOGOWYCH SYSTEMÓW POWIETRZNYCH	12
1.1. Rozwój bezzałogowych systemów powietrznych – historyczne doświadczenia	12
1.2. Bezzałogowy system powietrzny – terminologia i klasyfikacje	33
1.3. Komponenty bezzałogowego systemu powietrznego.....	45
1.4. Uogólnienia	57
Rozdział 2	
WYBRANE OBSZARY ZASTOSOWAŃ CYWILNYCH BEZZAŁOGOWYCH SYSTEMÓW POWIETRZNYCH.....	59
2.1. Zdolności i ograniczenia bezzałogowych systemów powietrznych w zastosowaniach cywilnych.....	59
2.2. Zapobieganie katastrofom i zarządzanie kryzysowe	66
2.3. Ochrona infrastruktury krytycznej	72
2.4. Zapewnienie bezpieczeństwa wewnętrznego.....	76
2.5. Wsparcie badań naukowych	82
2.6. Uogólnienia	85
Rozdział 3	
BEZZAŁOGOWE SYSTEMY POWIETRZNE – MIĘDZYNARODOWE OBSZARY REGULACYJNE	87
3.1. Główne obszary prawne związane z funkcjonowaniem zdalnie sterowanych systemów powietrznych – potrzeby zmian	90
3.2. Operacje zdalnie sterowanych systemów powietrznych	96
3.3. Zdalnie sterowany system powietrzny – kwestie certyfikacyjne	110

3.4. Licencjonowanie personelu lotniczego zdalnie sterowanych systemów powietrznych.....	122
3.5. Uogólnienia	124
Rozdział 4	
BEZZAŁOGOWE SYSTEMY POWIETRZNE – EUROPEJSKIE OBSZARY REGULACYJNE.....	127
4.1. Rynek i przemysł zdalnie sterowanych systemów powietrznych w Unii Europejskiej	131
4.2. Bezpieczna integracja zdalnie sterowanych systemów powietrznych w europejskiej przestrzeni powietrznej	135
4.3. Wymagania w obszarze częstotliwości radiowych dla zdalnie sterowanych systemów powietrznych	141
4.4. Społeczny wymiar funkcjonowania zdalnie sterowanych systemów powietrznych	144
4.5. Badania i rozwój zdalnie sterowanych systemów powietrznych w Unii Europejskiej	147
4.6. Mapa drogowa integracji zdalnie sterowanych systemów powietrznych z europejskim systemem lotnictwa	152
4.7. Aspekty prawne funkcjonowania zdalnie sterowanych systemów powietrznych w Polsce	165
4.8. Uogólnienia	169
ZAKOŃCZENIE	172
BIBLIOGRAFIA	175