

SPIS TREŚCI

str.

Przedmowa	3
---------------------	---

I. Prądy wywołane śrubą okrętową i ich wpływ na działanie steru 5

1. Siła działająca na ster	5
2. Cyrkulacja statku	7
3. Wpływ steru na sterowność statku nie posiadającego śruby	11
4. Strumień śruby okrętowej a sterowność statku	12
5. Prądy powstające w zasięgu pracy śruby	13
6. Wpływ prądu zasysającego	14
7. Wpływ prądu odrzutu	15
8. Wpływ prądu wirowego	16
9. Działanie boczne śruby	19
10. Wpływ strumienia podążającego na sterowność statku	19
11. Ślad torowy	21
12. Łączny wpływ wszystkich prądów strumienia śruby	21
13. Manewrowanie statkiem jednośrubowym	21
14. Wpływ strumienia statku dwuśrubowego na jego zwrotność	23

II. Technika sterowania statkiem 25

15. Uwagi ogólne	25
16. Wskazania praktyczne dla sterników	27
17. Wpływ wiatru i fali na sterowność statku	31
18. Wpływ stanu załadowania ładowni na sterowność statku	35
19. Sterowność statku w kanałach	35
20. Nadzór oficera wachtowego nad pracą sternika	41
21. Rozkazy podawane sternikowi	43

