

SPIS TREŚCI

	Str.
Od wydawnictwa	5
I. POJĘCIA WSTĘPNE	9
1. Wiadomości podstawowe	9
2. Wyporność i wypór	41
3. Określanie wielkości okrętów wojennych i statków handlowych	48
II. PŁYWALNOŚĆ	54
4. Ciężar i środek ciężkości statku	54
5. Środek wyporu	60
6. Równowaga statku	64
III. STATECZNOŚĆ	73
7. Wiadomości ogólne o stateczności	73
8. Stateczność początkowa poprzeczna	77
9. Wpływ na stateczność początkową przesuwania, dodawania lub zdejmowania ciężarów	83
10. Wpływ na stateczność początkową ciężaru płynnego, sypkiego i zawieszonego	91
11. Próba przechyłu	97
12. Stateczność przy dużych kątach przechyłu	101
13. Stateczność wzdłużna	109
14. Stateczność dynamiczna	115

	Str.
IV. NIEZATAPIALNOŚĆ	119
15. Niezatapialność statków handlowych	119
16. Niezatapialność okrętów wojennych	123
V. KOŁYSANIE	126
17. Kołysanie poprzeczne statku na wodzie spokojnej	126
18. Kołysanie poprzeczne statku na fali	131
19. Urządzenia tłumiące kołysanie	134
20. Kołysanie wzdłużne statku na fali	139
VI. OPORY I NAPĘD STATKU	141
21. Przyczyny powstawania oporów	141
22. Opór tarcia	143
23. Opór kształtu	144
24. Opory dodatkowe	148
25. Próby holowania modeli	149
26. Określanie mocy maszyn	151
VII. ZWROTNOŚĆ	153
27. Działanie steru na statek	153
28. Czynniki wpływające na zwrotność statku	160
VIII. GEOMETRIA KADŁUBA STATKU	162
29. Wykreślne przedstawienie kadłuba statku	162
30. Obliczanie elementów geometrycznych kadłuba	172
31. Krzywe hydrostatyczne	179
Tablica I. Arkusz krzywych hydrostatycznych	181
Tablica II. Linie teoretyczne (<i>wklejka</i>)	